

Danh Mục Đề tài Nghiên cứu Khoa học từ 2018 tới tháng 12 năm 2022

- 1 Hoạt động ức chế của chất hữu cơ hexamine đối với thép các bon trong dung dịch Ca(OH)_2 bão hòa khi bị ion clorua gây ra ăn mòn / Bùi Quang Tuấn KS. Chủ nhiệm đề tài
- 2 Một số ứng dụng của biến đổi Hartley :Cấp Trường / Phí Thị Vân Anh Chủ nhiệm đề tài
- 3 Tính toán các hệ số đàn hồi của vật liệu cốt sợi dọc trục với cốt có cấu trúc phức hợp. :Cấp Trường / Nguyễn Thị Hương Giang Chủ nhiệm đề tài
- 4 Nghiên cứu về sự tồn tại và phương pháp nghiệm đối với bài toán cân bằng :Cấp Trường / Nguyễn Thế Vinh Chủ nhiệm đề tài
- 5 Nghiên cứu và phát triển hệ thống nhận dạng khuôn mặt thời gian thực dựa trên cải tiến thuật toán Eigenfaces bằng mạng Neural nhân tạo :Cấp Trường / Nguyễn Thị Hải Bình Chủ nhiệm đề tài
- 6 Nghiên cứu, đề xuất lược đồ thủy văn thuận nghịch dựa trên phép mở rộng hiệu :Cấp Trường / Nguyễn Kim Sao Chủ nhiệm đề tài
- 7 Tiếp cận giải quyết bài toán hiểu ý định người dùng trên phương tiện truyền thông xã hội Việt Nam :Cấp trường / Lương Thái Lê Chủ nhiệm đề tài
- 8 Nghiên cứu phát triển phương pháp dự báo chuỗi thời gian trên cơ sở kết hợp giải thuật tiến hóa và logic mờ :Cấp Trường / Phạm Thanh Hà Chủ nhiệm đề tài
- 9 Nghiên cứu, thiết kế hệ thống thông tin trực tuyến cập nhật về ùn tắc giao thông tại Thành phố Hà Nội :Cấp Trường / Lại Mạnh Dũng Chủ nhiệm đề tài
- 10 Nghiên cứu và ứng dụng phân tích Wavelet trong xác thực ảnh khóa công khai :Cấp Trường / Cao Thị Luyện ThS Chủ nhiệm đề tài
- 11 Nghiên cứu xây dựng mô hình thực hành kế toán phục vụ cho giảng dạy và học tập kế toán tại Trường Đại học Giao thông vận tải :Cấp Trường / Phạm Thị Lan Anh TS Chủ nhiệm đề tài
- 12 Đánh giá sự hài lòng của khách hàng sử dụng dịch vụ vận tải hành khách máy tàu SP trên tuyến đường sắt Hà Nội - Lào Cai :Cấp Trường / Bùi Tiến Thiêm Chủ nhiệm đề tài
- 13 Nghiên cứu đề xuất giải pháp tăng cường quản lý nhà nước về thương mại điện tử trong kinh doanh vận tải hành khách bằng ô tô ở Việt Nam :Cấp Trường / Vũ Thị Hường ThS. Chủ nhiệm đề tài
- 14 Lựa chọn mô hình dự báo nhu cầu phát sinh - thu hút trong vận tải hành khách cho Thành phố Hồ Chí Minh :Cấp Trường / Phan Nguyễn Hoài Nam ThS Chủ nhiệm đề tài
- 15 Hoàn thiện hệ thống chỉ tiêu đánh giá văn hóa doanh nghiệp cho Tổng công ty cổ phần bưu chính Viettel (Viettel Post) :Cấp Trường / Đỗ Thị Nhự ThS. Chủ nhiệm đề tài
- 16 Nghiên cứu ảnh hưởng của việc triển khai dịch vụ chuyển mạng giữ số tới tình hình kinh doanh dịch vụ điện thoại di động và đề xuất giải pháp cho tập đoàn bưu chính viễn thông Việt Nam (VNPT) :Cấp Trường / Nguyễn Đăng Quang Chủ nhiệm đề tài
- 17 Nghiên cứu giải pháp hoàn thiện công tác quản lý khai thác, bảo trì công trình giao thông đường bộ trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh :Cấp Trường / Phạm Phú Cường TS. Chủ nhiệm đề tài
- 18 Đánh giá mức độ sẵn lòng của khu vực tư nhân trong tham gia đầu tư phát triển cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ Việt Nam theo hình thức đối tác công tư :Cấp Trường / Phạm Diễm Hằng ThS Chủ nhiệm đề tài

- 19 Nghiên cứu ứng dụng công nghệ xử lý nước thải chứa dầu mỡ khoáng :Cấp trường / Thân Thị Hải YếnTh.S.Chủ nhiệm đề tài
- 20 Nghiên cứu đánh giá tiềm năng đồng lợi ích (Co-Benefits) đối với chất lượng không khí, biến đổi khí hậu và sức khỏe con người khi áp dụng một số biện pháp giảm thiểu ô nhiễm cho hệ thống xe buýt tại Hà Nội :Cấp Trường / Nguyễn Thị Yến LiênThSChủ nhiệm đề tài
- 21 Nghiên cứu va chạm giữa ô tô và người đi bộ :Cấp Trường / Nguyễn Chí TrungKSChủ nhiệm đề tài
- 22 Nghiên cứu xây dựng mô hình dự báo trường nhiệt độ lớp bê tông nhựa trên mặt cầu bê tông xi măng :Cấp trường / Nguyễn Mạnh HùngChủ nhiệm đề tài
- 23 Nghiên cứu thực nghiệm chuyển đổi động cơ diesel sang sử dụng lưỡng nhiên liệu ethanol-diesel :Cấp trường / Đỗ Văn TuấnTh.S.Chủ nhiệm đề tài
- 24 Nghiên cứu an toàn chống trật ray của đoàn tàu đường sắt đô thị :Cấp trường / Mai Văn ThắmTS.Chủ nhiệm đề tài
- 25 Nghiên cứu thiết kế, chế tạo thiết bị điều chỉnh thông số đầu vào hệ thống phun xăng điện tử cho xe tự chế tham gia cuộc thi "Lái xe sinh thái tiết kiệm nhiên liệu và bảo vệ môi trường" do Honda Việt Nam tổ chức :Cấp trường / Trương Mạnh HùngTh.S.Chủ nhiệm đề tài
- 26 Nghiên cứu một số giải pháp kỹ thuật giảm thiểu tiếng ồn, nâng cao hiệu quả khai thác nhà thí nghiệm A10 của trường Đại học Giao thông Vận tải :Cấp Trường / Nguyễn Lâm KhánhTSChủ nhiệm đề tài
- 27 Đánh giá độ bền mỏi của kết cấu nhíp hệ thống treo cân bằng phụ thuộc trên ô tô tải Hyundai HD700 bằng mô hình lý thuyết :Cấp Trường / Vũ Tuấn ĐạtTS.Chủ nhiệm đề tài
- 28 Nghiên cứu thiết kế chuyển đổi sử dụng nhiên liệu xăng sang nhiên liệu CNG (Compressed natural gas) cho xe sinh thái tham gia cuộc thi Shell eco - Marathon :Cấp Trường / Phạm Tất ThắngTSChủ nhiệm đề tài
- 29 Nghiên cứu thực nghiệm tối ưu hóa thời điểm phun sớm trên động cơ diesel sử dụng nhiên liệu diesel sinh học với tỷ lệ lớn hơn 5% :Cấp Trường / Nguyễn Cao VănThSChủ nhiệm đề tài
- 30 Nghiên cứu tính toán, thiết kế, chế tạo thiết bị tạo khí hydro và oxy (HHO) nhằm nâng cao các chỉ tiêu của động cơ diesel 490QZL lắp trên bộ trục công suất tại phòng thí nghiệm cơ khí trường Đại học Giao thông Vận tải :Cấp trường / Lê Hoài ĐứcPGS.TS.Chủ nhiệm đề tài
- 31 Xây dựng phần mềm đánh giá độ tin cậy của bộ trục bánh xe đầu máy, toa xe trong quá trình thiết kế bằng ngôn ngữ lập trình Matlab :Cấp Trường / Nguyễn Đức ToànKS.Chủ nhiệm đề tài
- 32 Xây dựng chương trình xác định quy luật biến đổi của lực dẫn hướng và góc xô của toa xe khi chuyển động vào đường cong :Cấp Trường / Nguyễn Trung HiếuThSChủ nhiệm đề tài
- 33 Tính toán tối ưu buồng cháy động cơ diesel D243 :Cấp Trường / Ngô Văn ThanhTSChủ nhiệm đề tài
- 34 Nghiên cứu mô phỏng hoạt động của máy điều hòa không khí và bơm nhiệt sản xuất nước nóng xét đến ảnh hưởng của lượng nạp môi chất lạnh :Cấp Trường / Phạm Văn KháChủ nhiệm đề tài
- 35 Nghiên cứu ảnh hưởng của cấu trúc vi mô bề mặt đến khả năng tiếp nhận bức xạ mặt trời và ứng dụng vào tính toán nhiệt độ bề mặt áo đường tại Việt Nam. :Cấp Trường / Trần Văn BửuChủ nhiệm đề tài
- 36 Nghiên cứu chế tạo thiết bị đo chi tiết cơ khí bằng ánh sáng cấu trúc mã hóa GRAY :Cấp Trường / Ngô Anh VũChủ nhiệm đề tài
- 37 Tính toán, thiết kế và chế tạo kích rút thủy lực tải trọng 250 tấn phục vụ lắp ráp dầm cầu ở Việt Nam :Cấp Trường / Nguyễn Văn ThuyênChủ nhiệm đề tài
- 38 Nghiên cứu, thiết kế, chế tạo mô hình máy đột dập CNC phục vụ đào tạo :Cấp Trường / Nguyễn Văn HưởngChủ nhiệm đề tài
- 39 Tính toán và mô phỏng bài toán động lực học cơ cấu phẳng trên Matlab :Cấp Trường / Phạm Hoàng VươngChủ nhiệm đề tài

- 40 Nghiên cứu thiết kế tổng thể, mô phỏng tính năng và tối ưu tính năng động lực học kéo xe điện tham gia cuộc thi Shell Eco-marathon :Cấp Trường / Nguyễn Thành CôngChủ nhiệm đề tài
- 41 Nghiên cứu mô hình hóa quá trình cắt khi mài và đánh giá tính cắt của đá mài CBN chế tạo bằng phương pháp mạ điện. :Cấp Trường / Trần Thị Vân NgaChủ nhiệm đề tài
- 42 Ứng dụng GIS xây dựng bản đồ dự báo sạt lở mái taluy đường do mưa lũ kéo dài tại khu vực tỉnh Quảng Ninh :Cấp Trường / Tống Anh TuấnTS.Chủ nhiệm đề tài
- 43 Nghiên cứu phương pháp lưu trữ dữ liệu quan trắc liên tục cầu Cần Thơ :Cấp trường / Lê Văn HiếnTS.Chủ nhiệm đề tài
- 44 Nghiên cứu ảnh hưởng lún bề mặt đến các công trình xung quanh khu vực xây dựng nhà ga metro trên tuyến Bến Thành Suối Tiên Thành phố Hồ Chí Minh :Cấp Trường / Nguyễn Thạch BíchChủ nhiệm đề tài
- 45 Nghiên cứu tác động của xe tải nặng dẫn đến các hư hỏng trên bản mặt cầu dầm hộp và đề xuất phương pháp trong thiết kế và sửa chữa :Cấp trường / Nguyễn Đức DũngTh.S.Chủ nhiệm đề tài
- 46 Nghiên cứu đánh giá độ bền thấm nước và thấm clorua của bê tông nhẹ sử dụng cốt liệu keramzit có xét đến hiệu ứng của tải trọng :Cấp trường / Lê Quang VũChủ nhiệm đề tài
- 47 Nghiên cứu ổn định nền đường đắp trên đất yếu bằng kết quả thí nghiệm xuyên tiêu chuẩn và thí nghiệm xuyên tĩnh có đo áp lực nước lỗ rỗng. :Cấp Trường / Nguyễn Thái LinhChủ nhiệm đề tài
- 48 Nghiên cứu sử dụng phụ gia vô thủy hóa trong việc tăng dính bám đá - nhựa đường cải thiện khả năng chống hằn lún vệt bánh xe của mặt đường bê tông nhựa :Cấp Trường / Vũ Ngọc PhươngChủ nhiệm đề tài
- 49 Nghiên cứu ứng xử và nguy cơ phá hoại của các công trình xây dựng trên mặt đất dưới ảnh hưởng thi công của các tuyến hầm bằng tổ hợp TBM có xét đến tác động tương hỗ giữa công trình và các kết cấu trên mặt đất :Cấp Trường / Nguyễn Phương DuyChủ nhiệm đề tài
- 50 Nghiên cứu bê tông tính năng siêu cao cho vỏ hầm lắp ghép sử dụng trong hầm của tuyến Metro thi công theo phương pháp khiên đào. :Cấp Trường / Hồ Xuân NamChủ nhiệm đề tài
- 51 Ảnh hưởng của hình dạng, kích thước khóa đến sức kháng cắt, xoắn tại vị trí mối nối của dầm hộp dự ứng lực thi công lắp ghép phân đoạn :Cấp trường / Nguyễn Đắc ĐứcThS.Chủ nhiệm đề tài
- 52 Phân tích ứng xử phi tuyến bê tông và thiết kế bố trí hợp lý các cốt thép chống nứt trong các vùng chịu lực cục bộ công trình cầu :Cấp trường / Lê Bá AnhTS.Chủ nhiệm đề tài
- 53 Áp dụng ứng xử đàn nhớt tuyến tính của bê tông nhựa trong tính toán kết cấu áo đường :Cấp trường / Hoàng Thị Thanh NhânTS.Chủ nhiệm đề tài
- 54 Nghiên cứu, đánh giá ảnh hưởng của mưa đến một số chỉ tiêu cơ lý của đất đá mái dốc nền đường trên tuyến quốc lộ 6 :Cấp Trường / Nguyễn Huy HùngChủ nhiệm đề tài
- 55 Nghiên cứu sử dụng lưới sợi thủy tinh hạn chế nứt phản ánh trong kết cấu mặt đường hỗn hợp trong điều kiện Việt Nam. :Cấp Trường / Trần Thị ThúyChủ nhiệm đề tài
- 56 Nghiên cứu ứng dụng các mô hình cơ học đất phù hợp cho các công trình thủy trên nền đất yếu tại Việt Nam :Cấp Trường / Nguyễn Thị Bạch DươngTSChủ nhiệm đề tài
- 57 Nghiên cứu thiết kế thành phần và xác định các tính chất cơ học chủ yếu của bê tông Geopolymer tro bay. :Cấp Trường / Trần Việt HưngChủ nhiệm đề tài
- 58 Nghiên cứu giải pháp sử dụng công nghệ neo đất trong thi công công trình ngầm theo phương pháp đào hở tuyến đường sắt Nhổn - Ga Hà Nội :Cấp Trường / Trần Thị Thu HiềnThSChủ nhiệm đề tài
- 59 Nghiên cứu các giải pháp xử lý và gia cường mặt nền đường bị phụt bùn tui đá (balat) trên đường sắt đang khai thác :Cấp trường / Trần Quốc ĐạtTS.Chủ nhiệm đề tài
- 60 Nghiên cứu xây dựng mô hình quản lý cơ sở dữ liệu hạ tầng giao thông bằng công nghệ GIS :Cấp Trường / Trần Quang HọcTSChủ nhiệm đề tài

- 61 Phân tích cường độ và ổn định của kết cấu tấm bằng vật liệu Composite có cơ tính biến thiên :Cấp Trường / Tạ Thị HiềnChủ nhiệm đề tài
- 62 Nghiên cứu các dạng ăn mòn và khuyến nghị trong khảo sát ăn mòn trên cầu giàn thép / Nguyễn Xuân TùngTS.Chủ nhiệm đề tài
- 63 Nghiên cứu mô đun cắt động của nhựa đường sử dụng máy Dynamic Shear Rheometer :Cấp Trường / Nguyễn Quang PhúcChủ nhiệm đề tài
- 64 Nghiên cứu giải pháp tường chắn mềm bằng lớp ô tô phế thải chống sụt lở trên các tuyến đường ven biển duyên hải miền trung :Cấp Trường / Trần Thị Bích ThảoChủ nhiệm đề tài
- 65 Nghiên cứu đánh giá hiệu quả của giải pháp thiết kế đảo giao thông hình tròn, hình xuyên trong tổ chức giao thông tại các nút giao thông trên địa bàn Thành phố Hà Nội :Cấp Trường / Đặng Minh TânTS.Chủ nhiệm đề tài
- 66 Thực nghiệm nghiên cứu độ thấm Clorua trong bê tông ở trạng thái có ứng suất và trạng thái phá hủy cơ học, ứng dụng để dự đoán tuổi thọ sử dụng của công trình cầu bê tông cốt thép. :Cấp Trường / Hồ Xuân BaChủ nhiệm đề tài
- 67 Nghiên cứu ảnh hưởng đặc trưng cơ lí của vật liệu và trình tự thi công đến phát triển độ vòng dầm cầu bê tông dự ứng lực lắp ghép căng trước / Chu Văn AnTh.S.Chủ nhiệm đề tài
- 68 Nghiên cứu, chế tạo bộ cánh trộn cho thiết bị trộn phụ gia Styrene-Butadien-Styrene và nhựa đường tại phòng thí nghiệm :Cấp Trường / Nguyễn Văn DũngChủ nhiệm đề tài
- 69 Nghiên cứu khả năng ứng dụng thép tính năng cao (High Performance Steel) cho công trình cầu trong đô thị ở Việt Nam. :Cấp Trường / Mạc Văn HàChủ nhiệm đề tài
- 70 Nghiên cứu ứng dụng công nghệ bay chụp ảnh UAV để thành lập bản đồ địa hình tỉ lệ lớn :Cấp Trường / Lê QuangChủ nhiệm đề tài
- 71 Nghiên cứu ứng dụng mạng nơon nhân tạo (Artificial neural networks) trong đánh giá khả năng làm việc thực tế của kết cấu nhịp cầu :Cấp Trường / Nguyễn Hữu HưngTS.Chủ nhiệm đề tài
- 72 Phân tích và đánh giá rủi ro kỹ thuật khi xây dựng cầu dây văng đa nhịp dầm cứng bằng bê tông cốt thép trong điều kiện ở Việt Nam :Cấp Trường / Nguyễn Đức Thị Thu ĐịnhTS.Chủ nhiệm đề tài
- 73 Phân tích các giải pháp bố trí giàn ống thoát nhiệt khi thi công móng mố trụ cầu bê tông khối lớn :Cấp Trường / Nguyễn Xuân LamChủ nhiệm đề tài
- 74 Nghiên cứu ảnh hưởng của từ biến bê tông đến sự phân bố lại nội lực trong kết cấu cầu dầm bê tông dự ứng lực nhịp giản đơn khi mở rộng mặt cắt ngang bằng cách thêm dầm chủ. :Cấp Trường / Trần Ngọc HòaChủ nhiệm đề tài
- 75 Nghiên cứu lựa chọn giải pháp hợp lý ổn định khối đất trượt quy mô siêu lớn nhằm đảm bảo an toàn các công trình xây dựng và dân cư khu tái định cư Mường Lay :Cấp Trường / Nguyễn Đức MạnhTSChủ nhiệm đề tài
- 76 Nghiên cứu tính toán ổn định và biến dạng của đê mềm ứng dụng trong công trình biển và lấn biển tại Việt Nam. :Cấp Trường / Thái Thị Kim ChiChủ nhiệm đề tài
- 77 Nghiên cứu xử lý hư hỏng bề mặt mặt đường bê tông xi măng bằng vật liệu bê tông nhẹ Keramzit cường độ cao trong điều kiện Việt Nam. :Cấp Trường / Trịnh Thị HiếuChủ nhiệm đề tài
- 78 Nghiên cứu thực nghiệm và mô hình ứng xử lưu biến của bê tông tươi sử dụng cốt liệu Keramzit :Cấp Trường / Hoàng Việt HảiChủ nhiệm đề tài
- 79 Nghiên cứu đề xuất công nghệ phù hợp chế tạo bê tông nhựa tại trạm sử dụng phụ gia SBS và các loại phụ gia khác tăng khả năng kháng hàn lún vệt bánh xe và khả năng kháng môi ở Việt Nam :Cấp Trường / Lương Xuân ChiểuChủ nhiệm đề tài
- 80 Nghiên cứu ứng dụng công nghệ GPS đo động thời gian thực RTK trong công tác bố trí tuyến đường. :Cấp Trường / Trần Đức CôngChủ nhiệm đề tài
- 81 Ứng dụng phương pháp Sricos dự tính xói dưới cầu trong điều kiện đất dính và khả năng áp dụng ở Việt Nam :Cấp Trường / Mai Quang HuyTSChủ nhiệm đề tài

- 82 Nghiên cứu khai thác sóng trực tiếp của radar, xuyên đất (GPR - Ground penetrating radar) đánh giá không phá hủy kết cấu tấm bản bê tông sử dụng trong đường sắt không đá ba lát :Cấp Trường / Mai Tiến Chinh Chủ nhiệm đề tài
- 83 Nghiên cứu cơ sở khoa học xác định niên hạn sử dụng đầu máy, toa xe trong ngành đường sắt Việt Nam :Cấp Trường / Đỗ Đức Tuấn GS.TS. Chủ nhiệm đề tài
- 84 Nghiên cứu xây dựng mô hình đánh giá hao mòn mặt lăn bánh xe đầu máy diesel vận hành trên đường sắt Việt Nam :Cấp Trường / Tào Văn Chiến TS. Chủ nhiệm đề tài
- 85 Nghiên cứu cải thiện dao động mô men trong phương pháp điều khiển trực tiếp mô men cho động cơ điện kéo không đồng bộ JD121 trên đầu máy :Cấp Trường / Phạm Văn Tiến Chủ nhiệm đề tài
- 86 Nghiên cứu ứng dụng sóng siêu âm nhằm nâng cao hiệu quả xử lý bụi mịn trong công nghiệp :Cấp Trường / Nguyễn Văn Cường TS. Chủ nhiệm đề tài
- 87 Nghiên cứu khả năng ứng dụng hãm thủy lực trên đoàn tàu :Cấp Trường / Vũ Thị Hoài Thu TS. Chủ nhiệm đề tài
- 88 Tối ưu đường nạp động cơ diesel 490QZL lắp trên băng thử tại phòng thí nghiệm A10 :Cấp Trường / Vũ Xuân Thiệp ThS. Chủ nhiệm đề tài
- 89 Nghiên cứu ổn định của tấm FGM (functionally grade material - FGM) chiều dày thay đổi có vết nứt :Cấp Trường / Phạm Minh Phúc ThS. Chủ nhiệm đề tài
- 90 Phân tích dao động của dầm bậc (stepped beam) timoshenko có nhiều vết nứt :Cấp Trường / Vũ Thị An Ninh ThS. Chủ nhiệm đề tài
- 91 Phân tích động lực phi tuyến của vỏ thoải hai độ cong bằng vật liệu có cơ tính biến thiên (Functionally Graded Material - FGM) dưới tác dụng của lực khí động sử dụng lý thuyết Piston :Cấp Trường / Phạm Thị Toan PGS.TS. Chủ nhiệm đề tài
- 92 Dáng điệu tiệm cận của một dạng hệ phương trình sai phân hữu tỷ :Cấp Trường / Trịnh Thị Trang ThS. Chủ nhiệm đề tài
- 93 Khảo sát việc thực hiện chương trình tiếng Anh B1 của sinh viên khóa 57 và đề xuất một số giải pháp :Cấp Trường / Đinh Như Lê ThS. Chủ nhiệm đề tài
- 94 Tác dụng của nén tinh thể lên tính chất vật lý của tinh thể hợp kim nano silicon - germanium pha tạp :Cấp Trường / Nguyễn Minh Phương ThS. Chủ nhiệm đề tài
- 95 Tổng hợp, nghiên cứu màng phủ Polypyrrole trong môi trường axit salixylic pha tạp ion molybdat và ứng dụng bảo vệ chống ăn mòn thép CT3 :Cấp Trường / Hoàng Thị Tuyết Lan PGS.TS. Chủ nhiệm đề tài
- 96 Nghiên cứu chế tạo linh kiện cảm biến đo khí CO₂ dựa trên nguyên lý hấp thụ hồng ngoại :Cấp Trường / Nguyễn Trường Giang Th.S. Chủ nhiệm đề tài
- 97 Giải pháp nâng cao hiệu quả hoạt động kho hàng tại các Công ty logistics Việt Nam :Cấp Trường / Nguyễn Thị Vân Hà TS. Chủ nhiệm đề tài
- 98 Nghiên cứu ảnh hưởng của nhiệt độ đến từ biến của bê tông xi măng bằng phương pháp mô phỏng đa tỷ lệ :Cấp Trường / Thái Minh Quân TS. Chủ nhiệm đề tài
- 99 Nghiên cứu đánh giá chất lượng và suy đoán tuổi thọ dầm super - T ở một số cầu ven biển Việt Nam :Cấp Trường / Trần Việt Hùng PGS.TS. Chủ nhiệm đề tài
- 100 Nghiên cứu quy trình thiết kế các bộ lọc fabry - perot chế tạo bằng công nghệ in 3D ở vùng bước sóng 800 - 1200 nm :Cấp Trường / Nguyễn Đức Toàn TS. Chủ nhiệm đề tài
- 101 Nâng cao độ chính xác trong bài toán tái định danh sử dụng hệ thống camera giám sát :Cấp Trường / Nguyễn Thúy Bình Chủ nhiệm đề tài
- 102 Nghiên cứu chế tạo thiết bị đo áp lực với cảm biến hữu cơ :Cấp Trường / Hồ Thành Trung Chủ nhiệm đề tài
- 103 Nghiên cứu xây dựng môi trường kiểm tra lập trình trực tuyến cho đối tượng sinh viên Đại học Giao thông Vận tải :Cấp Trường / Nguyễn Văn Nghĩa PGS.TS. Chủ nhiệm đề tài

- 104 Nghiên cứu, ứng dụng thuật toán xử lý ảnh trong quan trắc, đánh giá độ dịch chuyển của kết cấu công trình :Cấp Trường / Trần Văn HưngTS.Chủ nhiệm đề tài
- 105 Nghiên cứu ứng xử uốn của dầm bê tông cốt thép sử dụng bê tông cốt liệu nhẹ cường độ cao :Cấp Trường / Đặng Thùy ChiTS.Chủ nhiệm đề tài
- 106 Nghiên cứu ảnh hưởng của hàm lượng gia sasobit đến tính năng của bê tông asphalt tái chế ấm :Cấp Trường / Nguyễn Ngọc LâmTS.Chủ nhiệm đề tài
- 107 Nghiên cứu ảnh hưởng của điều kiện bảo dưỡng đến tính chất của bê tông hạt nhỏ độ chảy cao sử dụng tro xỉ nhiệt điện Uông Bí :Cấp Trường / Trương Văn QuyếtThS.Chủ nhiệm đề tài
- 108 Nghiên cứu thực nghiệm ứng xử của kết cấu sandwich tường gạch - bê tông cốt lưới dệt dưới tác dụng của tải trọng trong mặt phẳng :Cấp Trường / Bùi Thị LoanChủ nhiệm đề tài
- 109 Nghiên cứu lý thuyết và thực nghiệm ứng xử liên kết bu lông chịu mô men uốn và lực cắt của kết cấu thép thành mỏng tạo hình nguội :Cấp Trường / Đỗ Văn BìnhTS.Chủ nhiệm đề tài
- 110 Nghiên cứu cải thiện yếu tố hình học mặt bằng vị trí kết nối vào cầu vượt trong đô thị Việt Nam :Cấp Trường / Lê Xuân QuýThS.Chủ nhiệm đề tài
- 111 Phân tích tương tác giữa móng và đất nền ở móng cầu toàn khối trong điều kiện Việt Nam :Cấp Trường / Nguyễn Thị Cẩm NhungTS.Chủ nhiệm đề tài
- 112 Phân tích dao động xoắn của cầu treo dân sinh: đề xuất giải pháp giảm dao động xoắn và đánh giá hiệu quả :Cấp Trường / Bùi Tiến ThànhPGS.TS.Chủ nhiệm đề tài
- 113 Nghiên cứu thực nghiệm một số đặc tính cơ bản của bitum-epoxy :Cấp Trường / Trần Thị Cẩm HàThS.Chủ nhiệm đề tài
- 114 Nghiên cứu giải pháp đỗ và đi (park and ride) nhằm ùn tắc, ô nhiễm và tai nạn giao thông ở thành phố Hồ Chí Minh :Cấp Trường / Chu Tiến DũngTS.Chủ nhiệm đề tài
- 115 Nghiên cứu xác định tham số mưa dùng để tính toán lưu lượng thiết kế công trình thoát nước trên đường trong điều kiện biến đổi khí hậu ở khu vực miền bắc :Cấp Trường / Nguyễn Anh TuấnTS.Chủ nhiệm đề tài
- 116 Nghiên cứu ứng xử nhiệt của bê tông tính năng cao sử dụng trong kết cấu cầu trong điều kiện Việt Nam :Cấp Trường / Đỗ Anh TúPGS.TS.Chủ nhiệm đề tài
- 117 Nghiên cứu thực trạng hoạt động, đề xuất các điều chỉnh cần thiết cho dự án tuyến BRT Yên Nghĩa - Kim Mã :Cấp Trường / Nguyễn Hoàng TùngTS.Chủ nhiệm đề tài
- 118 Nghiên cứu ứng dụng kết cấu bản mặt cầu nhẹ thi công lắp ghép bằng bê tông cường độ siêu cao gia cường cốt sợi thép phân tán (UHSFRC) trên kết cấu dầm I bê tông cốt thép dự ứng lực :Cấp Trường / Trần Minh LongThS.Chủ nhiệm đề tài
- 119 Nghiên cứu xây dựng kích thước hình học của công trình tiêu năng ở hạ lưu cống thoát nước ngang đường theo hướng dẫn của Cục quản lý đường bộ Hoa Kỳ (FHWA) :Cấp Trường / Nguyễn Đăng PhóngTS.Chủ nhiệm đề tài
- 120 Nghiên cứu ứng dụng thiết bị laser để đo dao động kết cấu cầu :Cấp Trường / Nguyễn Văn HậuTS.Chủ nhiệm đề tài
- 121 Đánh giá hiệu quả tái sử dụng đá thải sau đào hầm làm vật liệu xây dựng tại Dự án Xây dựng hầm đường bộ Đèo Cả (Phú Yên - Khánh Hòa) :Cấp Trường / Trần Thị Thu HằngTS.Chủ nhiệm đề tài
- 122 Phân tích và lựa chọn kết cấu nhịp dầm bê tông cốt thép dự ứng lực lắp ghép kiểu mới cho cầu cạn trên đường cao tốc ở Việt Nam :Cấp Trường / Đào Duy LâmPGS.TS.Chủ nhiệm đề tài
- 123 Nghiên cứu khung năng lực nhà quản trị, ứng dụng xây dựng khung năng lực đánh giá nhà quản trị Tổng công ty Hàng hải Việt Nam :Cấp Trường / Đoàn Trọng NinhThS.Chủ nhiệm đề tài
- 124 Nghiên cứu giải pháp tăng cường công tác quản lý khách hàng doanh nghiệp của Tổng công ty viễn thông Mobifone :Cấp Trường / Vũ Ngọc TúThS.Chủ nhiệm đề tài

- 125 Nghiên cứu đề xuất các mô hình vận tải đa phương thức đối với hàng hóa xuất nhập khẩu khu vực miền Bắc Việt Nam - ứng dụng tại Công ty cổ phần giao nhận tiếp vận quốc tế (INTERLOG) :Cấp Trường / Nguyễn Thị NhưThS.Chủ nhiệm đề tài
- 126 Giải pháp đẩy mạnh quan hệ công chúng trong công tác tuyển sinh của Trường Đại học Giao thông Vận tải :Cấp Trường / Vũ Trọng TíchPGS.TS.Chủ nhiệm đề tài
- 127 Nâng cao năng lực cạnh tranh vận chuyển hành khách của tuyến đường sắt Hà Nội - Sài Gòn :Cấp Trường / Hoàng Thị HàTS.Chủ nhiệm đề tài
- 128 Nghiên cứu phát triển thuật toán xây dựng luật hệ mờ giải bài toán hồi quy có dữ liệu lớn :Cấp Trường / Nguyễn Đức DưThS.Chủ nhiệm đề tài
- 129 Nghiên cứu đề xuất một số cải tiến trong đánh giá hiệu năng mạng máy tính :Cấp Trường / Nguyễn Thanh ToànThS.Chủ nhiệm đề tài
- 130 Nghiên cứu thiết kế mô hình xử lý nước thải hợp khối theo nguyên lý dòng chảy lên có lớp bùn lơ lửng (USBF - Upflow Sludge Blanket Filtration) :Cấp Trường / Vũ Kim HạnhThS.Chủ nhiệm đề tài
- 131 Nghiên cứu phương pháp xác định tải trọng ô tô theo thời gian thực :Cấp Trường / Nguyễn Tuấn AnhPGS.TS.Chủ nhiệm đề tài
- 132 Nghiên cứu giải pháp giảm thiểu kim loại nặng trong trong bụi đường tại một số khu vực thuộc tỉnh Quảng Ninh. :Cấp Trường / Đoàn Danh CườngTh.S.Chủ nhiệm đề tài
- 133 Nghiên cứu thiết kế cầu sử dụng bê tông tính năng cao theo yêu cầu đảm bảo độ bền :Cấp Bộ / Trần Bảo ViệtTS.Chủ nhiệm đề tài
- 134 Nghiên cứu ứng dụng bê tông cốt lưới dệt trong kết cấu cầu :Thuộc chương trình: Thiết kế, thi công và sửa chữa công trình cầu bê tông đáp ứng yêu cầu phát triển bền vững / Nguyễn Huy CườngThS.Chủ nhiệm đề tài
- 135 Nghiên cứu chế tạo robot bầy đàn phục vụ công tác giảng dạy nghiên cứu :Cấp Bộ / Lê Thị Thúy NgaThS.Chủ nhiệm đề tài
- 136 Phân tích, đánh giá hiệu quả đối với các giải pháp tăng cường kết cấu nhịp cầu bê tông nhằm nâng cao năng lực khai thác để phù hợp với cảng biển tải trọng theo QCVN 41:2012 :Cấp Bộ / Nguyễn Ngọc LongPGS.TS.Chủ nhiệm đề tài
- 137 Nghiên cứu đánh giá đa chỉ tiêu các giải pháp thiết kế và thi công công trình cầu bê tông đáp ứng yêu cầu phát triển bền vững :Thuộc chương trình: Thiết kế, thi công và sửa chữa công trình cầu bê tông đáp ứng yêu cầu phát triển bền vững / Bùi Trọng CầuPGS.TS.Chủ nhiệm đề tài
- 138 Nghiên cứu dự báo tuổi thọ khai thác của công trình cầu bê tông :Cấp Bộ / Đào Văn DinhTS.Chủ nhiệm đề tài
- 139 Nghiên cứu chế tạo vật liệu nano trên cơ sở CeO₂ dùng làm phụ gia hấp thụ tia tử ngoại cho kính và vật liệu trang trí hữu cơ :Cấp Bộ / Đặng Thị Thanh LêPGS.TS.Chủ nhiệm đề tài
- 140 Nghiên cứu phương pháp kiểm tra và đảm bảo chất lượng thi công công trình cầu bê tông :Thuộc chương trình: Thiết kế, thi công và sửa chữa công trình cầu bê tông đáp ứng yêu cầu phát triển bền vững / Nguyễn Thanh SangPGS.TS.Chủ nhiệm đề tài
- 141 Nghiên cứu chế tạo và ứng dụng bê tông siêu cường độ cốt sợi thép làm lớp phủ trong kết cấu mặt cầu :Thuộc chương trình: Thiết kế, thi công và sửa chữa công trình cầu bê tông đáp ứng yêu cầu phát triển bền vững / Phạm Duy AnhTS.Chủ nhiệm đề tài
- 142 Xác định các đặc tính độ bền của bê tông tính năng cao dùng trong công trình cầu :Cấp Bộ / Thái Khắc ChiếnTS.Chủ nhiệm đề tài
- 143 Nghiên cứu công nghệ xây dựng cầu bằng bê tông tính năng cao đáp ứng yêu cầu phát triển bền vững :Thuộc chương trình: Thiết kế, thi công và sửa chữa công trình cầu bê tông đáp ứng yêu cầu phát triển bền vững / Nguyễn Duy TiếnTS.Chủ nhiệm đề tài
- 144 Đánh giá sự suy giảm độ bền tức thời và dài hạn của các công trình cầu, hầm bê tông cốt thép và dự ứng lực :Cấp Bộ / Trần Thế TruyenPGS.TS.Chủ nhiệm đề tài

- 145 Nghiên cứu chế tạo bộ nhớ memristor bằng phương pháp in và ứng dụng trong việc lưu trữ dữ liệu cho thẻ RFID :Cấp Bộ / Đào Thanh ToànTS.Chủ nhiệm đề tài
- 146 Nghiên cứu công nghệ chế tạo và lắp đặt khe co giãn thép kiểu răng lược áp dụng cho công trình cầu trên đường cao tốc ở Việt Nam :Cấp Bộ / Nguyễn Thị Tuyết TrinhPGS.TS.Chủ nhiệm đề tài
- 147 Giải pháp nâng cao chất lượng đào tạo kỹ năng mềm cho sinh viên các trường đại học khối kỹ thuật :Cấp Bộ / Đặng Xuân NgọcThS.Chủ nhiệm đề tài
- 148 Nghiên cứu giải pháp sửa chữa công trình cầu bê tông đáp ứng yêu cầu phát triển bền vững :Cấp Bộ / Trần Việt HùngTS.Chủ nhiệm đề tài
- 149 Nghiên cứu phát triển giải pháp phòng chống giả mạo ảnh số dựa trên các kỹ thuật thủy vân :Cấp Bộ / Nguyễn Hiếu CườngTS.Chủ nhiệm đề tài
- 150 Nghiên cứu, thiết kế và chế tạo máy khoan đá bộ gầu xoay đường kính lớn phục vụ công tác thi công cọc khoan nhồi :Cấp Bộ / Nguyễn Văn VịnhPGS.TS.Chủ nhiệm đề tài
- 151 Đánh giá chất lượng đầm nén mẫu bê tông asphalt sử dụng các phương pháp và công nghệ đầm nén khác nhau trong phòng thí nghiệm :Cấp trường / Trần Thị Kim ĐăngPGS.TS.Chủ nhiệm đề tài
- 152 Nghiên cứu thực nghiệm xác định đặc tính từ biến của bê tông nhựa chặt :Cấp trường / Ngô Ngọc QuýThS.Chủ nhiệm đề tài
- 153 Nghiên cứu tăng cường khả năng chống nứt sớm của bê tông cốt sợi Polypropylene để áp dụng cho mặt đường bê tông xi măng :Cấp trường / Lê Quỳnh NgaThS.Chủ nhiệm đề tài
- 154 Nghiên cứu phương án trao đổi toa xe hàng giữa các doanh nghiệp vận tải đường sắt :Cấp trường / Nguyễn Tiến QuýThS.Chủ nhiệm đề tài
- 155 Nghiên cứu nhận diện và phát huy bản sắc khu vực Ba Đình, Hà Nội. :Cấp trường. / Vũ HiệpKTS.Chủ nhiệm đề tài
- 156 Nghiên cứu ứng dụng thiết bị giả động trong đánh giá khả năng chịu lực của kết cấu dầm :Cấp trường / Lương Văn AnThS.Chủ nhiệm đề tài
- 157 Nghiên cứu hoàn thiện kế toán chi phí kinh doanh vận tải trong Công ty cổ phần vận tải đường sắt Hà Nội trong bối cảnh thay đổi mô hình tổ chức quản lý của Tổng công ty đường sắt Việt Nam :Cấp trường / Nguyễn Thị Hồng HạnhPGS.TS.Chủ nhiệm đề tài
- 158 Xã hội hóa đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trong thời kỳ đẩy mạnh công nghiệp hóa, hiện đại hóa ở Việt Nam :Cấp trường / Bùi Thị VânThS.Chủ nhiệm đề tài
- 159 Nghiên cứu và đánh giá chất lượng sóng hài nguồn điện một chiều cung cấp cho đoàn tàu tuyến đường sắt đô thị Nhổn - Ga Hà Nội :Cấp trường / Đặng Việt PhúcTS.Chủ nhiệm đề tài
- 160 Hoàn thiện công tác thu thập, xử lý số liệu về hiệu quả tài chính một số dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông theo hình thức BOT ở Việt Nam :Cấp trường / Nguyễn Phương ChâmThS.Chủ nhiệm đề tài
- 161 Khảo sát đánh giá cấu trúc của màng gi, sử dụng một số hệ sơn phủ kết hợp với chất biến tính để bảo vệ cho vật liệu thép bị gỉ :Cấp trường / Lại Thị HoanTS.Chủ nhiệm đề tài
- 162 Nghiên cứu ứng dụng lớp đá dăm - thấm nhập vữa tro bay xi măng cát trong xây dựng mặt đường giao thông nông thôn Việt Nam :Cấp trường / Bùi Tuấn AnhThS.Chủ nhiệm đề tài
- 163 Một số giải pháp nhằm nâng cao ý thức thẩm mỹ cho sinh viên Trường Đại học Giao thông Vận tải hiện nay :Cấp trường / Nguyễn Trung ThànhTS.Chủ nhiệm đề tài
- 164 Nghiên cứu đất trộn bentonite và tro bay chống thấm cho bãi rác thải và khu vực ô nhiễm môi trường :Cấp trường / Nguyễn Châu LâmTS.Chủ nhiệm đề tài
- 165 Nghiên cứu ảnh hưởng của sa bồi luồng tàu đến khả năng khai thác cảng Cửa Lò, Nghệ An :Cấp trường. / Nguyễn Việt ThanhTS.Chủ nhiệm đề tài
- 166 Nghiên cứu ứng dụng kết cấu bến phao nổi trụ neo thích ứng với điều kiện ở Việt Nam :Cấp trường / Nguyễn Thành TrungTS.Chủ nhiệm đề tài

- 167 Dao động của tấm Composite trên nền đàn nhớt chịu tải trọng động bằng phương pháp hàm trạng thái :Cấp trường / Nguyễn Ngọc Lâm Chủ nhiệm đề tài
- 168 Nghiên cứu thực nghiệm về ảnh hưởng của gỉ cốt thép đến lực dính bám giữa bê tông và cốt thép trong xây dựng công trình giao thông :Cấp trường / Vũ Quang Trung ThS. Chủ nhiệm đề tài
- 169 Nghiên cứu thực nghiệm xác định đặc tính dính bám giữa bê tông thường và bê tông cát biển cốt lưới dệt trong sửa chữa tăng cường các công trình ven biển, hải đảo :Cấp trường / Phạm Thị Thanh Thủy ThS. Chủ nhiệm đề tài
- 170 Nghiên cứu xử lý nước thải dệt nhuộm Azo Metyl đỏ bằng các quá trình oxy hóa tiên tiến :Cấp trường. / Trần Thúy Nga TS. Chủ nhiệm đề tài
- 171 Nghiên cứu cơ sở đánh giá tuổi thọ mỗi mối hàn trong quá trình chế tạo bộ toa xe MC của Công ty xe lửa Gia Lâm :Cấp trường / Phạm Lê Tiến TS. Chủ nhiệm đề tài
- 172 Nghiên cứu giải pháp tích hợp các phương thức vận tải hành khách công cộng ở Thành phố Hà Nội :Cấp trường / Hà Thanh Tùng ThS. Chủ nhiệm đề tài
- 173 Tính toán kết cấu thanh có liên kết dị hướng chịu tác dụng của tải trọng động :Cấp trường / Đỗ Xuân Quý ThS. Chủ nhiệm đề tài
- 174 Nghiên cứu ứng dụng GIS xây dựng bộ cơ sở dữ liệu phục vụ tính lũ theo phương pháp mô hình quan hệ (CIA) cho các công trình thoát nước nhỏ trên một số tuyến thuộc tỉnh Bắc Kạn :Cấp trường / Doãn Thị Nội Chủ nhiệm đề tài
- 175 Nghiên cứu thiết kế mô hình thiết bị xử lý nước thải từ các trạm trộn bê tông xi măng trên địa bàn Hà Nội :Cấp trường / Vũ Phương Thảo TS. Chủ nhiệm đề tài
- 176 Nghiên cứu tính toán kết cấu đường sắt không đá dạng bản bê tông (Slab track) ở đoạn chuyển tiếp giữa cầu và đường :Cấp trường / Trần Anh Dũng ThS. Chủ nhiệm đề tài
- 177 Nghiên cứu các giải pháp tổ chức quản lý tài nguyên giáo dục mở tại Trung tâm Thông tin - Thư viện Trường đại học giao thông vận tải :Cấp trường / Đỗ Tiến Vượng TS. Chủ nhiệm đề tài
- 178 Nghiên cứu đề xuất phương pháp thiết kế ngữ nghĩa toán học của từ trong các hệ luật mờ và ứng dụng :Cấp trường. / Hoàng Văn Thông TS. Chủ nhiệm đề tài
- 179 Nghiên cứu sức kháng nhỏ của cọc phức hợp (cọc đất gia cố xi măng kết hợp lõi thép với cánh vít) bằng thí nghiệm hiện trường trên cọc kích thước thật tại Việt Nam :Cấp trường / Phạm Thu Trang ThS. GV. Chủ nhiệm đề tài
- 180 Nghiên cứu sức kháng tải trọng ngang của cọc phức hợp (cọc đất gia cố xi măng kết hợp lõi thép với cánh vít) bằng thí nghiệm hiện trường trên cọc kích thước thật tại Việt Nam :Cấp trường / Nguyễn Hải Hà ThS. GV. Chủ nhiệm đề tài
- 181 Nghiên cứu sức kháng đỡ của cọc phức hợp (Cọc đất măng kết hợp lõi thép với cánh vít) bằng thí nghiệm hiện trường trên cọc kích thước thật :Cấp trường / Nguyễn Bá Đồng ThS. GV. Chủ nhiệm đề tài
- 182 Nghiên cứu ứng dụng dữ liệu GPS phục vụ đánh giá quy hoạch mạng lưới giao thông của Thành phố Hà Nội :Cấp trường / Hoàng Thùy Linh ThS. Chủ nhiệm đề tài
- 183 Nghiên cứu và ứng dụng mạng phức hợp để đánh giá tính tối ưu, bền vững và linh hoạt của mạng xe buýt công cộng :Cấp trường. / Bùi Ngọc Dũng Chủ nhiệm đề tài
- 184 Một số phương pháp mới giải bài toán chấp nhận tách và ứng dụng :Cấp trường / Nguyễn Thị Huyền ThS. Chủ nhiệm đề tài
- 185 Phát triển năng lực tư duy không gian của sinh viên kỹ thuật :Cấp trường / Nguyễn Tuấn Anh Chủ nhiệm đề tài
- 186 Nghiên cứu mô hình lựa chọn vị trí của doanh nghiệp dưới tác động của hội tụ ngành tại Thành phố Hà Nội, Việt Nam :Cấp trường. / Nguyễn Cao Ý Chủ nhiệm đề tài
- 187 Nghiên cứu phát triển một số thuật toán phát hiện cộng đồng trên mạng xã hội :Cấp trường / Phạm Xuân Tích ThS. Chủ nhiệm đề tài

- 188 Nghiên cứu, thiết kế, chế tạo robot di động điều khiển bằng Tiếng Việt :Cấp trường / Lê Thị Thúy NgaTS.Chủ nhiệm đề tài
- 189 Nghiên cứu giải pháp nâng cao động lực làm việc của giảng viên Trường Đại học Giao thông Vận tải :Cấp trường / Nguyễn Văn KhoaThS.Chủ nhiệm đề tài
- 190 Xây dựng mô hình phân tích các tham số ảnh hưởng đến tải trọng va xô tàu thuyền vào trụ cầu vượt sông :Cấp trường / Nguyễn Hữu ThuậnTS.Chủ nhiệm đề tài
- 191 Nghiên cứu ảnh hưởng của điều kiện vận hành đến quá trình truyền nhiệt trong lò quay xi măng :Cấp trường / Nguyễn Đăng KhoátTS.Chủ nhiệm đề tài
- 192 Tính dao động tự do ngẫu nhiên của tấm uốn có khối lượng phân bố ngẫu nhiên không gian bằng phương pháp phân tích đẳng hình học :Cấp trường / Tạ Duy HiênChủ nhiệm đề tài
- 193 Nghiên cứu đánh giá ảnh hưởng của hoạt động vận tải đến chất lượng dịch vụ du lịch :Cấp trường / Trần Văn GiangThS.Chủ nhiệm đề tài
- 194 Nghiên cứu hoàn thiện tiêu chí đánh giá lựa chọn nhà đầu tư trong đấu thầu xây dựng công trình giao thông đường bộ Việt Nam :Cấp trường / Đặng Thị Xuân MaiPGS.TS.Chủ nhiệm đề tài
- 195 Nghiên cứu giải pháp khắc phục một số hạn chế của hệ phương trình Saint Venant trong việc mô phỏng chế độ thủy động lực học dòng chảy một chiều trên hệ thống sông và kênh :Cấp trường. / Hoàng Nam BìnhThS.Chủ nhiệm đề tài
- 196 Nghiên cứu ứng dụng mô hình mạng neuron nhân tạo dự báo dòng chảy mùa kiệt phục vụ công tác điều hành hồ chứa trên lưu vực sông Hương tỉnh Thừa Thiên Huế :Cấp trường / Lê Thị Việt HàTS.Chủ nhiệm đề tài
- 197 Nghiên cứu các yếu tố ảnh hưởng đến hành vi lựa chọn nhà cung cấp dịch vụ Internet của khách hàng cá nhân và hộ gia đình trên địa bàn Hà Nội :Cấp trường / Dương Hữu TuyểnTS.Chủ nhiệm đề tài
- 198 Nghiên cứu đề xuất mô hình đánh giá toàn diện trong lựa chọn nhà thầu xây dựng tại Việt Nam :Cấp trường / Nguyễn Lương HảiTS.Chủ nhiệm đề tài
- 199 Nghiên cứu ứng dụng mô hình tổng chi phí Logistics đánh giá giải pháp quản lý vận tải hàng hóa của ngành sản xuất lúa gạo Việt Nam :Cấp trường / Nguyễn Thị BìnhTS.Chủ nhiệm đề tài
- 200 Tối ưu hóa trong việc quản lý kho, bãi hàng hóa xuất nhập khẩu - Áp dụng cho kho hàng ở cảng container nội địa - ICD Tiên Sơn - Bắc Ninh :Cấp trường / Lâm Quốc ĐạtTS.Chủ nhiệm đề tài
- 201 Nghiên cứu, thiết kế các khối xử lý tín hiệu số trên công nghệ FPGA :Cấp trường / Đỗ Việt HàTS.Chủ nhiệm đề tài
- 202 Vận dụng tư tưởng Hồ Chí Minh về đạo đức tôn giáo vào việc giáo dục đạo đức cho sinh viên Trường Đại học Giao thông Vận tải hiện nay :Cấp trường. / Phạm Thị XuânTS.Chủ nhiệm đề tài
- 203 Nghiên cứu phong cách giao tiếp ứng xử của Hồ Chí Minh và vận dụng xây dựng phong cách giao tiếp ứng xử cho sinh viên Trường Đại học Giao thông Vận tải hiện nay :Cấp trường / Lã Quý ĐôTS.Chủ nhiệm đề tài
- 204 Nghiên cứu xây dựng cơ sở dữ liệu về kê khai và báo cáo thuế doanh nghiệp phục vụ giảng dạy và học tập cho sinh viên ngành kế toán Trường đại học giao thông vận tải :Cấp trường. / Nguyễn Văn ĐiệpPGS.TS.Chủ nhiệm đề tài
- 205 Nghiên cứu và cài đặt cấu trúc điều khiển dead-beat cho hoạt động rotor lồng sóc dựa trên nguyên lý điều khiển tựa theo từ thông rotor :Cấp trường / Võ Thanh HàThS.Chủ nhiệm đề tài
- 206 Nghiên cứu sự lan truyền vết nứt trong bản mặt cầu bê tông cốt thép đổ tại chỗ do xe quá tải :Cấp trường / Nguyễn Đức HiếuThS.Chủ nhiệm đề tài
- 207 Nghiên cứu ứng dụng mô hình biến đổi không gian của đất trong khảo sát địa chất công trình :Cấp trường / Nguyễn Thị Thu HằngThS.Chủ nhiệm đề tài
- 208 Nghiên cứu ứng dụng phương pháp nhận dạng dao động chẩn đoán hư hỏng, xuống cấp của kết cấu móng cọc chịu uốn của cầu dầm ở Việt Nam :Cấp trường / Lê Hà LinhThS.Chủ nhiệm đề tài

- 209 Nghiên cứu lý thuyết và thực nghiệm phản ứng động của kết cấu nhịp cầu giàn đường sắt dưới các tốc độ chạy tàu khác nhau, có xét đến tương tác giữa tàu và kết cấu nhịp :Cấp trường / Nguyễn Mạnh HảiNCS.Chủ nhiệm đề tài
- 210 Nghiên cứu đề xuất các tiêu chí đánh giá năng lực kỹ sư tư vấn giám sát thi công xây dựng công trình giao thông :Cấp trường / Nguyễn Quang HiếnThS.Chủ nhiệm đề tài
- 211 Nghiên cứu ứng dụng bê tông cốt sợi thép phân tán để cải thiện tính năng khai thác, sử dụng giúp tăng cường tuổi thọ khai thác của khe co giãn rãnh lược trong kết cấu nhịp cầu dầm ở Việt Nam :Cấp trường / Ngô Văn MinhTS.Chủ nhiệm đề tài
- 212 Một phương pháp gần đúng sử dụng hàm xấp xỉ đa thức tính toán ứng suất biến dạng trong thanh có độ mảnh lớn chịu uốn ngang - uốn dọc đồng thời :Cấp trường / Hoàng Văn TuấnKS.Chủ nhiệm đề tài
- 213 Nghiên cứu thực nghiệm đánh giá vai trò của bộ khung cốt liệu thô trong việc hình thành và phát triển biến dạng không phục hồi của hỗn hợp bê tông nhựa :Cấp trường / Đỗ Vương VinhNCS.Chủ nhiệm đề tài
- 214 Phân tích ứng xử của kết cấu cầu đặt trên móng nông chịu động đất có xét tới tương tác với đất nền theo mô hình MACRO ELEMENT :Cấp trường / Huỳnh Văn QuânThS.Chủ nhiệm đề tài
- 215 Nghiên cứu ổn định thanh trên nền đàn hồi chịu nén theo mô hình liên kết phi tuyến giữa thanh và nền :Cấp trường / Vũ Thị NgaThS.Chủ nhiệm đề tài
- 216 Tiếp cận đa tác tử mô phỏng hệ thống chuyển phát của VNPOST - Bắc Ninh :Cấp trường / Nguyễn Quốc TuấnTS.Chủ nhiệm đề tài
- 217 Nghiên cứu phương pháp đánh giá và xử lý số liệu quan trắc chuyển vị cầu dây văng bằng GPS - RTK theo phương đứng :Cấp trường / Nguyễn Thùy LinhThS.Chủ nhiệm đề tài
- 218 Nghiên cứu sử dụng vật liệu silica a fume kết hợp nano silica làm phụ gia để cải thiện cường độ cho bê tông xi măng :Cấp trường / Lê Văn BáchPGS.TS.Chủ nhiệm đề tài
- 219 Nghiên cứu ảnh hưởng của mật độ lưới dẹt đến khả năng chống thấm của bản bê tông cốt lưới dẹt chịu uốn hai phương :Cấp trường / Từ Sỹ QuânTS.Chủ nhiệm đề tài
- 220 Đánh giá các loại phụ kiện trên tuyến đường sắt đô thị Cát Linh - Hà Đông bằng mô hình động lực học :Cấp trường / Trương Trọng VươngTS.Chủ nhiệm đề tài
- 221 Mô hình hóa và điều khiển cơ cấu gài số trên hệ thống truyền lực AMT :Cấp trường / Trần Văn NhưPGS.TS.Chủ nhiệm đề tài
- 222 Nghiên cứu ứng dụng công nghệ trạm tham chiếu hoạt động liên tục (CORS) trong xây dựng và khai thác công trình giao thông vận tải Việt Nam :Cấp trường / Lê Minh NgọcChủ nhiệm đề tài
- 223 Nghiên cứu thực nghiệm trong phòng đánh giá hiệu quả kinh tế - kỹ thuật sử dụng xi măng thay thế bột khoáng chế tạo bê tông nhựa nóng :Cấp trường / Lã Văn ChâmPGS.TS.Chủ nhiệm đề tài
- 224 Nghiên cứu các nhân tố tác động đến sự thành công của dự án hợp tác công tư (PPP) trong phát triển cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ Việt Nam :Cấp trường / Phạm Anh TuấnThS.Chủ nhiệm đề tài
- 225 Nghiên cứu đặc tính cơ ngót của bê tông tính năng cao sử dụng trong công trình cầu :Cấp trường / Bùi Thanh TùngNCS.Chủ nhiệm đề tài
- 226 Nghiên cứu bước đầu ứng xử của bê tông xi măng cát cốt sợi thép dưới tác dụng tải trọng lặp và ứng dụng trong xây dựng công trình hạ tầng kỹ thuật :Cấp trường / Hồ Anh CườngPGS.TS.Chủ nhiệm đề tài
- 227 Nghiên cứu lựa chọn công nghệ ray hàn liền áp lực cho đường sắt đô thị ở Việt Nam :Cấp trường / Nguyễn Hữu ThiệnPGS.TS.Chủ nhiệm đề tài
- 228 Phân tích sự làm việc và xây dựng mô hình dự báo tuổi của gối cao su cốt bản thép sử dụng trong công trình cầu :Cấp trường / Thẩm Quốc ThắngThS.Chủ nhiệm đề tài
- 229 Nghiên cứu một số tính chất của bê tông tự đầm trong điều kiện khí hậu Hà Nội :Cấp trường / Lê Vĩnh AnTS.Chủ nhiệm đề tài

- 230 Nghiên cứu giải pháp nâng cao hiệu quả tuần sinh hoạt công dân sinh viên ở trường Đại học Giao thông vận tải :Cấp trường / Đinh Quang ThànhTS.Chủ nhiệm đề tài
- 231 Phân tích đánh giá các thông số kỹ thuật của tấm bê tông khí chưng áp ảnh hưởng đến hiệu quả cách âm cho tường chống ồn trên đường cao tốc :Cấp trường / Nguyễn Thạch QuangTS.Chủ nhiệm đề tài
- 232 Nghiên cứu thiết kế trạm đỗ xe tự động dạng xoay vòng :Cấp trường / Phạm Trung DũngChủ nhiệm đề tài
- 233 Thiết kế, chế tạo ô tô hút chất thải có hệ thống tách nước bằng máy ly tâm :Cấp trường / Đào Mạnh HùngPGS.TS.Chủ nhiệm đề tài
- 234 Nghiên cứu ảnh hưởng áp lực đai mài lên về mặt trực tâm đến độ nhám bề mặt khi đánh bóng :Cấp trường / Phạm Đức ThànhThS.Chủ nhiệm đề tài
- 235 Thiết kế, chế tạo mobile robot tự hành được định hướng bằng công nghệ xử lý ảnh và thuật toán A* :Cấp trường / Trịnh Tuấn DươngCN.Chủ nhiệm đề tài
- 236 Một số giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả công tác giáo dục pháp luật cho sinh viên trường Đại học Giao thông vận tải :Cấp trường. / Nguyễn Thế TấnTS.Chủ nhiệm đề tài
- 237 Khảo sát rung động của kết cấu khung vỏ ô tô khách 30 chỗ ngồi sản xuất tại Việt Nam :Cấp trường / Nguyễn Quang CườngThS.Chủ nhiệm đề tài
- 238 Nghiên cứu giải pháp kết cấu nhịp cầu dầm thép liên hợp bán lắp ghép chiều cao thấp, trọng lượng nhẹ, thi công nhanh, ứng dụng cho các nút giao thông khác mức trong đô thị :Cấp trường / Nguyễn Tuấn BìnhNCS.Chủ nhiệm đề tài
- 239 Nghiên cứu ảnh hưởng của một số thông số công nghệ đến chất lượng của mối hàn trong công nghệ hàn điểm ứng dụng trong chế tạo vỏ ô tô :Cấp trường / Nguyễn Văn HàoKS.Chủ nhiệm đề tài
- 240 Nghiên cứu triển khai thử nghiệm hình thức đào tạo trực tuyến hỗ trợ cho hoạt động đào tạo của Khoa Vận tải - Kinh tế trên cơ sở phần mềm G9 EDU :Cấp trường / Thạch Minh QuânTS.Chủ nhiệm đề tài
- 241 Nghiên cứu những yếu tố tâm lý ảnh hưởng đến động cơ học tập của sinh viên năm thứ nhất ở phân hiệu Trường Đại học GTVT tại Thành phố Hồ Chí Minh :Cấp trường / Vũ Hồng VậnTS.Chủ nhiệm đề tài
- 242 Nghiên cứu động lực học hệ thống truyền động thủy lực của máy đóng cọc hộ lan đường ô tô do Việt Nam chế tạo :Cấp trường / Nguyễn Anh NgọcThS.Chủ nhiệm đề tài
- 243 Hoàn thiện quy trình công nghệ chế tạo thiết bị đo, ghi tốc độ va áp suất đường ống hãm lắp đặt cho đầu máy xe lửa Việt Nam :Cấp Bộ / Đỗ Việt HùngPGS.TS.Chủ nhiệm đề tài
- 244 Nghiên cứu thiết kế, chế tạo thiết bị hỗ trợ điều khiển tốc độ nhằm tối ưu hóa tiêu hao nhiên liệu và đảm bảo an toàn chạy tàu đường sắt :Cấp Bộ / Nguyễn Văn HảiTS.Chủ nhiệm đề tài
- 245 Phân tích ứng xử kết cấu mặt bản cầu thép xử dụng lớp phủ bê tông nhựa trong điều kiện Việt Nam :Cấp Bộ / Trần Anh TuấnTS.Chủ nhiệm đề tài
- 246 Nghiên cứu thiết kế, cải tiến động cơ diesel 1 xy lanh sang hoạt động theo nguyên lý cháy do nén hỗn hợp đồng nhất (HCCI) :Cấp Bộ / Khương Thị HàChủ nhiệm đề tài
- 247 Nghiên cứu xây dựng chương trình và biên soạn nội dung giảng dạy về ATVSLGD cho nhóm ngành kỹ thuật xây dựng công trình giao thông trong các trường đại học :Cấp Bộ / Nguyễn Thị Cẩm NhungTS.Chủ nhiệm đề tài
- 248 Nghiên cứu ứng dụng hạ tầng thông tin truyền thông vào quản lý ô nhiễm môi trường trong hoạt động giao thông đường bộ :Cấp Bộ / Nguyễn Cảnh MinhPGS.TS.Chủ nhiệm đề tài
- 249 Nghiên cứu phương pháp chẩn đoán an toàn tại nút giao thông cùng mức dựa trên kỹ thuật xử lý hình ảnh / Nguyễn Tuấn Thành
- 250 Nghiên cứu thiết kế bộ quan sát cho hệ thống ổn định ngang tích cực trên ô tô tải nặng / TS. Vũ Văn Tấn

- 251 Nghiên cứu đề xuất khung chương trình đào tạo môn học ứng dụng mô hình thông tin công
trình (BIM) trong thiết kế, xây dựng công trình giao thông / TS. Trần Thị Thu Hà
- 252 Chế tạo thiết bị thu thập dữ liệu của mạng cảm biến áp dụng công nghệ điện toán đám mây và
IoT / ThS. Mai Thị Thu Hương
- 253 Nghiên cứu tối ưu năng lượng chạy tàu điện đô thị bằng phương pháp quy hoạch động / ThS.
An Thị Hoài Thu Anh
- 254 Nghiên cứu thực nghiệm và mô phỏng xác định ứng xử chịu cắt của nút khung liên hợp thép -
Bê tông cốt thép có cột liên tục qua nút / ThS. Lê Đăng Dũng
- 255 Nghiên cứu xây dựng bộ công cụ hỗ trợ quản lý lũ cho lưu vực sông Hương tỉnh Thừa Thiên Huế
/ ThS. Trần Thu Phương
- 256 Nghiên cứu thực nghiệm công nghệ tăng cường đầm bê tông sử dụng tấm thép dán lên bề mặt
kết cấu theo công nghệ đúc chuyển keo (RTM) / ThS. Nguyễn Khánh Đức
- 257 Nghiên cứu nâng cao khả năng bảo mật lớp vật lý cho mạng vô tuyến hợp tác sử dụng nút
chuyển tiếp song công / Phạm Hồng Quân
- 258 Nghiên cứu, đánh giá tác động ảnh hưởng của nước ngầm đến độ ổn định mái dốc đường ô tô /
Nguyễn Huy Hùng
- 259 Nghiên cứu chế tạo, tính chất của Nano Lai Đa tính năng nhằm ứng dụng trong xử lý nước ô
nhiễm / TS.Chu Tiến Dũng
- 260 Nghiên cứu đánh giá ảnh hưởng của luân hồi khí xả tới đặc tính cháy HCCI / ThS.Đỗ Văn Trấn
- 261 Nghiên cứu lực chọn một tham số cấu tạo của cầu dây văng có nhiều hơn 2 tháp dưới tác động
lâu dài theo thời gian / TS.Nguyễn Đức Thị Thu Định
- 262 Giải pháp tăng cường huy động vốn đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng giao thông nông thôn trên
địa bàn tỉnh Hưng Yên / TS.Phạm Thị Tuyết
- 263 Nghiên cứu tính ổn định lâu dài của nền đường sắt cao tốc kết cấu dạng tấm bản thông qua
chuyển vị cắt động / Nguyễn Hồng Phong
- 264 Nghiên cứu thực nghiệm xác định ứng xử của vách liên hợp thép - bê tông cốt thép sử dụng neo
chống cắt chịu tải trọng đứng và ngang đồng thời / TS.Nguyễn Hoàng Quân
- 265 Tính toán, thiết kế và chế tạo thiết bị lọc dọc thủy lực phục vụ cho các đơn vị sử dụng máy xây
dựng ở Việt Nam / TS. Nguyễn Văn Thuyên
- 266 Nghiên cứu sử dụng tro bay nhiệt điện chế tạo bê tông bọt / TS.Thái Khắc Chiến
- 267 Đề xuất giải pháp phát triển thị trường dịch vụ phát hàng thu tiền (COD) tại Tổng Công ty cổ
phần bưu chính Viettel / Nguyễn Thị Thanh Nga
- 268 Nghiên cứu khả năng dính bám của bê tông Geopolymer khi bị xâm thực / Đào Sỹ Đán
- 269 Nghiên cứu tần số cộng hưởng và phản cộng hưởng trong thanh có vết nứt / Phạm Thị Ba Liên
- 270 Đánh giá mức độ hài lòng của khách hàng sử dụng dịch vụ chuyển phát nhanh của bưu điện
thành phố Hà Nội (HaNoipost) / Kiều Thị Hương Giang
- 271 Nghiên cứu và đánh giá phương pháp đo độ bằng phẳng mặt đường bằng smartphone - Áp
dụng cho một số tuyến đường vành đai của Hà Nội / Hoàng Thị Thanh Nhàn
- 272 Nghiên cứu lựa chọn biện pháp cảnh báo sớm xói lở trụ cầu ở vùng núi phía bắc Việt Nam /
Đặng Thu Thủy
- 273 Nghiên cứu động lực học hệ thống truyền động thủy lực dẫn động bộ công tác máy khoan cọc
nhồi kiểu gầu xoay lắp trên cần trục bánh xích do Việt Nam chế tạo / ThS. Nguyễn Thùy Chi
- 274 Thiết lập quy trình, chương trình thử nghiệm và chương trình xác định các đặc trưng môi kéo
thuần túy vật liệu kim loại trên máy thử mỏi LFV 500-HH / Nguyễn Đức Toàn
- 275 Nghiên cứu đặc tính sức chống cắt của chất thải tại các bãi tích chứa bằng thí nghiệm cắt trực
tiếp đường kính lớn / ThS.GV. Nguyễn Anh Tuấn

- 276 Xây dựng mô hình vật lý trong phòng thí nghiệm nghiên cứu sự làm việc hệ cọc đất xi măng kết hợp lưới địa kỹ thuật cường độ cao khi xử lý nền đất yếu / Nguyễn Thái Linh
- 277 Tính tấm địa composite trên nền đàn hồi không đồng nhất bằng phương pháp giải tích / Bùi Thanh Quang
- 278 Giải pháp áp dụng mã vạch hai chiều QR code trong thanh toán cước vận tải hành khách bằng taxi trên địa bàn Hà Nội / ThS. Mai Thị Trang
- 279 Nghiên cứu chế tạo thiết bị đeo ứng dụng trong việc đo nhiệt độ, nhịp tim / ThS. Vũ Ngọc Quý
- 280 Thiết kế phần cứng thiết bị thu phát vô tuyến OFDM - Mimo sử dụng kỹ thuật pipeline trên nền FPGA / TS. Trần Hoài Trung
- 281 Nghiên cứu cấu trúc tài chính doanh nghiệp xây dựng giao thông đường bộ hoạt động theo mô hình Công ty cổ phần ở Việt Nam / Lê Thanh Lan
- 282 Đổi mới phương pháp giảng dạy môn Những nguyên lý cơ bản của chủ nghĩa Mác - Lênin theo hướng phát huy năng lực của sinh viên Trường Đại học Giao thông Vận tải / Phạm Thị Phương Mai
- 283 Mô phỏng ứng xử chịu xoắn của khóa chống cắt tại vị trí mối nối trong cầu dầm hộp lắp ghép phân đoạn / Nguyễn Đức Đức
- 284 Nghiên cứu ảnh hưởng của hàm lượng tro bay đến nhiệt độ thủy hóa của bê tông chất lượng cao nhiều tro bay trong quá trình rắn chắc / ThS. Lê Thu Trang
- 285 Nghiên cứu một số tính chất biến dạng của hợp kim xen kẽ / PGS.TS. Nguyễn Thị Hòa
- 286 Nghiên cứu xác định thời gian di chuyển của dòng giao thông hỗn hợp phục vụ tối ưu hóa việc lựa chọn hành trình tại khu vực Tây Nam Hà Nội / Mai Văn Hiếu
- 287 Phân tích tính bất định của các kết quả đo dao động trong chẩn đoán kết cấu bằng phương pháp tối ưu hóa bầy đàn (Pso - Particle swarm optimization) / ThS.NCS. Trần Ngọc Hòa
- 288 Nghiên cứu các đặc tính thâm nhập của ion Clo trong bê tông Geopolymer tro bay / Lê Quang Hưng
- 289 Nghiên cứu đánh giá khả năng tải bùn cát của dòng chảy trong cống / Phạm Thị Thảo
- 290 Thành lập bản đồ phân bố và nghiên cứu đặc tính nén lún của đất yếu hệ tầng Thái Bình khu vực Thành phố Hà Nội dựa trên kết quả thí nghiệm Oedometer và thí nghiệm tốc độ biến dạng không đổi (CRS) / Trần Thị Thu Hiền
- 291 Nghiên cứu giải pháp thiết kế hợp lý làn rẽ trái tại các nút giao thông cùng mức dựa trên thực trạng giao thông ở Hà Nội / Vũ Quang Huy
- 292 Nghiên cứu lựa chọn giải pháp tối ưu ổn định mái dốc cụm dân cư số 2 tại khu định cư Nậm Khao, Huyện Mường Tè, Lai Châu / ThS.GV. Lê Thị Hồng Vân
- 293 Nghiên cứu mô hình hóa dòng giao thông hỗn hợp nhiều xe máy trong đô thị ở Việt Nam hướng tới giảm ùn tắc và tai nạn giao thông / Đặng Minh Tân
- 294 Nghiên cứu thiết kế tổng thể tính toán kiểm nghiệm sức bền và động lực học giá chuyển hướng toa xe khách tốc độ cấu tạo 120Km/H cho đường sắt Việt Nam / ThS. Nguyễn Trung Hiếu
- 295 Nghiên cứu các hành vi nguy cơ tai nạn của người điều khiển xe máy tại nút giao thông điều khiển bằng đèn tín hiệu ở Hà Nội trên mô hình hóa phương trình cấu trúc SEM (Structural equation modeling) / Cù Thị Thục Anh
- 296 Nghiên cứu và ứng dụng mạng Neural nhân tạo trong đánh giá rủi ro kiểm toán nhằm hoàn thiện công tác kiểm toán xây dựng / Cao Phương Thảo
- 297 Phương pháp xấp xỉ Euler nửa ẩn cho hệ các hạt không va chạm / Vũ Thị Hương
- 298 Phân tích ảnh hưởng đồng thời yếu tố nhiệt độ và thời gian đến đặc tính lưu biến của bê tông tự đầm / TS. Hoàng Việt Hải
- 299 Đề xuất giải pháp nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải hành khách bằng ô tô trên tuyến Việt Nam - Trung Quốc nhằm thúc đẩy phát triển du lịch Việt Nam / ThS. Trịnh Thanh Thủy

- 300 Xây dựng phần mềm xác định thời gian chạy tàu hiệu quả của từng khu gian trên tuyến Cát Linh - Hà Đông / Trịnh Lương Miên
- 301 Xây dựng mô hình phần tử hữu hạn cho nghiên cứu dao động của dầm cơ tính biến thiên có kích thước nano và lỗ rỗng vi mô / Nguyễn Thị Kim Khuê
- 302 Nghiên cứu ảnh hưởng của việc làm thêm đến hoạt động học tập của sinh viên Trường Đại học Giao thông Vận tải / Nguyễn Đăng Quang
- 303 Nghiên cứu một số chỉ tiêu của bê tông polymer đông cứng nhanh dùng trong sửa chữa mặt đường bê tông xi măng sân bay / Nguyễn Trọng Hiệp
- 304 Nghiên cứu các phương pháp hữu hiệu giải bài toán bất đẳng thức biến phân / TS. Nguyễn Thế Vinh
- 305 Tính toán hệ số dẫn của vật liệu composite với cốt phức hợp có lớp vỏ bọc dị hướng trong không gian hai chiều / Nguyễn Thị Hương Giang
- 306 Nghiên cứu đánh giá mức độ tiết kiệm năng lượng của phương án sử dụng máy lạnh hấp thụ so với phương án sử dụng máy lạnh nén hơi trong điều hòa không khí / Trần Thị Thu Hà
- 307 Thiết kế, chế tạo bộ điều khiển 2DOF-PID cho một số đối tượng công nghiệp sử dụng vi điều khiển và Matlab / Đặng Hà Dũng
- 308 Nghiên cứu ứng dụng mạng nơ ron chập để xây dựng hệ thống giám sát vi phạm giao thông / Lại Mạnh Dũng
- 309 Nghiên cứu cải tiến phương pháp trích trộn đặc trưng và phân cụm trong phân đoạn ảnh y tế / Nguyễn Thị Hồng Hoa
- 310 Nghiên cứu tác động tương hỗ giữa thi công Metro đến chuyển vị móng cọc trên mặt đất / Nguyễn Thạch Bích
- 311 Nghiên cứu giảm ồn trên động cơ 490ZL lắp trên bộ thử công suất tại phòng thí nghiệm cơ khí Trường Đại học Giao thông Vận tải / Lê Công Bảo
- 312 Nghiên cứu ảnh hưởng của kết cấu đường sắt đến động lực học đoàn tàu đô thị / Mai Văn Thẩm
- 313 Nghiên cứu thiết kế thành phần hạt mịn cho bê tông có sử dụng cát mịn phối trộn đá xay trong xây dựng cầu / Nguyễn Đức Dũng
- 314 Nghiên cứu ảnh hưởng của thông số kết cấu ly hợp ma sát tới dao động xoắn hệ thống truyền lực ô tô / TS. Nguyễn Hùng Mạnh
- 315 Nghiên cứu hiệu ứng tương tác của kết cấu vòm cong và mái phẳng với môi trường đất xung quanh hầm chui / Nguyễn Thị Quỳnh Như
- 316 Nghiên cứu đại số các đa thức bị chặn trên một tập nửa đại số đóng và ứng dụng / ThS. Dư Thị Thu Trang
- 317 Nghiên cứu thiết kế tạo hình nhanh và đánh giá tính an toàn bị động của khung xe khách được sản xuất lắp ráp tại Việt Nam / PGS.TS. Nguyễn Thành Công
- 318 Nghiên cứu chế tạo vữa tự chảy không co ngót cường độ cao có sử dụng tro bay / TS. Nguyễn Tiến Dũng
- 319 Nghiên cứu thực nghiệm và mô phỏng xác định ứng xử chịu uốn của bản bê tông cốt lưới dệt dự ứng lực căng trước / ThS. Nguyễn Huy Cường
- 320 Nghiên cứu gia cường bản bê tông cốt thép bằng bê tông cốt lưới dệt / Nguyễn Thị Nhung
- 321 Nghiên cứu phát triển đường thủy nội địa nhằm phục vụ logistics tại tỉnh Thái Bình / ThS. Ngô Thị Thanh Hoa
- 322 Nghiên cứu xây dựng mô hình dự báo trường nhiệt độ áo đường bê tông nhựa trên đường ô tô khu vực đồng bằng Bắc bộ bằng phương pháp giải tích / Nguyễn Mạnh Hùng
- 323 Đánh giá thực trạng và đề xuất giải pháp nâng cao chất lượng bộ máy tra cứu tin hiện đại tại Trung tâm Thông tin Thư viện Trường Đại học Giao thông Vận tải / ThS. Nguyễn Thanh Thủy
- 324 Nghiên cứu giải pháp hoàn thiện hệ thống kiểm soát nội bộ tại TCT đường sắt Việt Nam / TS. Phạm Thị Lan Anh

- 325 Nghiên cứu hoàn thiện công tác đo bóc khối lượng xây dựng công trình / ThS. Trần Minh Ngọc
- 326 Nghiên cứu thực nghiệm xác định đặc trưng nhiệt của bê tông tuổi sớm / ThS. Nguyễn Xuân Lam
- 327 Nghiên cứu sử dụng phế thải nylon làm phụ gia theo công nghệ trộn khô nâng cao chất lượng bê tông nhựa và giảm thiểu ô nhiễm môi trường / Lương Xuân Chiểu
- 328 Nghiên cứu cơ chế bẫy điện tử ứng dụng trong bộ nhớ đa bit hữu cơ / TS. Trần Mạnh Cường
- 329 Nghiên cứu hoàn thiện phương pháp xử lý số liệu quan trắc độ lún nền đất yếu trong xây dựng các công trình đường ô tô / NCS.ThS. Trần Thị Thảo
- 330 Nghiên cứu nhận dạng kiểu trượt lở mái dốc đá và mô hình khối trượt trong không gian ba chiều theo phương pháp Hoek - Bray; Áp dụng cho một số mái dốc đá dọc tuyến quốc lộ 3B / TS. Phí Hồng Thịnh
- 331 Ứng dụng phần mềm Infor enterprise asset management (EAM) trong quản lý cơ sở vật chất và thiết bị phòng thí nghiệm tại phpngf thí nghiệm môi trường, Trường Đại học Giao thông Vận tải / Vũ Văn Khoát
- 332 Nghiên cứu và phát triển thủy vân không " Zero watermarking" ứng dụng trong bảo vệ bản quyền ảnh số / Cao Thị Luyên
- 333 Nghiên cứu nghịch lưu đa mức điều khiển hệ truyền động sức kéo / ThS. Vũ Duy Nghĩa
- 334 Nghiên cứu thực trạng ùn tắc, tai nạn giao thông ở tuyến đường cao tốc đô thị vành đai 3 trên cao - Thành phố Hà Nội và giải pháp giảm thiểu / Đặng Thu Hương
- 335 Phương pháp Radviz cải tiến biểu diễn trực quan hóa dữ liệu nhiều chiều / PGS.TS. Trần Văn Long
- 336 Nghiên cứu phân tích đánh giá các nguyên nhân gây tai nạn giao thông đường bộ bằng GIS tại Việt Nam / TS. Trần Quang Học
- 337 Nghiên cứu nâng cao lái xe an toàn và tiết kiệm nhiên liệu từ dữ liệu giám sát hành trình và GIS trong hệ thống giao thông thông minh / ThS. Lê Quang
- 338 Nghiên cứu giải pháp đảm bảo độ chính xác định vị mặt bằng phù hợp với yêu cầu xây dựng đường ô tô cao tốc ở Việt Nam / TS. Nguyễn Văn Chính
- 339 Nghiên cứu ứng xử của bê tông trong đường hầm metro dưới tác nhân hỏa hoạn / Hồ Xuân Nam
- 340 Nghiên cứu hành vi lựa chọn phương thức vận tải HK công cộng bằng xe buýt của người dân thành phố Hà Nội / Vũ Thị Hường
- 341 Giải pháp phát triển dịch vụ Logistics hàng không cho cảng hàng không quốc tế Nội Bài / Lê Thùy Linh
- 342 Xây dựng mô hình điều khiển lò hơi nhà máy nhiệt điện đốt than theo chế độ Boiler - Turbine sử dụng nguyên lý cân bằng trực tiếp DEB / Phạm Thị Lý
- 343 Đề xuất một số giải pháp hạn chế hiện tượng hằn lún vệt bánh xe trên quốc lộ ở Việt Nam / GS.TS. Phạm Huy Khang
- 344 Nghiên cứu công nghệ Press -in và ứng dụng trong xử lý khẩn cấp sự cố nền công trình / Phạm Thị Loan
- 345 Ứng dụng lý thuyết đa tạp tâm trong nghiên cứu định tính nghiệm của hệ phương trình sai phân phi tuyến / TS. Mai Nam Phong
- 346 Nghiên cứu ảnh hưởng của hiệu ứng thứ cấp đến sự phát triển độ vòng trong kết cấu nhịp cầu dầm bê tông dự ứng lực liên tục trong giai đoạn khai thác / Chu Văn An
- 347 Nghiên cứu những ảnh hưởng của cơ cấu tổ chức đối với tiến độ dự án xây dựng tại Việt Nam nhằm tối ưu cơ cấu tổ chức dự án trong quản lý xây dựng / NCS.ThS. Phan Thị Hiền

- 348 Nghiên cứu thực nghiệm và mô phỏng xác định ứng xử chịu uốn và chịu cắt của kết cấu sandwich có vỏ bằng bê tông cốt lưới dệt và lõi bằng bê tông khí chưng áp / ThS. Bùi Thị Thanh Mai
- 349 Xây dựng mô hình dự báo lưu lượng thoát và dữ liệu cho mạng không dây dựa trên các phương pháp làm mịn theo hàm số mũ / ThS. Trần Quang Thanh
- 350 Rèn luyện kỹ năng giao tiếp cho sinh viên Đại học Giao thông Vận tải qua giảng dạy các môn lý luận chính trị / Phan Thế Lượng
- 351 Nghiên cứu phát triển một số phương pháp kết nhập dữ liệu định tính và áp dụng vào bài toán đánh giá chất lượng giáo dục trường đại học / PGS.TS. Nguyễn Văn Long
- 352 Nghiên cứu tính toán thiết kế dầm bê tông cốt thép có lỗ mở ở sườn dầm / Cao Thị Mai Hương
- 353 Giải pháp tăng cường huy động vốn kinh doanh của các doanh nghiệp xây dựng công trình giao thông niêm yết ở Việt Nam / TS. Phạm Ngọc Hải
- 354 Đề xuất một số giải pháp nhằm giáo dục ý thức chủ quyền biển đảo cho sinh viên trường Đại học Giao thông Vận tải / ThS. Trương Văn Hiệp
- 355 Nghiên cứu phát triển các phép biến đổi tần số và phân tích ma trận trong xác thực ảnh số / TS. Nguyễn Hiếu Cường
- 356 Phát triển nhân cách sinh viên thông qua giảng dạy các môn lý luận chính trị ở Trường Đại học Giao thông Vận tải / ThS. Vũ Thị Thanh Phúc
- 357 Nghiên cứu sự lan truyền chất ô nhiễm trong môi trường sông, biển dưới tác động của quá trình thủy động lực trong điều kiện thực tế tại Việt Nam / TS. Thái Thị Kim Chi
- 358 Nghiên cứu ứng dụng thuật toán di truyền (Genetic algorithms) trong đánh giá khả năng làm việc thực tế của kết cấu trụ cầu / PGS.TS. Nguyễn Hữu Hưng
- 359 Nghiên cứu thực nghiệm ảnh hưởng của tỉ lệ trộn phụ gia SBS đến một số đặc tính cơ lý của nhựa đường 60/70 / TS. Nguyễn Quang Tuấn
- 360 Nghiên cứu xác định đặc tính co ngót của bê tông Geopolymer tro bay / TS. Trần Việt Hưng
- 361 Nghiên cứu ảnh hưởng của chế độ nhiệt luyện đến độ cứng của thép SKD11 chế tạo trực cán thép / Nguyễn Thị Hiếu Thảo
- 362 Phân tích nhu cầu về học tiếng Anh chuyên ngành của sinh viên khoa Vận tải Kinh tế trường Đại học Giao thông Vận tải và hướng tới đề xuất nội dung giảng dạy phù hợp / Ngô Thị Kim Thanh
- 363 Khảo sát ảnh hưởng của tiến độ dự án đến chi phí đầu tư xây dựng công trình giao thông khu vực miền Bắc Việt Nam và đề xuất một số giải pháp đẩy nhanh tiến độ dự án / ThS. Nguyễn Thị Hậu
- 364 Nghiên cứu trách nhiệm xã hội của doanh nghiệp đối với người lao động trường hợp công ty cổ phần phân bón đầu khí Cà Mau / Trần Thu Hà
- 365 Phát triển phương pháp phần tử hữu hạn ngẫu nhiên cho dầm bậc cao xét đến tính chất ngẫu nhiên về tính chất vật liệu / Đỗ Thị Hằng
- 366 Một số giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả tự học của sinh viên Trường Đại học Giao thông Vận tải trong đào tạo theo học chế tín chỉ / Hoàng Hải Yến
- 367 Các giải pháp ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác điều độ chạy tàu trên đường sắt / ThS. Vương Thị Hương Thu
- 368 Các giải pháp tăng cường khả năng kết nối của đường sắt Việt Nam để nâng cao năng lực cạnh tranh trong thị trường vận tải hàng hóa / Lê Quân
- 369 Vận dụng phương pháp dạy học theo dự án trong giảng dạy môn tư tưởng Hồ Chí Minh ở Trường Đại học Giao thông Vận tải hiện nay :Cấp trường / Nguyễn Thị Thu Hoa
- 370 Nghiên cứu mô hình Conditional random fields và deep learning ứng dụng trích xuất ý định người dùng từ những bài đăng trực tuyến / Lương Thái Lê
- 371 Nghiên cứu thực nghiệm ảnh hưởng của nhiệt độ đến nứt phản ánh trong kết cấu mặt đường hỗn hợp tại Việt Nam / Trần Thị Thúy

- 372 Một số giải pháp nhằm giáo dục đạo đức nghề nghiệp cho sinh viên Trường Đại học Giao thông Vận tải hiện nay / Lê Thị Thu Phương
- 373 Nghiên cứu chế tạo mô hình và ứng dụng phần mềm CAD/CAM để lập trình chạy dao tiếp tuyến theo biên dạng cho các máy cắt tấm phi kim loại bằng dao điều khiển số / Nguyễn Văn Hường
- 374 Nghiên cứu kết cấu dải phân cách có khả năng tăng cường thẩm, lưu giữ và chứa nước đáp ứng yêu cầu thoát nước bền vững / Nguyễn Thị Hồng
- 375 Nghiên cứu chế tạo gạch không nung từ nguồn chất thải rắn vô cơ trong công nghiệp sản xuất bột giấy và giấy của nhà máy giấy Bãi Bằng / Bùi Thị Mai Anh
- 376 Nghiên cứu xây dựng mô hình định lượng các nhân tố ảnh hưởng tới hành vi sử dụng VTHKCC bằng xe buýt trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh / An Minh Ngọc
- 377 Nghiên cứu ứng dụng bê tông cốt lưới dệt trong tăng cường kết cấu bê tông cốt thép ở vùng biển và hải đảo / Ngô Đăng Quang
- 378 Nghiên cứu ứng dụng mạng lưới trạm Cors trong công tác đo vẽ bản đồ địa hình / Lê Minh Ngọc ThS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 379 Một số giải pháp nâng cao chất lượng nghiên cứu khoa học xã hội và nhân văn của sinh viên ở Trường Đại học Giao thông Vận tải hiện nay / Lê Thị Hòa TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 380 Nghiên cứu đặc tính từ biến và mô hình hóa ứng xử đàn nhớt của vật liệu bê tông tuổi sớm kết cấu cầu / Thẩm Quốc Thắng ThS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 381 Một số giải pháp nhằm nâng cao nhận thức của sinh viên Trường Đại học Giao thông Vận tải về giữ gìn bản sắc văn hóa dân tộc trong quá trình hội nhập quốc tế / Nguyễn Sỹ Trung PGS. TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 382 Một số giải pháp nhằm nâng cao văn hóa ứng xử trên mạng xã hội cho sinh viên Trường Đại học Giao thông Vận tải hiện nay / Nguyễn Ngọc Hà ThS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 383 Nghiên cứu một số giải pháp nhằm phát triển bền vững vận tải ven biển khu vực phía Bắc / Trần Quang Bằng ThS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 384 Kinh nghiệm thực hiện tự chủ của một số trường đại học khu vực Hà Nội và những giải pháp đối với Trường Đại học Giao thông Vận tải / Bùi Thị Vân TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 385 Nghiên cứu thực nghiệm ứng xử động học trong đánh giá khả năng chịu lực của kết cấu dầm BTCT gia cường bằng tấm sợi Composite / Lương Văn An ThS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 386 Nghiên cứu các nhân tố ảnh hưởng đến tiến độ thi công xây dựng công trình kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hà Nội / Bùi Ngọc Toàn PGS. TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 387 Nghiên cứu thực nghiệm về ảnh hưởng của động đất đến công trình ngầm đô thị bằng mô hình vật lý thu nhỏ / Trần Thị Thu Hằng PGS. TS. Chủ nhiệm đề tài
- 388 Nghiên cứu thực nghiệm trong phòng so sánh một số chỉ tiêu kỹ thuật của bê tông nhựa SMA sử dụng phụ gia viatop và bê tông nhựa polime / Cù Việt Hùng ThS. Chủ nhiệm đề tài
- 389 Nghiên cứu tính toán ổn định hệ tường vây của công trình ngầm tuyến Metro Hà Nội có xét đến áp lực thủy động / Lê Quỳnh Nga ThS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 390 Chất lượng dịch vụ chăm sóc khách hàng tại các trung tâm dịch vụ khách hàng của doanh nghiệp viễn thông trên địa bàn Hà Nội / Dương Hữu Tuyến TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 391 Phân tích nguyên nhân, đề xuất giải pháp khắc phục các hư hỏng của kết cấu nhịp cầu vượt đường bằng bê tông cốt thép dưới tác dụng của tải trọng và xe / Lê Hà Linh (Chủ nhiệm đề tài)
- 392 Nghiên cứu xây dựng quy trình khảo sát nhu cầu đi lại phục vụ công tác lập quy hoạch giao thông vận tải / Nguyễn Thanh Tú TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 393 Giải pháp nâng cao chất lượng đào tạo nhân lực ngành Logistics tại Việt Nam / Đinh Thị Thanh Bình TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 394 Nghiên cứu mô phỏng đánh giá khả năng chịu tải của lớp xe ô tô sử dụng tại Việt Nam / Trương Mạnh Hùng (Chủ nhiệm đề tài)

- 395 Nghiên cứu công tác quản lý nhà nước về mô hình kinh tế chia sẻ ở Việt Nam / Vũ Ngọc Tú ThS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 396 Nghiên cứu công nghệ mạ Composite Ni-CBN để chế tạo các than đá mài CBN / Trần Thị Vân Nga TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 397 Nghiên cứu đánh giá mức độ phục vụ của hệ thống xe buýt trong dòng xe hỗn hợp trên các tuyến phố chính Hà Nội / Trần Khắc Dương TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 398 Nghiên cứu xây dựng mô hình đánh giá ảnh hưởng một số tham số của đường cong đến hao mòn mặt lăn và gờ bánh xe của đầu máy / Tào Văn Chiến TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 399 Nghiên cứu đề xuất biện pháp phòng tránh ảnh hưởng của cây trôi đến xói dưới cầu / Nguyễn Đăng Phóng TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 400 Nghiên cứu lựa chọn thiết bị hãm toa xe khách sử dụng ở Việt Nam vận hành đến tốc độ 120 km/h / Vũ Thị Hoài Thu TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 401 Thiết kế, chế tạo cảm biến áp lực bằng phương pháp ép nhiệt ứng dụng trong theo dõi sức khỏe công trình / Đào Thanh Toàn PGS.TS (Chủ nhiệm đề tài)
- 402 Nghiên cứu đề xuất phương pháp phát hiện rò rỉ trong mạng cấp nước sạch theo tiếp cận hướng dữ liệu (Data-Driven Approach) / Hoàng Văn Thông TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 403 Nghiên cứu giải pháp giảm thiểu sụt trượt bờ dốc nền đường đào khi xây dựng mới ở vùng núi - áp dụng với tuyến đường cao tốc Hạ Long - Vân Đồn / Nguyễn Đức Mạnh PGS.TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 404 Nghiên cứu ứng dụng giải pháp kết cấu móng cọc đất gia cố bằng chất kết dính thu nhỏ chân PF (Point Foundation) để xây dựng công trình trên nền đất yếu ở đồng bằng Sông Cửu Long / Phạm Thu Trang ThS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 405 Phân tích động lực phi tuyến của vỏ trụ bằng vật liệu có cơ tính biến thiên dưới tác dụng của lực khí động sử dụng lý thuyết biến dạng trượt bậc nhất / Phạm Thị Toan (Chủ nhiệm đề tài)
- 406 Nghiên cứu ảnh hưởng của các yếu tố cấu thành bản sắc thương hiệu đến hình ảnh thương hiệu của Trường Đại học Giao thông Vận tải / Nguyễn Văn Khoa ThS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 407 Nghiên cứu thực nghiệm ứng xử của hệ đất nền - móng dưới tải trọng động / Nguyễn Trung Kiên (Chủ nhiệm đề tài)
- 408 Nghiên cứu điều khiển tối ưu năng lượng điện sức kéo tuyến đường sắt đô thị Cát Linh - Hà Đông / An Thị Hoài Thu Anh (Chủ nhiệm đề tài)
- 409 Nghiên cứu các nhân tố ảnh hưởng đến tính bền vững của các dự án xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo hình thức PPP / Lã Ngọc Minh. ThS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 410 Nghiên cứu giải pháp đảm bảo an toàn giao thông trong hoạt động vận chuyển khách du lịch bằng ô tô ở Việt Nam / Trần Văn Giang ThS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 411 Nghiên cứu đánh giá độ bền mỏi cho khung sơ mi rơ mooc chế tạo bằng phương pháp hàn trên cơ sở tiêu chuẩn IIW / Vũ Tuấn Đạt PGS.TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 412 Giải pháp nâng cao kỹ năng mềm của sinh viên khối kinh tế Trường Đại học Giao thông Vận tải / Đỗ Thị Nhự (Chủ nhiệm đề tài)
- 413 Nghiên cứu thực nghiệm ứng xử của kết cấu thanh có liên kết dị hướng / Tạ Thị Hiền TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 414 Nghiên cứu thực nghiệm và mô phỏng xác định khả năng chịu nén của cột ngắn thành mỏng tổ hợp từ thép tấm và thép ống / Tạ Quốc Việt (Chủ nhiệm đề tài)
- 415 Nghiên cứu giải pháp vật liệu để kiểm soát nhiệt và hạn chế vết nứt trong bê tông tính năng cao tuổi sớm kết cấu cầu / Hoàng Thị Tuyết (Chủ nhiệm đề tài)
- 416 Nghiên cứu ảnh hưởng thay đổi khoảng cách trục đến các tính năng khai thác của ô tô / Đào Mạnh Hùng PGS.TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 417 Nghiên cứu xây dựng chương trình tính toán khoảng cách hãm đoàn tàu / Phạm Lê Tiến TS. (Chủ nhiệm đề tài)

- 418 Nghiên cứu nguyên nhân phát sinh chi phí các dự án đường sắt đô thị trên địa bàn Hà Nội / Đặng Thị Thùy Dung ThS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 419 Nghiên cứu tái sử dụng hỗn hợp kim loại đất hiếm thu hồi từ nam châm thải để làm chất ức chế ăn mòn kim loại thân thiện môi trường / Vũ Thị Xuân ThS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 420 Nghiên cứu ảnh hưởng của cấu trúc nguồn vốn tới khả năng sinh lời vốn chủ sở hữu ở một số công ty cổ phần xây dựng công trình giao thông / Chu Kiều Linh ThS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 421 Nâng cao năng lực cạnh tranh của Ngân hàng thương mại cổ phần quân đội / Đỗ Minh Ngọc ThS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 422 Nghiên cứu nhiệt thủy hóa và co ngót của bê tông tự đầm trong điều kiện khí hậu nóng tại Việt Nam / Lê Vĩnh An TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 423 Nghiên cứu ứng dụng công nghệ phun bùn đất kết hợp hạt cỏ đa loại bảo vệ về mặt taluy nền đường đào để phát triển bền vững và bảo vệ sinh thái / Nguyễn Hải Hà ThS.GV. (Chủ nhiệm đề tài)
- 424 Nghiên cứu các giải pháp thiết kế nhằm chống ùn tắc và tai nạn giao thông tại các vị trí quay đầu (U-Turn) ở thành phố Hà Nội / Nguyễn Hữu Dũng TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 425 Xây dựng chương trình tính toán lực và xô tàu thuyền vào trụ cầu vượt sông theo phân tích xác suất thống kê và lý thuyết độ tin cậy / Nguyễn Mạnh Hải (Chủ nhiệm đề tài)
- 426 Nghiên cứu phát triển thuật toán sinh hệ luật mờ từ dữ liệu số giải bài toán phân lớp/ hồi quy đảm bảo tính giải nghĩa được theo ngữ nghĩa tự nhiên / Nguyễn Đức Dư (Chủ nhiệm đề tài)
- 427 Xây dựng chương trình máy tính hướng dẫn các bài thí nghiệm sức bền vật liệu / Hà Văn Quân ThS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 428 Đánh giá khả năng ứng dụng bê tông cốt sợi trong bản mặt cầu bê tông cốt thép của cầu dầm thép liên hợp liên tục nhiều nhịp / Bùi Thanh Tùng (Chủ nhiệm đề tài)
- 429 Nghiên cứu điều khiển hệ thống ổn định ngang chủ động trên ô tô tải trọng lớn nhằm thiếu tai nạn giao thông đường bộ / Vũ Văn Tấn TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 430 Nghiên cứu ảnh hưởng của độ ẩm đất nền và sự bố trí cốt đến ứng xử của tường chắn đất có cốt / Trần Thị Bích Thảo ThS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 431 Nghiên cứu ứng dụng trí tuệ nhân tạo nâng cao năng suất gia công cắt gọt / Nguyễn Văn Cường TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 432 Nghiên cứu phương pháp DDL bảo vệ lưới điện kéo trước hiện tượng ngắn mạch trong hệ thống cung cấp điện đường sắt đô thị / Đặng Việt Phúc TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 433 Nghiên cứu đánh giá chất lượng thi công các lớp cấp phối đá dăm ở Việt Nam bằng phương pháp thống kê / Bùi Tuấn Anh TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 434 Đề xuất giải pháp phát triển dịch vụ giao nhận - vận tải ở Việt Nam từ các hiệp định thương mại tự do / Nguyễn Thị Như
- 435 Nghiên cứu đề xuất các giải pháp phát triển vận tải đa biên ở Việt Nam trên tinh thần của hiệp định tạo thuận lợi vận chuyển người và hàng hóa qua lại biên giới các nước tiểu vùng Mê Kông mở rộng (hiệp định GMS-CBTA) / Nguyễn Thị Hồng Mai TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 436 Nghiên cứu tính chất cơ học của khối đá nứt nẻ ở quốc lộ 3B địa bàn tỉnh Bắc Kạn bằng phương pháp số EFC / Đặng Hồng Lam TS.GV (Chủ nhiệm đề tài)
- 437 Nghiên cứu xác định ứng xử chịu cắt của kết cấu sandwich bằng bê tông cốt lưới dệt và bê tông nhẹ / Vũ Văn Hiệp ThS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 438 Nghiên cứu đề xuất cấu tạo và đánh giá đặc điểm làm việc khi chịu uốn và chịu cắt của tấm tường rỗng bằng bê tông cốt lưới dệt / Phạm Thị Thanh Thủy ThS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 439 Nghiên cứu sử dụng hạt Nano SiO₂, tro trấu cải thiện tính chất cơ lý và độ bền môi trường của lớp phủ Acrylic Polyurethane bảo vệ kết cấu thép / Bùi Thị Mai Anh TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 440 Xây dựng quy trình tính toán sức kéo đoàn tàu trong ngành đường sắt Việt Nam / Đỗ Đức Tuấn PGS.TS (Chủ nhiệm đề tài)

- 441 Nghiên cứu chế tạo bê tông sinh thái mới với thành phần chính là đất tự nhiên và cốt sợi thực vật - Nghiên cứu ứng xử cơ học và tính bền vững / Ngô Đức Chinh TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 442 Đánh giá thực trạng và các yếu tố ảnh hưởng tới sự phát triển của sàn giao dịch vận tải hàng hóa tại Việt Nam / Nguyễn Thị Vân Hà TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 443 Giám sát sức khỏe cầu đường sắt sử dụng phương pháp cập nhật mô hình dựa trên các thuật toán tối ưu tiến hóa và mạng nơ ron nhân tạo / Trần Ngọc Hòa (Chủ nhiệm đề tài)
- 444 Nghiên cứu và phát triển giấu tin thuận nghịch dựa theo phương pháp PVO cho ảnh số / Nguyễn Trọng Phúc TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 445 Nghiên cứu ảnh hưởng của hàm lượng xỉ lò cao nghiền mịn đến độ bền của bê tông hạt nhỏ / Trương Văn Quyết ThS.(Chủ nhiệm đề tài)
- 446 Nghiên cứu ảnh hưởng của hợp chất Lithium Silicatee đến tính chất của bê tông đông cứng / Nguyễn Thanh Nga ThS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 447 Hoàn thiện kế toán kết quả kinh doanh vận tải trong Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Hà Nội trong bối cảnh thay đổi mô hình tổ chức quản lý của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam / Nguyễn Thị Hồng Hạnh PGS.TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 448 Xây dựng chiến lược Marketing cho Công ty TNHH MTV đường sắt Hà Nội / Hoàng Thị Hà TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 449 Nghiên cứu, chế tạo bộ điều khiển và giám sát trạng thái, công suất của các thiết bị điện sử dụng smartphone / Lê Thị Thúy Nga TS.(Chủ nhiệm đề tài)
- 450 Nghiên cứu áp dụng phương pháp cho điểm để đánh giá mức độ hài lòng của hành khách trên từng tuyến vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt ở thành phố Hà Nội, ứng dụng tuyến 07 Cầu Giấy - Nội Bài / Nguyễn Văn Điệp PGS.TS.(Chủ nhiệm đề tài)
- 451 Nghiên cứu ứng dụng kết cấu mặt đường mềm bền vững ở Việt Nam / Trần Danh Hợi TS.(Chủ nhiệm đề tài)
- 452 Nghiên cứu đề xuất thông số lớp của bê tông nhựa rỗng thoát nước phục vụ thiết kế kết cấu mặt đường theo AASHTO 93 / Nguyễn Thị Mi Trà ThS.(Chủ nhiệm đề tài)
- 453 Sử dụng lý thuyết Phase-Lield và lý thuyết biến dạng cắt bậc cao để nghiên cứu ảnh hưởng của vết nứt tới dao động của tấm có chiều dày thay đổi / Phạm Minh Phúc ThS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 454 Nghiên cứu xác định hệ số phát thải đặc trưng của xe buýt Hà Nội / Nguyễn Thị Yến Liên TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 455 Cách mạng công nghiệp lần thứ tư và tác động của nó đến xu hướng lựa chọn ngành học của sinh viên Trường Đại học Giao thông Vận tải / Đặng Xuân Ngọc ThS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 456 Nghiên cứu kiến trúc cầu ngói truyền thống Việt Nam / Vũ Hiệp (Chủ nhiệm đề tài)
- 457 Một số giải pháp nâng cao hiệu quả giảng dạy môn Đường lối cách mạng của Đảng cộng sản Việt Nam theo định hướng phát triển năng lực cho sinh viên trường Đại học Giao thông Vận tải / Nguyễn Thị Tâm ThS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 458 Nghiên cứu ứng dụng công nghệ Radar xuyên đất (Ground Penetrating Radar - GPR) nhằm xác định vị trí và mức độ nhiễm bẩn của nền đá Ballast đường sắt / Mai Tiến Chinh TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 459 Nghiên cứu giải pháp phát triển phương tiện xe điện 4 bánh phục vụ cho khách du lịch trên địa bàn thành phố Hà Nội / Phạm Thị Thu Hằng ThS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 460 Đề xuất mô hình chia sẻ nguồn lực thông tin tại Trung tâm Thông tin - Thư viện, Trường Đại học Giao thông Vận tải / Đỗ Tiến Vượng TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 461 Hoàn thiện công tác lập dự toán kiểm định trong lĩnh vực xây dựng công trình giao thông / Đặng Thị Xuân Mai PGS.TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 462 Nghiên cứu phương pháp xấp xỉ trong mô phỏng số để phân tích ổn định cho kết cấu kim loại được sản xuất bằng công nghệ in 3D / Đoàn Văn Tú TS. (Chủ nhiệm đề tài)

- 463 Nghiên cứu ứng dụng của lý thuyết định tính các phương trình vi phân / Đào Việt Cường
NCS.9Chủ nhiệm đề tài)
- 464 Nghiên cứu và mô phỏng kỹ thuật cấp điện kéo một chiều cho đoàn tàu đường sắt đô thị / Phạm
Văn Tiến (Chủ nhiệm đề tài)
- 465 Nghiên cứu và mô phỏng điều khiển đèn tín hiệu thích nghi tại nút giao thông bằng logic mờ và
công nghệ xử lý ảnh / Vũ Trọng Thuật ThS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 466 Thiết kế ô tô tải tự đổ sử dụng trong phạm vi hẹp / Nguyễn Hồng Quân ThS.(Chủ nhiệm đề tài)
- 467 Nghiên cứu tuổi thọ mỏi của tà vẹt bê tông dự ứng lực trên đường sắt đô thị Việt Nam / Trần
Anh Dũng ThS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 468 Nghiên cứu chế tạo bê tông rỗng cốt liệu nhỏ / Nguyễn Đăng Hanh TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 469 Nghiên cứu và phát triển hệ thống phân tích tự động sự di chuyển của người trong khu vực
giám sát dựa trên xử lý ảnh và trí tuệ nhân tạo / Nguyễn Thúy Bình ThS.(Chủ nhiệm đề tài)
- 470 Nghiên cứu các nhân tố ảnh hưởng đến công tác dự báo lưu lượng xe trong dự án đầu tư nâng
cấp mở rộng đường quốc lộ ở Việt Nam / Nguyễn Phương Châm TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 471 Nghiên cứu và xây dựng hệ thống phát hiện và phân lớp các phương tiện giao thông từ nguồn
dữ liệu ảnh dựa trên trích chọn đặc trưng kế thừa và mạng Neural nhiều tầng / Bùi Ngọc Dũng
(Chủ nhiệm đề tài)
- 472 Tính toán động lực học ngẫu nhiên dầm trên nền đàn hồi nhớt chịu tải trọng di động với tính
chất ngẫu nhiên của nền / Nguyễn Ngọc Lâm (Chủ nhiệm đề tài)
- 473 Nghiên cứu thiết kế và chế tạo mới khung xe bốn bánh - Urban Concept theo tiêu chuẩn cuộc
thi Shell Eco - Marathon / Phạm Tất Thắng TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 474 Nghiên cứu cơ chế khí hóa hỗn hợp than và sinh khối tại Việt Nam / Trần Văn Bấy (Chủ nhiệm
đề tài)
- 475 Phân tích đáp ứng động lực học của khung sát xi xe tải nặng với kích thích mặt đường / Lê
Thanh Tâm ThS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 476 Giải pháp phát triển dịch vụ Logistics của Tổng công ty Bưu điện Việt Nam (VNPOST) / Nguyễn
Hoàng Mai ThS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 477 Hoàn thiện công tác chăm sóc khách hàng tại Công ty cổ phần Vận tải và Thương mại đường sắt
theo hệ thống chỉ số hiệu suất KPI / Nguyễn Tiến Quý TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 478 Nghiên cứu ứng dụng mạng Neuron nhân tạo trong việc dự báo tuổi thọ còn lại của công trình
cầu / Lê Bá Anh TS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 479 Giải pháp đảm bảo chất lượng dịch vụ cho hành khách tại cảng hàng không quốc tế Tân Sơn
Nhất / Hoàng Hải Sơn ThS. (Chủ nhiệm đề tài)
- 480 Nghiên cứu một số đặc tính dao động của kết cấu tầng trên đường sắt dưới tác dụng của hoạt
tải đoàn tàu / Lê Quang Hưng Th.S (Chủ nhiệm đề tài)
- 481 Một số giải pháp phát triển vận tải Container trên tuyến thủy nội địa Hải Phòng - Ninh Bình /
Nguyễn Cao Ý (Chủ nhiệm đề tài)
- 482 Nghiên cứu thành phần hóa học và đánh giá hoạt tính kháng tế bào ung thư gan của loài ngũ vị
vây chồi (*Schisandra Perulata* Gaganep.) và loài ngũ vị tử nam (*Schisandra Sphenanthera* Rehd.
Et Wils.) / Nguyễn, Thị Mai
- 483 Nghiên cứu lựa chọn, xây dựng và đề xuất bộ tiêu chí kỹ thuật phù hợp để xây dựng cầu dân
sinh phục vụ giáo dục ở các tỉnh vùng sâu, vùng xa khu vực phía bắc / Hoàng, Việt Hải
- 484 Nghiên cứu triển khai tập huấn, hoàn thiện và phát hành bộ tài liệu giảng dạy nội dung an toàn
vệ sinh lao động trong các trường đại học nhóm ngành kỹ thuật xây dựng công trình giao thông
:Dành cho hệ đại học nhóm ngành kỹ thuật xây dựng công trình giao thông / Nguyễn, Thị Cẩm
Nhưng.
- 485 Nghiên cứu đề xuất các giải pháp công nghệ thi công cho các cầu dân sinh phục vụ giáo dục, phù
hợp với điều kiện tại vùng sâu, vùng xa khu vực phía bắc / Bùi, Thanh Danh

- 486 Nghiên cứu đánh giá hiện trạng và tổng hợp nhu cầu xây dựng cầu dân sinh phục vụ giáo dục tại các tỉnh vùng sâu, vùng xa khu vực phía Bắc / Nguyễn, Hoàng Tùng
- 487 Nghiên cứu giải pháp sử dụng vật liệu địa phương phù hợp để xây dựng cầu dân sinh phục vụ giáo dục ở vùng sâu, vùng xa khu vực phía Bắc / Nguyễn Đức Thị Thu Định
- 488 Nghiên cứu đề xuất các giải pháp kết cấu móng trụ cho các cầu dân sinh phục vụ giáo dục phù hợp với điều kiện tại các tỉnh vùng sâu, vùng xa khu vực phía Bắc / Hồ, Xuân Nam
- 489 Nghiên cứu mối quan hệ từ vựng của thuật ngữ xây dựng công trình giao thông trong tiếng Anh hướng tới thiết lập cơ sở dữ liệu thuật ngữ nhằm hỗ trợ học chuyên ngành bằng tiếng Anh =A study on LRs in English transport construction engineering terminology for developing terminology databases to support EMI students / Nguyễn, Thị Hồng Tuyền
- 490 Nghiên cứu xây dựng định mức kinh tế kỹ thuật và đơn giá cho loại hình buýt sử dụng nhiên liệu sạch (khí CNG) cho thành phố Hà Nội / Thạch, Minh Quân
- 491 Nghiên cứu kỹ thuật điều chế nâng cao chất lượng hệ thống ứng dụng cho truyền thông dưới nước / Hồ, Thành Trung.
- 492 Nghiên cứu lý thuyết và thực nghiệm xác định ứng xử chịu uốn và chịu cắt của dầm hộp bê tông cốt lưới dệt sợi các bon / Đỗ, Văn Linh
- 493 Nghiên cứu thiết kế mạng truyền thông không dây ứng dụng IoT trong hệ thống quan trắc đập của nhà máy thủy điện dựa trên nền tảng LoraWAN / Cồ, Như Văn
- 494 Nghiên cứu thực nghiệm xác định mô đun của đất nền đường dưới tác dụng của tải trọng động / Bùi, Văn Phú
- 495 Nghiên cứu các đặc trưng bền vững và ứng dụng trong xử lý ảnh / Nguyễn, Thu Hường
- 496 Nghiên cứu xây dựng chương trình dự báo sương mù cho khu vực sân bay quốc tế Nội Bài - Hà Nội / Lê, Thị Việt Hà
- 497 Nghiên cứu giải pháp quản lý thích ứng tài nguyên môi trường cho phát triển bền vững tại khu vực miền núi Thanh Sơn - Tân Sơn, tỉnh Phú Thọ / Đoàn, Danh Cường.
- 498 Nghiên cứu hệ số phản lực nền động trong mô hình phân tích động lý thuyết cho đánh giá sức khỏe kết cấu cầu tàu bằng thí nghiệm xung kích động / Nguyễn, Thị Bạch Dương
- 499 Nghiên cứu hoàn thiện công tác trợ giá vận tải hành khách công cộng trên địa bàn thành phố Hà Nội / Hà, Thanh Tùng
- 500 Nghiên cứu chế tạo tấm nano-oxit WO₃ cho điện cực nhạy khí NO₂ trong cảm biến điện hóa hoạt động nhiệt độ cao / Nguyễn, Trường Giang
- 501 Nghiên cứu lựa chọn phương pháp quan trắc và dự báo lún nền đường sắt tốc độ cao / Chu, Quang Chiến
- 502 Đa tạp trung tâm và tính ổn định của hệ phương trình sai phân dạng mũ / Trịnh, Thị Trang.
- 503 Nghiên cứu đánh giá sự phối hợp của hệ thống đèn tín hiệu trên các tuyến đường trục chính trên địa bàn thành phố Hà Nội nhằm giảm ách tắc giao thông trên khoảng thời gian cận cao điểm / Nguyễn, Huệ Chi.
- 504 Nghiên cứu thiết kế máy biến áp điện kéo dùm trong hệ thống cung cấp điện đường sắt đô thị / Hồ, Mạnh Tiến
- 505 Nghiên cứu ảnh hưởng của gân vượt đến sự biến mỏng thành và nhân trong quá trình dập chi tiết hình côn thấp / Nguyễn, Văn Hường.
- 506 Tính dầm trên nền đàn hồi chịu tác dụng của tải trọng tĩnh bằng phương pháp phân tử hữu hạn sử dụng phần tử dầm - nền dị hướng / Vũ, Thị Nga
- 507 Nghiên cứu thực nghiệm độ thấm Clorua của bê tông nhẹ chịu tải trọng nén trực tiếp / Lê, Quang Vũ.
- 508 Nghiên cứu chế tạo hệ thống theo dõi hình thái biến dạng động kết cấu cầu bằng hệ cảm biến cấp quang Bragg Grating / Mai, Đức Anh.

- 509 Khảo sát nghiên cứu ứng dụng phụ gia Polyme vô cơ cho đất gia cố xi măng nền đường sắt / Trần, Quốc Đạt
- 510 Nghiên cứu xây dựng quy trình ứng dụng công nghệ mô hình thông tin công trình (BIM) hỗ trợ công tác nghiệm thu hạng mục công trình xây dựng / Đinh, Hữu Tài
- 511 The study proposes machine learning methods in structural damage detection / Nguyễn, Trần Hiếu
- 512 Đánh giá ảnh hưởng khi thi công tuyến đường sắt đô thị thành phố Hà Nội đến rung động đất nền và các công trình lân cận / Nguyễn, Thị Cẩm Nhung.
- 513 Nghiên cứu ảnh hưởng của ứng suất dư và biến dạng ban đầu tới sức kháng uốn của dầm thép hình chữ I và một số giải pháp khắc phục / Cao, Thị Mai Hương
- 514 Nghiên cứu khả năng bảo vệ chống ăn mòn cho thép cacbon của màng Epoxy chứa Nanocomposite Silica-Polypyrrole-Dodecyl Sulfate (SiO₂-PPY-SDS) / Lại, Thị Hoan
- 515 Nghiên cứu ứng dụng kết cấu ống thép vỏ lượn sóng cho cổng chui dân sinh và cổng ngang trên đường ô tô / Trần, Việt Hùng
- 516 Giải pháp nâng cao tính dính bám giữa hai lớp vật liệu bê tông và vữa qua thí nghiệm cắt hai mặt / Vũ, Ngọc Linh
- 517 Nghiên cứu đề xuất hệ thống tiêu chí tiêu chuẩn hóa công tác thiết kế và lắp dựng hệ giáo ngoài cho công trình cao tầng theo yêu cầu đảm bảo an toàn lao động / Đặng, Việt Tuấn.
- 518 Nghiên cứu phương pháp giáo dục của Hồ Chí Minh và vận dụng trong giảng dạy các môn lý luận chính trị ở Trường Đại học Giao thông Vận tải hiện nay / Lã, Quý Đô
- 519 Nghiên cứu phương pháp tối ưu quy hoạch trạm nghịch lưu để nâng cao hiệu suất năng lượng trong hệ thống cung cấp điện kéo giao thông đường sắt đô thị / Trần, Văn Khôi.
- 520 Nghiên cứu khả năng hấp phụ Cu(II) trong nước bằng hạt Chitosan Hydrogel / Trần, Thúy Nga
- 521 Nghiên cứu giải pháp tăng cường khả năng tiếp cận của đường sắt Việt Nam với cụm cảng biển Hải Phòng / Nguyễn, Tiến Quý
- 522 Nghiên cứu tần số phản cộng hưởng trong dầm có vết nứt / Phạm, Thị Ba Liên.
- 523 Tính toán thiết kế và chế tạo kích thủy lực siêu ngắn để phục vụ công tác sửa chữa, nâng cấp cầu yếu ở Việt Nam / Nguyễn, Văn Thuyền
- 524 Phân tích dao động của dầm Sandwich có cơ tính biến thiên hai chiều đặt một phần trên nền đàn hồi / Vũ, Thị An Ninh.
- 525 Nghiên cứu thiết lập mô hình tính toán pin nhiên liệu (Fuel Cell) trang bị trên phương tiện giao thông / Đỗ, Văn Trấn
- 526 Nghiên cứu thực nghiệm đánh giá hiệu quả kiềm chế sự nở ngang bằng vật liệu Polyme cốt sợi Carbon cường độ cao (CFRP) đến cường độ chịu nén của bê tông/ Đào, Sỹ Đán
- 527 Khảo sát khả năng ức chế ăn mòn của hỗn hợp Hexamine và muối Nitrit đối với thép Cacbon trong dung dịch Ca(OH)₂ bão hòa có mặt Ion Clorua / Bùi, Quang Tuấn
- 528 Nghiên cứu thiết kế, chế tạo rô bốt gây thông minh hỗ trợ người bệnh ổn định thăng bằng khi di chuyển / Phí, Văn Lâm
- 529 Nghiên cứu ứng dụng camera bay trong khảo sát kết cấu công trình ở Việt Nam / Nguyễn, Ngọc Lân
- 530 Phương pháp trực quan hóa biểu diễn dữ liệu gen / Trần, Văn Long
- 531 Hoàn thiện chính sách cổ tức của một số công ty xây dựng công trình giao thông niêm yết ở Việt Nam / Nguyễn, Thị Thùy Dung.
- 532 Nghiên cứu giải pháp xanh gia cố kè hồ kết hợp đường giao thông bằng lưới địa kỹ thuật, bao tải đất kết hợp trồng cỏ (kè sinh thái) / Trần, Thị Thu Hiền
- 533 Nghiên cứu các yếu tố ảnh hưởng đến cấu trúc vốn của các công ty cổ phần phi tài chính niêm yết trên sở giao dịch chứng khoán Hà Nội / Trần, Thu Hà

- 534 Nghiên cứu mô đun và hệ số poát xông phức của nhựa đường và bê tông nhựa sử dụng các thí nghiệm tải trọng động / Nguyễn, Quang Tuấn
- 535 Nghiên cứu mô phỏng trường nhiệt độ khi hàn ma sát khuấy trong liên kết hàn giáp mối / Nguyễn, Văn Hòa.
- 536 Nghiên cứu nhân sinh quan phật giáo và ý nghĩa của nó đối với giáo dục đạo đức cho sinh viên trường Đại học Giao Thông Vận tải hiện nay / Lê, Thị Thủy
- 537 Nghiên cứu tính toán trường nhiệt và khả năng tản nhiệt của đĩa phanh khi phanh / Phạm, Tất Thắng
- 538 Nghiên cứu đề xuất phương pháp kết hợp đặc trưng trong mạng học sâu để phát hiện các phương tiện giao thông không được phép di chuyển trên đường cao tốc / Nguyễn, Thị Hồng Hoa
- 539 Nghiên cứu xác lập bộ chỉ tiêu phân vùng chức năng phục vụ tổ chức không gian quản lý tài nguyên và môi trường cho lãnh thổ cấp tỉnh / Cao, Minh Quý
- 540 Thiết kế ô tô khách trên 30 chỗ trong nước theo hình thức IKD (Incompletely Knocked Down) / Nguyễn, Hồng Quân
- 541 Nghiên cứu phát triển công cụ thu thập dữ liệu và giám sát giao thông đô thị ở Việt Nam dựa trên nền tảng trí tuệ nhân tạo / Đặng, Minh Tân
- 542 Nghiên cứu đề xuất các giải pháp nhằm triển khai giảng dạy môn Lịch sử Đảng Cộng sản Việt Nam theo hướng tiếp cận CDIO ở Trường Đại học Giao thông Vận tải hiện nay / Nguyễn, Thế Tấn
- 543 Nghiên cứu công nghệ thu gom, xử lý và tái chế dầu nhớt thải từ động cơ đốt trong / Vũ, Xuân Thiệp
- 544 Giải pháp nâng cao chất lượng kiểm toán báo cáo tài chính doanh nghiệp niêm yết trên sở giao dịch chứng khoán Hà Nội / Trần Thị Hồng Bích
- 545 Xây dựng hệ thống quản lý chất lượng thư viện theo tiêu chuẩn ISO 9001:2015 tại Trung tâm Thông tin Thư viện Trường Đại học Giao thông Vận tải / Nguyễn, Thanh Thủy
- 546 Tính toán từ biến của bê tông trong giai đoạn tuổi sớm bằng phương pháp mô phỏng đa cấp độ / Thái, Minh Quân
- 547 Nghiên cứu thiết kế kết cấu thép thân toa xe khách ghế ngồi mềm cao cấp nhằm giảm trọng lượng / Mai, Văn Thắm
- 548 Nghiên cứu thiết kế điều khiển phi tuyến cho hệ truyền động động cơ không đồng bộ ghép mềm với phụ tải / Võ, Thanh Hà.
- 549 Giải pháp nâng cao tính chủ động của sinh viên trong quá trình học tập các môn học chuyên ngành kế toán tại Trường Đại học Giao thông Vận tải / Nguyễn, Thị Huệ.
- 550 Nghiên cứu chế tạo bê tông xi măng sử dụng vật liệu nhựa phế thải / Nguyễn, Đình Hải
- 551 Nghiên cứu giải pháp tăng cường chia sẻ tri thức trong Trường Đại học Giao thông Vận tải / Nguyễn, Đăng Quang
- 552 Nghiên cứu thực nghiệm ứng xử của kết cấu tường bê tông đất có khoét lỗ chịu tác dụng của tải trọng trong mặt phẳng / Bùi, Thị Loan.
- 553 Nghiên cứu đánh giá và biện pháp sửa chữa các vết nứt dọc trong sườn các dầm bê tông cốt thép dự ứng lực / Lê, Quang Hưng
- 554 Nghiên cứu thực nghiệm và mô phỏng ứng xử dính bám giữa bê tông nhẹ Keramzit và cốt thanh Polime sợi thủy tinh / Từ, Sỹ Quân
- 555 Nghiên cứu các yếu tố tác động đến chuỗi cung ứng hàng trái cây xuất khẩu của Việt Nam trong bối cảnh hiệp định thương mại EVFTA và tác động của đại dịch COVID-19 / Lâm, Quốc Đạt
- 556 Nghiên cứu phân tích các phương pháp đánh giá ăn mòn cốt thép trong bê tông và các biện pháp sửa chữa / Trần, Việt Hưng

- 557 Nghiên cứu, đánh giá ảnh hưởng của kháng trở bánh lọc đối với khả năng tắc nghẽn màng MBR trong xử lý nước thải và nước tái sử dụng / Vũ, Thị Thu Nga
- 558 Nghiên cứu mô phỏng ba chiều cho đá tự nhiên có xét đến hệ cấu trúc đá tồn tại trên nền vật liệu đá bằng phương pháp mạng lưới vết nứt rời rạc DFN / Bùi, Thị Hồng
- 559 Nghiên cứu các yếu tố ảnh hưởng quyết định lựa chọn ngân hàng thương mại cổ phần gửi tiết kiệm của khách hàng cá nhân tại Hà Nội / Trần, Thị Nguyệt Hằng
- 560 Nghiên cứu thực nghiệm xác định ứng xử chịu tải trọng đứng và ngang đồng thời của kết cấu vách liên hợp thép - bê tông cốt thép đã nứt được gia cường bằng bê tông cốt lưới dệt / Nguyễn, Hoàng Quân
- 561 Thực nghiệm xác định một số chỉ tiêu cơ lý của bê tông nhựa rỗng thoát nước / Hoàng, Thị Thanh Nhàn
- 562 Nghiên cứu mô hình dự đoán lực cắt và độ nhám bề mặt của chi tiết nhằm nâng cao hiệu quả khi phay bằng dao phay mặt đầu trên máy phay CNC / Nguyễn, Lâm Khánh.
- 563 Nghiên cứu đánh giá khả năng thông qua của các bến xe buýt trên các tuyến phố chính tại Hà Nội / Nguyễn, Thanh Hải
- 564 Nghiên cứu phương pháp học kết hợp các mô hình học sâu nâng cao hiệu quả bài toán xác định ý định người dùng / Lương, Thái Lê
- 565 Nghiên cứu xây dựng mô hình dự báo chuỗi thời gian dựa trên thông tin ngôn ngữ / Phạm, Đình Phong.
- 566 Nghiên cứu tính toán và đánh giá khả năng chịu va đập của vành hợp kim ô tô / Nguyễn, Quang Cường.
- 567 Nghiên cứu xây dựng thuật toán bù dịch tần Doppler cải tiến trong mô hình bức xạ đa anten mimo kết hợp lọc RLS cho máy thu trên tàu tốc độ cao HST / Trần, Hoài Trung.
- 568 Nghiên cứu các yếu tố ảnh hưởng tới lựa chọn phương tiện đi học cho học sinh dưới tác động của dịch COVID-19 tại Hà Nội / Nguyễn, Minh Hiếu
- 569 Nghiên cứu phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt điện tại thành phố Hà Nội. Hà, Thanh Tùng.
- 570 Nghiên cứu mô hình thí nghiệm giảm năng lượng dòng chảy trong cống có độ dốc lớn bằng phương pháp giảm nhỏ độ dốc đoạn cuối cống./ Hoàng. Thị Minh Hải.
- 571 Xấp xỉ tốt nhất bằng n số hạng các hàm trong không gian có độ trơn hỗn hợp. / Nguyễn, Văn Kiên.
- 572 Một số giải pháp nâng cao hiệu quả hoạt động chuỗi cung ứng tại các doanh nghiệp xuất khẩu trái cây tươi trên địa bàn tỉnh Bắc Giang. / Hoàng, Thị Hà.
- 573 Nghiên cứu và phát triển kỹ thuật giấu tin thuận nghịch trên ảnh số/ Cao, Thị Luyên.
- 574 Nghiên cứu các yếu tố ảnh hưởng đến tai nạn giao thông trong dịch vụ giao hàng chặng cuối (LMD) tại Hà Nội/ Nguyễn, Thị Như.
- 575 Nghiên cứu nhận diện và phát huy bản sắc nơi chốn đô thị Cần Thơ/ Vũ, Hiệp.
- 576 Nghiên cứu và ứng dụng các phương pháp học máy phát hiện những dấu hiệu giả mạo trên ảnh số/ Nguyễn, Hiếu Cường.
- 577 Mô phỏng hư hỏng vi cấu trúc nhiều pha vật liệu sử dụng phương pháp trường pha (phase field) với điều kiện trực giao ten-xơ biến dạng / Nguyễn, Xuân Lam.
- 578 Nghiên cứu các yếu tố ảnh hưởng tới mức độ nghiêm trọng của tai nạn giao thông đối với vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt/ Nguyễn, Thanh Chương.
- 579 Nghiên cứu thực nghiệm sử dụng nhiên liệu diesel sinh học (B10 và B20) trên động cơ 490QZL lắp trên bộ thử công suất tại phòng thí nghiệm Cơ khí Trường Đại học giao thông vận tải/ Lê, Công Báo.

- 580 Nghiên cứu thiết lập và mở rộng vùng làm việc của động cơ HCCI (Homogeneous compression charge ignition - cháy do nén hỗn hợp đồng nhất) khi thay đổi tỷ số nén bằng phần mềm AVL - Boost / Khương, Thị Hà.
- 581 Nghiên cứu các phương pháp đo trong phòng thí nghiệm phục vụ đánh giá chất lượng mạng 5G/ Nguyễn, Đức Toàn.
- 582 Áp dụng tư duy hệ thống nhằm góp phần nâng cao chất lượng giảng dạy và học tập môn Triết học Mác - Lênin ở trường Đại học Giao thông Vận tải hiện nay. / Lương, Thị Thu Hương.
- 583 Nghiên cứu đánh giá hư hỏng của nền, móng mặt đường bê tông xi măng tại các cảng hàng không, sân bay ở Việt Nam bằng công nghệ radar xuyên đất (Georadar) / Nguyễn, Trọng Hiệp.
- 584 Nghiên cứu các yếu tố ảnh hưởng tới việc xác định hệ số giao thông phát sinh từ các nhà cao tầng áp dụng cho Thành phố Hà Nội. / Nguyễn, Thị Thu Hằng.
- 585 Ứng dụng IoT vào quản lý và giám sát thiết bị thí nghiệm hần lún vệt bánh xe/ Đỗ, Văn Thăng.
- 586 Nghiên cứu chế tạo thiết bị xác thực truy nhập hai lớp dùng Kit raspberry pi ứng dụng kiểm soát an ninh trong tòa nhà thông minh/ Võ, Quang Sơn.
- 587 Dự báo rủi ro công trình cầu bằng mô hình AI ứng dụng cho cầu trên đường cao tốc / Đào, Duy Lâm.
- 588 Vận dụng phương pháp sơ đồ hoá tư duy trong việc nâng cao chất lượng giảng dạy và học tập môn triết học Mác-Lê nin ở Trường Đại học Giao thông Vận tải hiện nay. / Lê, Ngọc Cương.
- 589 Nghiên cứu lựa chọn phương pháp thí nghiệm xác định các chỉ tiêu cường độ kháng cắt của bê tông nhựa và đề xuất các ứng dụng trong thực tế thiết kế và thi công mặt đường bê tông nhựa ở Việt Nam. / Ngô, Ngọc Quý.
- 590 Nghiên cứu xác định chỉ tiêu quản lý quy hoạch nhà cao tầng trong đô thị theo hướng giảm ùn tắc giao thông. / Nguyễn, Thanh Tú.
- 591 Nghiên cứu tác động của rủi ro ở giai đoạn chuẩn bị dự án đến giai đoạn thực hiện dự án đường sắt đô thị Thành phố Hồ Chí Minh tuyến số 1 Bến Thành - Suối Tiên. / Lê, Kim Nhung.
- 592 Nghiên cứu các yếu tố ảnh hưởng đến việc hình thành mức giá dịch vụ sử dụng đường bộ đối với các dự án BOT tại Việt Nam. / Nguyễn, Thị Hương.
- 593 Tính kết cấu dầm trên nền đàn hồi với mô hình liên kết dị hướng chịu tác dụng của khối lượng di động/ Đỗ, Xuân Quý.
- 594 Nghiên cứu chế tạo bê tông geopolyer tro bay sử dụng cát nhiễm mặn và nước biển. / Đặng, Thùy Chi.
- 595 Nghiên cứu tác động của biển báo vms đối với hành vi lựa chọn tuyến đường của người lái xe. / Nguyễn, Thị Yến.
- 596 Nghiên cứu tính toán ổn định toa xe xitec chở chất lỏng thể tích lớn vận dụng trên đường sắt Việt Nam. / Nguyễn, Trung Hiếu.
- 597 Nghiên cứu xu hướng phát triển dịch vụ logistics trong vận tải hàng không và đề xuất giải pháp ứng dụng cho hãng hàng không Việt Nam. / Lê, Thùy Linh.
- 598 Phân tích ảnh hưởng tương hỗ đặc tính mỏi và đàn nhót của bê tông nhựa đến ứng xử của mặt cầu bê tông nhựa-bản thép. / Trần, Anh Tuấn.
- 599 Phân tích, đánh giá ứng suất biến dạng trong kết cấu áo đường kích thước thực nghiệm và mô phỏng. / Lê, Xuân Quý.
- 600 Nghiên cứu thiết kế bộ điều khiển RISE điều khiển đổi hướng chuyển động cho hệ thống lái Steer-by-wire (SBW) điện tử - thủy lực. / Đinh, Thị Thanh Huyền.
- 601 Nghiên cứu lựa chọn phương pháp thiết kế đèn tín hiệu giao thông hợp lý cho nút giao có dòng giao thông hỗn hợp. / Lê, Cảnh Hưng.
- 602 Nghiên cứu, thiết kế, chế tạo hệ thống thiết bị phòng vệ đường ngang trên đường sắt bằng cần chắn tự động với thiết bị nhận biết tàu hỏa sử dụng công nghệ radar chuyển động. / Nguyễn, Đức Toàn.

- 603 Nghiên cứu chỉ tiêu sức chống cắt của chất thải rắn bằng các phương pháp thí nghiệm hiện trường / Nguyễn, Anh Tuấn.
- 604 Nghiên cứu, thiết kế, xây dựng phần mềm tổ chức thu và lưu trữ bài thi thực hành, ứng dụng cho Khoa CNTT/ Lại, Mạnh Dũng.
- 605 Ứng dụng công nghệ xử lý ảnh nhằm xác định các tính thể tích của vật liệu bê tông nhựa. / Trần, Thị Cẩm Hà.
- 606 Nghiên cứu ảnh hưởng các chỉ tiêu cơ lý của lưới địa kỹ thuật tới hiệu quả giảm độ lún khi kết hợp với trụ đất gia cố xi măng trong xử lý nền đất yếu / Nguyễn, Thái Linh.
- 607 Nghiên cứu đặc trưng biến dạng co ngót của bê tông có sử dụng cát mịn phối trộn cát nghiền/ Nguyễn, Đức Dũng.
- 608 Nghiên cứu ảnh hưởng của hàm lượng nano silic đến tính chất cơ học ở tuổi sớm và độ thấm ion clo của bê tông tính năng cao/ Thái, Khắc Chiến.
- 609 Nghiên cứu các giải pháp phát triển vận tải thủy nội địa phục vụ du lịch khu vực sông Hồng, Hà Nội / Trịnh, Thanh Thủy.
- 610 Nghiên cứu phân tích tình hình mất an toàn giao thông do vi phạm vượt đèn đỏ tại vị trí nút giao có đèn tín hiệu trong phạm vi nội thành Hà Nội và giải pháp để giảm thiểu vi phạm / Chu, Tiến Dũng.
- 611 Nghiên cứu giải pháp tăng năng suất lao động trong các doanh nghiệp xây dựng giao thông/ Nguyễn, Quỳnh Sang.
- 612 Nghiên cứu đặc điểm sức chịu tải dọc trục một số loại móng cọc thông dụng theo cấu trúc đất nền điển hình vùng ven biển Hải Phòng / Nguyễn, Công Định.
- 613 Nghiên cứu đề xuất hệ thống cảnh báo lũ sớm và chỉ số giới hạn an toàn cho người đi bộ qua đường tràn ngập lũ khu vực miền núi tỉnh Nghệ An/ Trần, Thu Phương.
- 614 Nghiên cứu các yếu tố ảnh hưởng đến hành vi dự định sử dụng dịch vụ Vận tải hành khách công cộng bằng Đường sắt đô thị của người dân thành phố Hà Nội/ Vũ, Thị Hương.
- 615 Nghiên cứu những điều kiện khách quan và nhân tố chủ quan trong việc nâng cao chất lượng giảng dạy và học tập môn Triết học Mác – Lênin theo hướng tiếp cận CDIO ở trường Đại học Giao thông vận tải hiện nay/ Nguyễn, Thị Thanh Hải.
- 616 Nghiên cứu xác định hệ số phân bố lưu tốc trong máng tràn bên/ Hoàng, Nam Bình.
- 617 Nghiên cứu ảnh hưởng của tải trọng đến thời gian lan truyền ăn mòn trong kết cấu bê tông cốt thép phơi nhiễm clorua/ Đào, Văn Đình.
- 618 Xây dựng mô hình quản lý bãi đỗ xe thông minh dựa trên công nghệ mạng lorawan và IOT/ Đàm, Mỹ Hạnh.
- 619 Nghiên cứu đại số đa thức bị chặn trên các tập nửa đại số dạng $[f \leq r]$ / Dư, Thị Thu Trang.
- 620 Khảo sát, đánh giá nhu cầu xã hội và xu thế phát triển phục vụ công tác xây dựng chương trình đào tạo ngành kỹ thuật xây dựng công trình giao thông/ Nguyễn, Việt Thanh.
- 621 Nghiên cứu ứng dụng mô hình mạng nơ-ron nhân tạo dự tính xói cục bộ ở hạ lưu cống thoát nước ngang đường do dòng chảy lũ/ Phạm, Minh Trang.
- 622 Tăng cường quản lý thuế thu nhập doanh nghiệp tại thành phố Việt Trì/ Phạm, Thị Kim Ngân.
- 623 Nghiên cứu ảnh hưởng của các đặc điểm cá nhân với việc học tiếng anh của sinh viên Trường Đại học Giao thông Vận tải / Phạm, Thị Bích Hạnh.
- 624 Nghiên cứu ảnh hưởng của áp lực và phương pháp bơm vữa sau khi đến đến hệ số mất thể tích và biến dạng lún bề mặt đất khi thi công hầm bằng tổ hợp khiên đào TBM/ Nguyễn, Thạch Bích.
- 625 Nghiên cứu thực nghiệm xác định hiệu quả tăng cường bằng bê tông cốt lưới dệt cho dầm bê tông cốt thép đã bị ăn mòn chịu tải trọng lặp ứng dụng trong công trình cầu/ Nguyễn, Huy Cường.

- 626 Nghiên cứu phát triển vận tải đường thủy nội địa nhằm phục vụ logistics tại tỉnh Ninh Bình / Chu, Tống Khánh Linh.
- 627 Nghiên cứu đặc tính chất thải rắn sau quá trình khí hóa phụ phẩm nông nghiệp và đề xuất các ứng dụng phù hợp / Trần, Văn Bấy.
- 628 Phương pháp sai phân hữu hạn giải bài toán ngược xác định nguồn cho phương trình Parabolic với quan sát biên / Bùi, Việt Hương.
- 629 Nghiên cứu các yếu tố tác động tới khả năng tiếp cận hệ thống giao thông công cộng của người cao tuổi ở thành phố Hà Nội / Hoàng, Thùy Linh.
- 630 Nghiên cứu ứng dụng trí tuệ nhân tạo (AI) để khôi phục số liệu GPS - RTK trong quan trắc chuyển vị công trình cầu dây văng tại Việt Nam/ Nguyễn, Thùy Linh.
- 631 Nghiên cứu ứng dụng 3D Laser Scanner và máy bay không người lái (UAV) trong xây dựng mô hình 3D mặt đất/ Lê, Quang.