

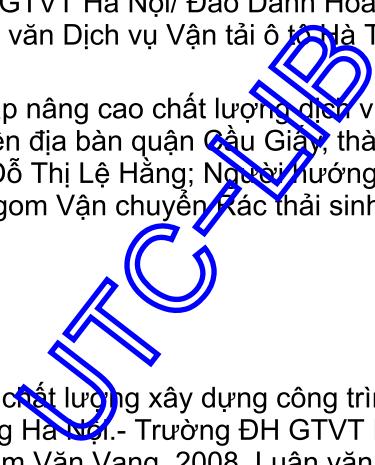
THƯ VIỆN TRƯỜNG ĐH GTVT

SỐ SÁCH ĐANG CÓ TRONG KHO

Ngày in: 18/02/2019

STT DN	Nhan đề Phòng đọc sách ngoại văn Luận văn Thạc sỹ	Số lượng
1	Nghiên cứu đặc điểm dạng kết cấu nhịp cầu dầm hộp bê tông dự ứng lực đúc hẫng có thanh chống tăng cường.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Lê Anh Trung: Người hướng dẫn: Nguyễn Duy Tiến, 2008, Luận văn Kết cấu Cầu dầm hộp bê tông dự ứng lực đúc hẫng Thanh chống tăng cường Dự ứng lực Cầu dầm hộp	2
2	Nghiên cứu góp phần hoàn thiện tiêu chuẩn quản lý khai thác đường cao tốc trong điều kiện Việt Nam.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Vũ Thị Tuyết Ninh; Người hướng dẫn: Phạm Huy Khang, 2009, Quản lý Khai thác Đường cao tốc Giao thông vận tải Việt Nam Tiêu chuẩn	1
3	Các giải pháp nâng cao chất lượng giá chuyển hướng 34B do Việt Nam chế tạo.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Quang Tùng; Người hướng dẫn: Lê Văn Học, 2008, Luận văn Toa xe Chất lượng Giá chuyển hướng 34B Việt Nam	1
4	Hệ thống ga tập trung điện khí vi xử lý cho đường sắt Việt Nam.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Vũ Trọng Thuật; Người hướng dẫn: Nguyễn Duy Việt, 2008, Luận văn Hệ thống Ga Điện Khí Việt Nam Vi xử lý Đường sắt	1
5		1
6	Nghiên cứu các phương pháp tổ chức đường cho các phương tiện công cộng nhằm nâng cao năng lực giao thông trong nội đô thành phố Hà Nội.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Phạm Việt Thắng; Người hướng dẫn: Bùi Xuân Cậy, 2009, Luận văn Đường giao thông Phương tiện công cộng Giao thông vận tải Hà Nội	1
7	Nghiên cứu các phần mềm tính toán nền đất để đề xuất các ứng dụng hữu ích cho tính toán thiết kế nền đường trong điều kiện Việt Nam.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Thị Thu Ngà; Người hướng dẫn: Trần Thị Kim Đăng, 2009, Luận văn Phần mềm Nền đường Việt Nam Thiết kế	1
8	Nghiên cứu phân tích nguyên nhân gây ra bó hầm toa xe trong đoàn tàu đang vận dụng trên đường sắt Việt Nam và giải pháp khắc phục.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Đại Thành; Người hướng dẫn: Vũ Duy Lộc, Phạm Trường Thắng, 2008, Luận văn Bó hầm toa xe Đường sắt Đoàn tàu Việt Nam	1
9	Nghiên cứu ảnh hưởng của các thông số đến chất lượng sát hạch thực hành lái xe ô tô ở Việt Nam.- H./ Nguyễn Văn Dũng; NHD: PGS.TS Cao Trọng Hiền, 2009, Luận văn Thông số Thực hành lái xe ô tô Sát Hạch Việt Nam Chất lượng Lái xe ô tô	1
10	Ứng dụng lý thuyết tập mờ trong chẩn đoán trạng thái kỹ thuật của hệ thống	1

cung cấp nhiên liệu động cơ DIESEL.- Trường ĐH GTVT/ Nguyễn Xuân Tuân; Người hướng dẫn: Lê Hoài Đức, 2009, Luận văn Động cơ DIESEL Lý thuyết mò Chẩn đoán kỹ thuật Hệ thống cung cấp nhiên liệu

- | | | |
|-------|---|---|
| 11 | Xây dựng chiến lược phát triển của tổng công ty tư vấn thiết kế giao thông vận tải.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Thị Hải Hà; Người hướng dẫn: Nghiêm Văn Dĩnh, 2008, Luận văn Chiến lược Giao thông vận Tải Công ty tư vấn thiết kế giao thông vận tải | 1 |
| <hr/> | | 1 |
| 12 | Nghiên cứu, thiết kế, chế tạo thử và thí nghiệm thiết bị cảm biến đo lường tiệm cận và kiểm soát sản phẩm trong dây chuyền sản xuất sữa hộp.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Phạm Lâm; Người hướng dẫn: Lê Mạnh Việt, 2008, Luận văn Thiết kế Dây chuyền sản xuất Kiểm soát sản phẩm Thiết bị cảm biến đo lường tiệm cận Thí nghiệm Sữa hộp | 1 |
| 13 | Nghiên cứu Marketing dịch vụ vận tải ô tô - ứng dụng tại công ty cổ phần ô tô khách Hà Tây.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Đào Danh Hoan; Người hướng dẫn: Từ sỹ Sùa, 2008, Luận văn Dịch vụ Vận tải ô tô Hà Tây Marketing | 1 |
| 14 | Nghiên cứu một số giải pháp nâng cao chất lượng dịch vụ thu gom, vận chuyển rác thải sinh hoạt trên địa bàn quận Cầu Giấy, thành phố Hà Nội.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Đỗ Thị Lệ Hằng; Người hướng dẫn: Nguyễn Xuân Hoàn, 2008, Luận văn Thu gom Vận chuyển Rác thải sinh hoạt Hà Nội Dịch vụ | 1 |
| 15 |  | 1 |
| 16 | Một số giải pháp về quản lý chất lượng xây dựng công trình dân dụng ở công ty cổ phần đầu tư - xây dựng Hà Nội.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Lê Quang Hội; Người hướng dẫn: Phạm Văn Vọng, 2008, Luận văn Chất lượng Quản lý Công trình dân dụng Công ty cổ phần đầu tư - xây dựng Hà Nội | 1 |
| 17 | Nghiên cứu hoàn thiện công tác quản lý dự án xây dựng công trình giao thông của ban quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố Hà Đông.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Thanh Xuân; Người hướng dẫn: Phạm Văn Vọng, 2008, Luận văn Quản lý Công trình giao thông Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố Hà Đông Hà Đông Dự án | 1 |
| 18 | Nghiên cứu những giải pháp nâng cao hiệu quả đầu tư xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tỉnh Thanh Hoá.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Lê Như Nam; Người hướng dẫn: Bùi xuân Cậy, 2008, Luận văn Đầu tư Kết cấu hạ tầng giao thông Thanh Hoá | 1 |
| 19 | Các giải pháp quy hoạch thiết kế cải tạo nâng cấp sân bay dân dụng ở các đô thị lớn trong quá trình phát triển đô thị tại Việt Nam giai đoạn 2010-2040.- Trường ĐH GTVT/ Trần Kiên; Người hướng dẫn: Vũ Đức Sỹ, 2008, Luận văn Quy hoạch Sân bay dân dụng Nâng cấp Việt Nam | 1 |
| 20 | Nghiên cứu công nghệ đường dây thuê bao số và ứng dụng vào dịch vụ truyền hình ở Việt Nam.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Hoài Phương; | 1 |

Người hướng dẫn: Nguyễn Đức Thiệp, 2009, Luận văn Đường dây thuê bao số Công nghệ Dịch vụ Việt Nam Truyền hình

- | | | |
|----|--|---|
| 21 | Nghiên cứu thiết kế mạng truyền thông số liệu của tổng công ty đường sắt Việt nam.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Từ Việt Ba; Người hướng dẫn: Nguyễn Đức Thiệp, 2008, Luận văn Công ty đường sắt Việt Nam Mạng truyền số liệu Thiết kế Việt nam | 1 |
| 22 | Nghiên cứu hệ thống giám sát và quản ký toa xe hàng ứng dụng công nghệ nhận dạng vô tuyến (RFID)/ Nguyễn Văn Hưng; Người hướng dẫn: Nguyễn Thanh Hải.- Trường ĐH GTVT Hà Nội, 2009.- 78 tr., 27 cm.+ 01 đĩa CD-ROM | 1 |
| 23 | Nghiên cứu công nghệ truyền hình di động và ứng dụng thử nghiệm T-DMB trong đài truyền hình Việt Nam VTV.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Thị Thu Thủy; người hướng dẫn: Trần Thị Hiệu Chính, 2009, Luận văn Truyền hình di động Công nghệ Công nghệ T-DMB Đài truyền hình Việt Nam VTV | 1 |
| 24 | Nghiên cứu thực nghiệm để đề xuất chỉ tiêu đánh giá chất lượng cho bê tông nhựa sử dụng nhựa cải tiến.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Lê Thái Bình; Người hướng dẫn: Trần Thị Kim Đăng, 2009, Luận văn Chất lượng Xây dựng đường ô tô Bê tông nhựa Nhựa cải tiến | 1 |
| 25 | Tìm hiểu nguyên nhân, cơ chế và các giải pháp chống trật bánh trong quá trình chuyển động của tàu.- H./ Nguyễn Việt Anh; Người hướng dẫn: Lê Hải Hà, 2009, Luận văn Trật bánh Mòn ray Bánh xe Đoàn tàu | 1 |
-

2

- | | | |
|----|--|---|
| 26 | Thiết lập cơ sở tối ưu hóa chu kỳ sửa chữa các bộ phận trên đầu máy diesel ở mức cho trước của độ tin cậy tham số.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Trung Kiên; Người hướng dẫn: Đỗ Đức Tuấn, 2009, Luận văn Độ tin cậy tham số Đầu máy diesel Sửa chữa | 1 |
| 27 | Phân tích thiết kế cầu dầm liên hợp thép-Bê tông cốt thép trên đường cong băng.- H.: Cấp trường/ Nguyễn Văn Vịnh: Tác giả; Trần Đức Nhiệm, Ngô Ngọc Sơn: Ng. hướng dẫn, 2009.- 157tr., 27cm+ Đĩa CD | 1 |
| 28 | Tìm hiểu nguyên nhân, cơ chế và các giải pháp hạn chế mòn ray, gờ lợi bánh xe đoàn tàu.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Trần Như Thắng; Người hướng dẫn: Lê Hải Hà, 2009, Luận văn Chống trật bánh Đoàn tàu Mòn ray Gờ lợi bánh xe | 1 |
| 29 | Thu thập và phân tích số liệu đo độ vòng đàm hồi mặt đường bằng thiết bị FWD sẵn có ở Việt Nam làm cơ sở cho định hướng thiết kế kết cấu mặt đường mềm theo độ vòng động.- H./ Nguyễn Đình Trường: T.giả; Trần Thị Kim Đăng: Ng.hướng dẫn, 2009.- 77 tr.; Hình vẽ, 27cm+ 01 đĩa CD | 1 |
| 30 | Quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ vùng kinh tế trọng điểm miền trung đến năm 2020.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Nam Việt; Người hướng dẫn: Bùi Xuân Cậy, 2009, Luận văn Quy hoạch Kết cấu hạ tầng Giao thông đường bộ Năm 2020 Miền Trung | 1 |
| 31 | Nghiên cứu lựa chọn loại hình vận tải hành khách công cộng cho thủ đô Hà nội.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Trần Đắc Dương; Người hướng dẫn: Mai Hải | 1 |

Đặng, 2009, Luận văn Vận tải hành khách công cộng Hà Nội Vận tải hành khách

- 32 Nghiên cứu giải pháp tăng cường khả năng thông xe ở một số nút giao thông thuộc nội đô Hà nội/ Đồng Văn Phúc; Người hướng dẫn: Trần Tuấn Hiệp.- Trường ĐH GTVT Hà Nội, 2009.- 137 tr., 27 cm+ 01 đĩa CD-ROM 1
- 33 Nghiên cứu tính toán xác định sức chịu tải ngang của cọc đỡ tại chỗ theo sự tương tác đất nền và cọc/ Đặng Hồng Lam; Người hướng dẫn: Trần Đức Nhiệm.- Trường ĐH GTVT Hà Nội, 2009.- 100 tr., 27cm+ CD 1
- 34 Phân tích, tính toán vùng chịu lực cục bộ trong kết cấu cầu bê tông cốt thép theo mô hình phi tuyến.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Bùi Công Độ; Người hướng dẫn: Nguyễn Duy Tiến, 2009, Luận văn Vùng chịu lực cục bộ Cầu bê tông cốt thép Kết cấu Mô hình phi tuyến 1
- 35 Nghiên cứu hiệu quả việc sử dụng các thí nghiệm đánh giá đặc trưng mặt đường trong công tác quản lý đường bộ tại Việt Nam.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Vũ Diệu Linh; Người hướng dẫn: Trần Thị Kim Đặng, 2009, Luận văn Thí nghiệm Mặt đường ô tô Việt Nam Đường bộ 1
- 36 Nghiên cứu cống cấp phối sỏi ong khu vực Sơn Tây trong xây dựng đường ô tô.- ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn An; Người hướng dẫn: Lã Văn Chăm, 2009, Luận văn Sơn Tây Cấp phối sỏi ong Gia cố Đường ô tô 1
- 37 Một số vấn đề cơ bản trong tổ chức xây dựng Metro.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Phạm Duy Chuẩn; Người hướng dẫn: Lê Công Thành, 2009, Luận văn Đường sắt Metro 1
- 38 Lựa chọn kết cấu mặt đường hợp lý cho hệ thống giao thông thành phố Bắc Giang.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Văn Hưng; Người hướng dẫn: Lã Văn Chăm, 2009, Luận văn Kết cấu mặt đường Đường ô tô Bắc Giang 1
- 39 Xây dựng chiến lược kinh doanh ở công ty cổ phần tin học Bách Khoa giai đoạn từ năm 2010 đến 2020.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Trần Ngọc Tuấn; Người hướng dẫn: Phạm Văn Vọng, 2009, Luận văn Năm 2020 Chiến lược Công ty cổ phần tin học Bách Khoa Kinh doanh 1
- Nghiên cứu phát triển nguồn nhân lực để góp phần nâng cao khả năng cạnh tranh của công

3

- 40 ty cổ phần xây lắp bưu điện.- Trường ĐH GTVT/ Hoàng Thị Nguyệt; Người hướng dẫn: Nguyễn Kế Tuấn, 2009, Luận văn Cạnh tranh Nhân lực Công ty cổ phần xây lắp bưu điện Bưu điện 1
- 41 Đánh giá đường tránh Vinh (Với tư cách nhìn từ góc độ đường ô tô cao tốc).- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Vũ Văn An; Người hướng dẫn: Nguyễn Quang Toản, 2009, Luận văn Đường cao tốc Đường tránh Vinh 1
- 42 Nghiên cứu một số giải pháp hoàn thiện quản lý quá trình đấu thầu dự án xây dựng giao thông sử dụng vốn vay JBIC của ban quản lý dự án (Áp dụng tại ban quản lý các dự á 18-Bộ GTVT).- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Phạm Minh 1

Yến; Người hướng dẫn: Đặng Thị Xuân Mai, 2009, Luận văn Dự án Quản lý Đầu thầu Sử dụng vốn Ban quản lý các dự án 18

- | | | |
|----|---|---|
| 43 | Nghiên cứu ứng dụng và phát triển phương pháp cân bằng giới hạn tổng quát trong tính toán ổn định mái đất.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Trần Trọng Dũng; Người hướng dẫn: Lương Xuân Bính, 2009, Tính toán ổn định mái đất Luận văn Phương pháp cân bằng giới hạn tổng quát Mái đất | 1 |
| 44 | Nghiên cứu sử dụng phương pháp khảo sát thiết kế hiện đại để định tuyến đường cấp thấp trong điều kiện địa hình đặc biệt khó khăn.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Vũ Xuân Cảnh; Người hướng dẫn: Nguyễn Quang Toản, 2009, Luận văn Địa hình Đường ô tô Định tuyến đường cấp thấp Khảo sát Thiết kế Đường cấp thấp | 1 |
| 45 | Phân tích đánh giá các chỉ tiêu kinh tế- kỹ thuật dạng cầu dầm bê tông cốt thép dự ứng lực áp dụng cho các cầu trên tuyến đường quốc lộ 1. Giai đoạn 3: giai đoạn từ Cần Thơ - Cà Mau.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Dương An Hải; Người hướng dẫn: Hoàng Hà, 2009, Luận văn Chỉ tiêu kinh tế Cầu dầm bê tông cốt thép dự ứng lực DỰ ỨNG LỰC BÊ TÔNG CỐT THÉP QUỐC LỘ 1 Chỉ tiêu kỹ thuật | 1 |
| 46 | Nghiên cứu thực nghiệm một số thông số đặc trưng của mặt đường cứng bằng phương pháp đo động.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Lương Xuân Chiểu; Người hướng dẫn: Lã Văn Chăm, 2009, Luận văn Đường ô tô Mặt đường cứng Phương pháp đo động Thông số | 1 |
| 47 | Công tác trắc địa trong đánh giá hiệu quả xử lý nền đường ô tô đắp trên nền đất yếu thông qua các kết quả quan trắc lún.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Trần Thị Thảo; Người hướng dẫn: Trần Đắc Sỹ, 2009, Luận văn Trắc địa Nền đường ô tô Nền đất yếu Quan trắc lún | 1 |
| 48 | Phân tích đánh giá một số hư hỏng do mồi trong kết cấu nhịp cầu thép và các biện pháp sửa chữa và tăng cường.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Bùi Ngọc Dung; Người hướng dẫn: Nguyễn Thị Ninh Nghĩa, 2009, Luận văn Hư hỏng do mồi Hư hỏng Kết cấu nhịp cầu thép Sửa chữa | 1 |
| 49 | Thực trạng giao thông vận tải đô thị Hà Nội, các giải pháp giảm thiểu ùn tắc và tai nạn giao thông cho đô thị Hà Nội.- ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Huy Hùng; Người hướng dẫn: Nguyễn Huy Thập, 2009, Luận văn Giao thông đô thị Hà Nội Ùn tắc giao thông Tai nạn giao thông | 1 |
| 50 | Nghiên cứu tính toán thiết kế cột bê tông cốt thép theo các tiêu chuẩn hiện hành.- ĐH GTVT Hà Nội/ Đào Sỹ Đán; Người hướng dẫn: Nguyễn Duy Tiến, 2009, Luận văn Cột bê tông cốt thép Thiết kế Tiêu chuẩn | 1 |
| 51 | Sức kháng cắt của kết cấu bê tông cốt thép thường và dự ứng lực.- ĐH GTVT Hà Nội/ Đỗ Minh Dũng; Người hướng dẫn: Trần Đức Nhiệm, 2009, Luận văn Sức kháng cắt Kết cấu bê tông thường Bê tông dự ứng lực DỰ ỨNG LỰC | 1 |
| 52 | Nghiên cứu lựa chọn loại hình vận tải hành khách công cộng cho thủ đô Hà Nội năm 2020.- ĐH GTVT/ Trần Khắc Dương; Người hướng dẫn: Mai Hải Đăng, 2009, Luận văn Năm 2020 Vận tải hành khách công cộng Hà Nội Vận tải hành khách | 1 |
| 53 | Phân tích các giải pháp nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh của công ty TNHH chứng khoán ngân hàng nông nghiệp và phát triển nông thôn Việt | 1 |

Anh: tác giả; Nguyễn Xuân Hoàn: người hướng dẫn, 2009.- 109 tr., 27 cm

- 54 Nghiên cứu mở rộng hoạt động đầu tư nhằm nâng cao năng lực cạnh tranh của công ty TNHH xây dựng Thành Phát.- H./ Nguyễn Thị Hiền Lương: tác giả; Nguyễn Đăng Hạc: người hướng dẫn, 2009.- 108 tr.; 27 cm 1
- 55 Nghiên cứu công nghệ di động băng rộng thế hệ tiếp theo LTE (Long teron evolution) và đề xuất các phương án triển khai ở Việt Nam.- ĐH GTVT/ Đàm Mỹ Hạnh: tác giả; Nguyễn Công Minh: người hướng dẫn, 2009.- 123 tr., 27 cm 1
- 56 Nghiên cứu về phương pháp sàng lọc, lựa chọn tuyển tiếp cận các chỉ tiêu đánh giá dự án trong dự án nâng cấp tinh lõi-vốn ADB trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Phạm Văn Toàn; Người hướng dẫn: Trần Thị Kim Đăng, 2009, Luận văn Phương pháp sàng lọc Dự án Tuyển tiếp cận Đánh giá dự án Thanh Hoá 1
- 57 Nghiên cứu, đề xuất một số giải pháp kỹ thuật để ứng dụng hệ thống giám sát điều khiển tập trung (CTC) trong điều kiện đường sắt Việt Nam.- ĐH GTVT/ Nguyễn Xuân Phương; Người hướng dẫn: Lê Thị Văn Anh, 2008, Luận văn Kỹ thuật Giám sát điều khiển tập trung Đường sắt - hệ thống giám sát điều khiển Việt Nam 1
- 58 Nghiên cứu hệ thống thông tin vệ tinh băng rộng VSAT-IP và hướng ứng dụng tại Việt Nam.- ĐH GTVT/ Đăng Thị Tríu Trang: tác giả; Trịnh Quang Khải: người hướng dẫn, 2009, Luận văn Thông tin vệ tinh Thông tin vệ tinh băng rộng VSAT-IP Việt Nam 1
- 59 Nghiên cứu giải pháp hoàn thiện quản lý khai thác mạng lưới đường bộ Việt Nam.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Phương Châm; Người hướng dẫn: Đăng Thị Xuân Mai, 2009, Luận văn Đường bộ Quản lý Việt Nam Khai thác 1
- 60 Nghiên cứu triển khai công nghệ xây dựng cầu bê tông cốt thép bằng đà giáo di động (MSS) cho khu vực miền Trung.- ĐH GTVT Hà Nội/ Võ Văn Nhựt; Người hướng dẫn: Nguyễn Ngọc Long, 2009, Luận văn Công nghệ Cầu bê tông cốt thép Đà giáo di động Miền Trung 1
- 61 Nghiên cứu về quy hoạch mạng lưới đường sắt đô thị, thiết kế xây dựng ga metro và đường sắt nhẹ.- ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Văn Long; Người hướng dẫn: Phạm Văn Ký, Lý Huy Tuấn, 2009, Luận văn Quy hoạch Ga Metro Đường sắt đô thị Việt Nam Đường sắt nhẹ Thiết kế 1
- 62 Nghiên cứu các giải pháp thiết kế kết cấu cầu dây văng nhiều nhịp chịu tải trọng động đất trong điều kiện Việt Nam.- ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Hiếu Nghĩa; Người hướng dẫn: Nguyễn Ngọc Long, 2009, Luận văn Thiết kế Cầu dây văng nhiều nhịp chịu tải trọng động đất Kết cấu cầu Cầu dây văng nhiều nhịp Việt Nam 1
- 63 Hệ thống điều khiển tín hiệu ga vi xử lý trong điều kiện Việt Nam.- ĐH GTVT/ Phạm Văn Hạnh; Người hướng dẫn: Nguyễn Duy Việt, 2008, Luận văn Tín 1

hiệu ga Hệ thống điều khiển Tín hiệu ga vi xử lý Việt Nam

- 64 Phân tích, đánh giá và lựa chọn kết cấu cầu cầu hợp lý sử dụng trên đường cao tốc ở Việt Nam.- ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Xuân Hưng; Người hướng dẫn: Nguyễn Ngọc Long, 2009, Luận văn Kết cấu cầu Đường cao tốc Việt Nam 1
- 65 Nghiên cứu phụ gia tăng tính dính bám đá nhựa trên cơ sở Oligoamid để tăng chất lượng mặt đường bê tông Asphalt trong hệ thống đường bộ Hà Nội.- ĐH GTVT/ Nguyễn Tiến Dũng: tác giả; Phạm Duy Hữu: người hướng dẫn, 2009, Luận văn OLIGOAMID Phụ gia tăng tính dính bám đá nhựa Mặt đường bê tông Asphalt Mặt đường ô tô Chất lượng Hà Nội 1
- 66 Nghiên cứu độ nhám mặt đường mềm và các giải pháp công nghệ khả thi tăng độ nhám trên đường Nội Bài-Vĩnh Yên.- ĐH GTVT/ Khổng Minh Hùng: tác giả; Lã Văn Chăm: người hướng dẫn, 2009, Luận văn Mặt đường mềm Nhám mặt đường mềm Công nghệ Nội Bài Vĩnh Yên 1

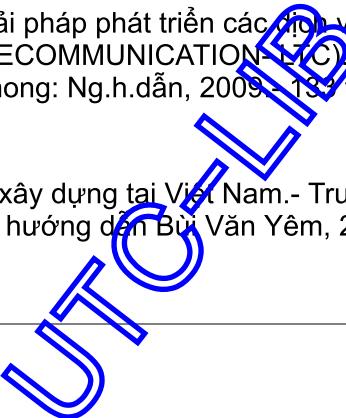
5

- 67 Nghiên cứu hoàn thiện công tác quản trị chất lượng công trình của công ty xây dựng 319.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Chu Văn Trang; Người hướng dẫn: Nguyễn Kế Tuấn, 2009, Luận văn Quản trị Công ty Xây dựng 319 Chất lượng công trình 1
- 68 Ảnh hưởng của hộp số thuỷ cự đến chất lượng kéo và tính kinh tế nhiên liệu của ô tô.- ĐH GTVT Hà Nội/ Tô Quang Sư; Người hướng dẫn: Nguyễn Đức Toàn, Luận văn Chất lượng kéo Nhiên liệu Ô tô Hộp số Hộp số thuỷ cự 1
- 69 Nghiên cứu ảnh hưởng của phần trăm tải trọng đến một số tính năng sử dụng cơ bản của ô tô tải.- ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Ngọc Toản; Người hướng dẫn: Nguyễn Đức Tuấn, Tô Đức Long, 2009, Luận văn Tải trọng Phần trăm tải trọng Sử dụng Ô tô tải 1
- 70 Xác định lượng khí thải của mô tô, xe máy hai bánh thành phố Hà Nội và đề xuất biện pháp kiểm soát.- ĐH GTVT Hà Nội/ Đặng Trần KHan; Người hướng dẫn: Đỗ Hữu Đức, 2009, Luận văn Mô tô Khí thải Ô nhiễm khí thải Xe máy Hà Nội 1
- 71 Hoàn thiện lập và đánh giá các dự án nâng cấp, cải tạo đường sắt Việt Nam.- ĐH GTVT Hà Nội/ Phùng Lan Hương; Người hướng dẫn: Nghiêm Văn Dĩnh, 2009, Luận văn Dự án Lập dự án Nâng cấp Cải tạo Đường sắt Việt Nam 1
- 72 Nghiên cứu thực nghiệm xác định mô đun đàn hồi của các loại bê tông nhựa sử dụng ở Việt Nam theo mô hình kéo gián tiếp tải trọng lặp.- ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Văn Thanh; Người hướng dẫn: Trần Thị Kim Đăng, 2009, Luận văn Mô đun đàn hồi Bê tông nhựa Mô hình kéo gián tiếp tải trọng lặp Việt Nam 1
- 73 Nghiên cứu lựa chọn kết cấu tầng trên đường sắt đô thị tại Việt Nam.- ĐH GTVT Hà Nội/ Hoàng Anh Dũng; Người hướng dẫn: Phạm Văn Ký, 2009, Luận văn Kết cấu tầng trên Đường sắt đô thị Việt Nam 1
- 74 Phân tích lợi ích chi phí các dự án đầu tư và ứng dụng đối với vốn dự án đầu tư xây dựng tuyến đường sắt đôi Nha Trang-Sài Gòn.- ĐH GTVT Hà Nội/ Hàn

Thanh Thảo; Người hướng dẫn: Nguyễn Xuân Hoàn, 2009, Luận văn Chi phí Dự án Đường sắt Vôn dự án Nha Trang Sài Gòn

- 75 Nghiên cứu sự làm việc của cầu khung bê tông cốt thép dự ứng lực liên tục trụ tường.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Lê Quốc Anh; Người hướng dẫn: Nguyễn Thị Minh Nghĩa, 2009, Luận văn Cầu khung bê tông cốt thép dự ứng lực liên tục trụ tường Cầu bê tông cốt thép Dự ứng lực 1
- 76 Thiết kế tối ưu kết cấu áo đường mềm theo thuật toán di truyền.- ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Quốc Kỳ; Người hướng dẫn: Trần Tuấn Hiệp, 2009, Luận văn Áo đường mềm Kết cấu áo đường mềm Thuật toán di truyền 1
- 77 Giải pháp bố trí hệ thống giao thông tĩnh trong khu vực nội thành Hà Nội.- ĐH GTVT Hà Nội/ Thạch Công Kỷ; Người hướng dẫn: Nguyễn Huy Thập, 2009, 1
- Luận văn Giao thông tĩnh Đường thành phố Hà Nội
- 78 Nghiên cứu thiết lập catalogue điển hình hào kỹ thuật hợp lý phục ngầm hóa hệ thống đường dây nồi thủ đô Hà Nội.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Hoàng Mạnh Hùng; Người hướng dẫn: Trần Tuấn Hiệp, 2009, Luận văn Catalogue điển hình Ngầm hóa đường dây nồi Hà Nội Phục ngầm hóa Đường dây nồi 1
- 79 Phương hướng và một số giải pháp phát triển các dịch vụ viễn thông tại công ty viễn thông Lào (LAO- TELECOMMUNICATIONS CO., LTD) H./ Sisaythong Khusavat: T.gia; Bùi Xuân Phong: Ng.h.dẫn, 2009 - 134 tr.; Bản đồ, hình vẽ, 27 cm+ CD- ROM 1
- 80 Hoàn thiện quản lý đầu thầu xây dựng tại Việt Nam.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Lương Thế Hiếu; Người hướng dẫn Bùi Văn Yêm, 2009 1

6

- 
- 81 Đề xuất các biện pháp xử lý chất thải trong vận tải hành khách trên tuyến đường sắt thống nhất/ Nguyễn Tô Hòa; Người hướng dẫn: Cao Minh Trường.- Trường ĐH GTVT Hà Nội, 2009.- 104 tr., 27 cm+ 01 đĩa CD-ROM 1
- 82 Các giải pháp ổn định đời sống và tạo việc làm cho những người có đất bị thu hồi phục vụ cho việc xây dựng hệ thống đường sắt cao tốc Bắc Nam.- H./ Nguyễn Đức Nhân: T.giả; Lê Quân: Ng.h.dẫn, 2009.- 107 tr., 27 cm+ CD-ROM 1
- 83 Nghiên cứu lựa chọn kết cấu áo đường hợp lý cho tỉnh Lào Cai.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Trần Minh Phương; Người hướng dẫn: Lã Văn Chăm, 2009, Luận văn Kết cấu áo đường Lào Cai Mặt đường ô tô 1
- 84 Nghiên cứu sử dụng các công cụ tài chính để huy động vốn cho sản xuất kinh doanh của đường sắt Việt Nam.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Lê Trần Hùng; Người hướng dẫn: Nguyễn Thị Hồng Hạnh, 2009, Luận văn Quản lý vận tải đường sắt Tài chính Huy động vốn Đường sắt Việt Nam Sản xuất Kinh doanh 1
- 85 Xác định hiệu quả đầu tư đầu máy lắp ráp trong nước của tổng công ty đường sắt Việt Nam.- H./ Nguyễn Thị Minh Thúy; Người hướng dẫn: Nguyễn Trọng Khánh, 2009, Luận văn Đầu máy Đầu tư Đầu máy lắp ráp trong nước 1

Việt Nam Công ty đường sắt Việt Nam

- | | | |
|----|--|---|
| 86 | Nghiên cứu ứng dụng các giải pháp quản lý nhu cầu đi lại ở Thủ đô Hà Nội.- ĐH GTVT Hà Nội/ Phạm Thị Mai Hương; Người hướng dẫn: Nguyễn Văn Thụ, 2009, Luận văn Nhu cầu Quản lý Giao thông đô thị Hà Nội Nhu cầu đi lại | 1 |
| 87 | Nghiên cứu xây dựng cảng nhằm đáp ứng nhu cầu vận tải hàng hóa đường sắt trên hành lang kinh tế Hải Phòng- Hà Nội -Lào Cai-Côn Minh phục vụ hợp tác kinh tế Việt Trung.- ĐH GTVT Hà Nội/ Phạm Hải Long; Người hướng dẫn: Cao Minh Trường, Luận văn Cảng Hợp tác kinh tế Vận tải hàng hoá Vận tải đường sắt Việt Nam Trung Quốc | 1 |
| 88 | Công tác trao đổi toa xe hàng giữa các doanh nghiệp vận tải đường sắt.- H./ Nguyễn Tiến Quý: T.giả; Nguyễn Hữu Hà: Ng.h.dẫn, 2009.- 97 tr., 27 cm+ CD-ROM | 1 |
| 89 | Nghiên cứu chế độ làm việc của máy lu rung khi thi công lớp móng đường bộ bằng cấp phổi đồi vùng trung du Bắc bộ.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Đông Anh Nam; Người hướng dẫn: Nguyễn Văn Vinh, 2009, Luận Văn Chế độ làm việc Máy lu rung Móng đường bộ Phối cấp đồi Trung du Bắc Bộ Thi công | 1 |
| 90 | Hiện tượng lún nền đường đầu cầu trên một số tuyến đường ô tô ở Việt Nam và đề xuất các giải pháp khắc phục.- ĐH GTVT/ Nguyễn Hoàng Sơn: T.giả; Nguyễn Hữu Trí: Ng.h.dẫn, 2009.- 112 tr.; Ảnh, 27 cm+ 1 CD - ROM | 1 |
| 91 | Nghiên cứu hoàn thiện công nghệ giึง cát trong xây dựng nền đường ô tô trên đất yếu.- H./ Nguyễn Quang Giang: T.giả; Nguyễn Hữu Trí: Ng.h.dẫn, 2009.- 89 tr., 27 cm+ 1 CD-ROM | 1 |
| 92 | Quy hoạch mạng lưới vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt ở thị xã Hưng Yên tỉnh Hưng Yên.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Phạm Công Giang; Người hướng dẫn: Nguyễn Xuân Hoàn, 2009, Luận văn Vận tải hành khách công cộng Vận tải hành khách Xe buýt Hưng Yên Quy hoạch | 1 |
| 93 | Chọn mạng nút giao thông cho dự án xây dựng đường ô tô cao tốc Hà Nội-Hải Phòng.- ĐH GTVT Hà Nội/ Phạm Việt Sơn; Người hướng dẫn: Nguyễn Quang Toản, 2009, Luận văn Dự án Nút giao thông Đường cao tốc Hà Nội Hải Phòng | 1 |
| 94 | Các giải pháp hoàn thiện và mở rộng công tác bán vé ga đường sắt.- ĐH GTVT Hà Nội/ Phùng Thị Lý Hà; Người hướng dẫn: Lê Quân, 2009, Luận văn Vận tải đường sắt Bán vé Ga đường sắt | 1 |
| 95 | Nghiên cứu về hợp đồng trên cơ sở chất lượng thực hiện cho công tác bảo dưỡng sửa chữa đường bộ và đề xuất giải pháp để áp dụng tại Việt Nam.- ĐH GTVT Hà Nội/ Hoàng Ngọc Lân; Người hướng dẫn: Trần Thị Kim Đăng, 2009, Luận văn Bảo dưỡng Sửa chữa Đường ô tô Chất lượng Việt Nam Hợp đồng | 1 |
| 96 | Giải pháp phát triển thị trường dịch vụ thông tin di động của Viettel tại Vĩnh | 1 |

Phúc.- ĐHGTVT/ Nguyễn Đức Châu; Người hướng dẫn: Nguyễn Hồng Thái, 2009, Luận Văn Dịch vụ thông tin di động

- | | | |
|-----|---|---|
| 97 | Nghiên cứu công nghệ HSDPA và ứng dụng trong hệ thống thông tin di động.- ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Đức Minh; Người hướng dẫn: Trần Hoài Trung, 2009, Luận văn Công nghệ HSDPA Thông tin di động | 1 |
| 98 | Đổi mới hoạt động sản xuất kinh doanh của công ty cổ phần dịch vụ vận tải đường sắt theo hướng gắn với thị trường.- ĐH GTVT Hà Nội/ Phạm Văn Hà; Người hướng dẫn: Nguyễn Hữu Hà, 2009, Luận văn Vận tải đường sắt Sản xuất Thị trường Kinh doanh Công ty dịch vụ vận tải đường sắt | 1 |
| 99 | Nâng cao khả năng thăng thầu trong đấu thầu xây dựng giao thông của công ty TNHH Hoà Hiệp.- ĐH GTVT Hà Nội/ Cao Đăng Dương; Người hướng dẫn: Bùi Văn Yên, 2009, Luận văn Đầu thầu Công trình giao thông Công ty Hoà Hiệp | 1 |
| 100 | Nghiên cứu giải pháp bố trí thích hợp hệ thống công trình ngầm cho khu đô thị.- ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Thị Quỳnh Quên; Người hướng dẫn: Trần Tuấn Hiệp, 2009, Luận văn Đô thị Công trình ngầm | 1 |
| 101 | Các phương pháp kiểm tra đánh giá cẩu dây văng dầm cứng bê tông cốt thép và lựa chọn các biện pháp duy tu, bảo dưỡng và quản lý cầu/ Phùng Mạnh Quân; Người hướng dẫn: Trần Đức Nhiệm, 2008. Luận văn Quản lý Cầu dây văng dầm cứng Bảo dưỡng Bê tông cốt thép | 1 |
| 102 | Nghiên cứu xác định chế độ làm việc hợp lý Xe ô tô vận chuyển bê tông xi măng trong điều kiện thi công tại Việt Nam.- ĐH GTVT Hà Nội/ Bùi Ngọc Anh; Người hướng dẫn: Thái Hà Phi, 2009. Luận văn Chế độ làm việc Xe ô tô vận chuyển bê tông xi măng Việt Nam | 1 |
| 103 | Nghiên cứu xây dựng mô hình tính toán và công nghệ sửa chữa kết cấu nhịp cầu bê tông bằng vật liệu polyme cốt sợi.- ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Văn Hậu; Người hướng dẫn: Nguyễn Ngọc Long, 2009, Luận văn Kết cấu nhịp cầu bê tông Vật liệu polyme Sửa chữa Công nghệ Mô hình Polyme cốt sợi | 1 |
| 104 | Nghiên cứu thiết kế máy đếm xe tự động sử dụng công nghệ siêu âm.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Trần Văn Khôi; Người hướng dẫn: Lê Hùng Lân, 2009, Luận văn Thiết kế Máy đếm xe tự động Công nghệ siêu âm Xe tự động Máy đếm | 1 |
| 105 | Hoàn thiện quản lý hoạt động đầu tư tại nhà máy in tiền Quốc Gia.- ĐH GTVT Hà Nội/ Phùng Thị Thục; Người hướng dẫn: Bùi Minh Huấn, 2009, Luận văn Quản lý Nhà máy in tiền quốc gia Đầu tư | 1 |
| 106 | Nghiên cứu các thông số kỹ thuật cơ bản, hiệu quả kinh tế- xã hội và môi trường tuyến đường sắt cao tốc Hà Nội - Vinh.- ĐH GTVT Hà Nội/ Phạm Sỹ Lợi; Người hướng dẫn: Phạm Công Ký, Lê Công Thành, 2009, Luận văn Đường sắt cao tốc Thông số kỹ thuật Môi trường Hiệu quả kinh tế Hà Nội Vinh | 1 |
| 107 | Xây dựng chiến lược kinh doanh ở công ty cổ phần công trình 6.- ĐH GTVT Hà Nội/ Lại Văn Quán; Người hướng dẫn: Nguyễn Xuân Hoàn, 2009, Luận văn Kinh doanh Chiến lược Công ty xây dựng 6 | 1 |
| 108 | Nghiên cứu một số giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả sử dụng vốn bảo | 1 |

dưỡng sửa chữa kết cấu hạ tầng đường sắt Việt Nam - Úng dụng trong công ty quản lý đường sắt Hà Lạng.- ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Văn; Người hướng dẫn: Đỗ Thị Ngọc Diệp, Luận văn Sử dụng vốn Hợp

tầng đường sắt Kết cấu Sửa chữa Bảo dưỡng Đường sắt Công ty đường sắt Hà Lạng

- | | | |
|-----|--|---|
| 109 | Nghiên cứu đề xuất phương án thiết kế định hình các trạm khai thác kỹ thuật xe - máy thi công cho tổng công ty xây dựng công trình giao thông 8.- ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Xuân Huy; Người hướng dẫn: Nguyễn Đăng Diệm, 2009, Luận văn Máy thi công Thiết kế Trạm khai thác kỹ thuật xe Công ty xây dựng công trình giao thông 8 | 1 |
| 110 | Nghiên cứu thực nghiệm một số thông số đặc trưng của mặt đường cứng bằng phương pháp đo động.- ĐH GTVT Hà Nội/ Lương Xân Chiểu; Người hướng dẫn: Lã Văn Chăm, 2009, Luận văn Thông số Mặt đường cứng Phương pháp đo động | 1 |
| 111 | Nghiên cứu công nghệ chuyển mạch nhãn MPLS và khả năng ứng dụng trong mạng viễn thông tại Việt Nam.- ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Huy Cửu; Người hướng dẫn: Nguyễn Đức Thiệp, 2009, Công nghệ chuyển mạch Nhãn MPLS Mạng viễn thông Việt Nam | 1 |
| 112 | Nghiên cứu tiêu chuẩn thiết kế đường trong khu đô thị mới.- ĐHGTVT Hà Nội/ Nguyễn Thanh Huyền; Người hướng dẫn: Nguyễn Huy Thập, 2009, Luận văn Tiêu chuẩn Đường ô tô Khu đô thị mới Thiết kế | 1 |
| 113 | | 1 |
| 114 | Quy hoạch Cell cho mạng CDMA 2000-1X.- ĐH GTVT (cơ sở 2)/ Võ Văn Tuấn; Người hướng dẫn: Trần Quốc Thịnh, 2009, Luận văn Kỹ thuật điện tử Quy hoạch Cell Mạng CDMA 2000-1X | 1 |
| 115 | Thiết kế ANTENP ATCH ứng dụng cho mạng WLAN 2,4 Ghz.- ĐH GTVT (Cơ sở 2)/ Trần Hữu Danh; Người hướng dẫn: Trần Quốc Thịnh, 2009, Luận văn Thiết kế ANTENP ATCH Mạng WLAN 2,4 GHz | 1 |
| 116 | Kỹ thuật định hướng truyền sóng trong thông tin di động.- ĐH GTVT (cơ sở 2)/ Nguyễn Đỗ Hùng: T.giả; Nguyễn Cảnh Minh: Ng.h.dẫn, 2009, Truyền sóng Luận văn Định hướng truyền sóng Thông tin di động Kỹ thuật | 1 |
| 117 | Phân tích và đánh giá việc áp dụng giải pháp kết cấu bát liên tục từ kết cấu dầm giàn đơn nhiều nhịp ở Việt Nam.- ĐH GTVT Hà Nội/ Trần Nhật Phong; Người hướng dẫn: Nguyễn Thị Minh Nghĩa, 2009, Luận văn Kết cấu bát liên tục Kết cấu Cầu dầm giàn đơn nhiều nhịp Việt Nam | 1 |
| 118 | Các phương pháp tách sóng trong hệ thống DS-CDMA, MTC-CDMA và MTC-MC-CDMA.- ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Văn Hòa; Người hướng dẫn: Nguyễn Cảnh Minh, 2009, Luận văn Tách sóng Hệ thống DS-CDMA MTC-CDMA MTC-MC-CDMA | 1 |
| 119 | Nghiên cứu xây dựng Catalog kết cấu áo đường cho giao thông thành phố | 1 |

Đà Nẵng.- ĐH GTVT Hà Nội/ Trần Chu Toàn; Người hướng dẫn: Lã Văn Châm, 2009, Luận văn Đường ô tô Kết cấu áo đường Catalog Đà Nẵng

- | | | |
|-----|---|---|
| 120 | Giải pháp phát triển vận tải liên phương thức trên hành lang Lào Cai-Hà Nội-Hải Phòng.- ĐH GTVT Hà Nội/ Phạm Văn Quỳnh; Người hướng dẫn: Nguyễn Văn Chương, 2009, Luận văn Vận tải đường sắt Vận tải liên phương thức Hà Nội Lào Cai Hải Phòng | 1 |
| 121 | Mô phỏng và thiết kế bộ điều khiển mờ hệ bồn chứa.- ĐH GTVT (cơ sở 2)/ Huỳnh Ngọc Kim Mai: T.giả; Lê Hùng Lân: Ng.h.dẫn, 2009, Luận văn Thiết kế Điều khiển mờ Hệ bồn chứa | 1 |
| 122 | Phân bố công suất thu cho Microcel và Macrocell trong môi trường outdoor dùng các mô hình thực nghiệm và bán thực nghiệm.- ĐH GTVT (Cơ sở 2)/ Nguyễn Khắc Ngọc Trinh; Người hướng dẫn: Trịnh Quang Khải, 2009, Luận văn Mô hình thực nghiệm Công suất thu Microceell Môi trường outdoor Mô hình bán thực nghiệm Macrocell | 1 |

Nghiên cứu đặc tính ứng dụng của thuật toán phân tích các thành phần độc lập ICA.- ĐH

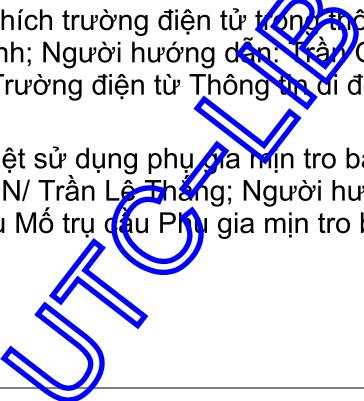
9

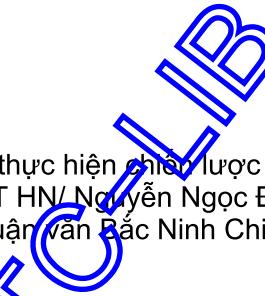
- | | | |
|-----|---|---|
| 123 | GTVT (Cơ sở 2)/ Nguyễn Văn Lành; Người hướng dẫn: Trịnh Quang Khải, 2009, Luận văn Thành phần độc lập ICA Thuật toán ICA | 1 |
| 124 | Thiết kế chế tạo hệ thống điều khiển thiết bị ngoại vi dùng sóng RF.- ĐH GTVT (Cơ sở 2)/ Hồ Hải Hà; Người hướng dẫn: Trịnh Quang Khải, 2009, Luận văn Hệ thống điều khiển Thiết bị ngoại vi Sóng RF Thiết kế | 1 |
| 125 | Nghiên cứu một số đặc tính và khả năng ứng dụng của hỗn hợp bê tông nhựa nóng sử dụng sản phẩm nghiên từ lốp cao su phế thải.- ĐH GTVT HN/ Trần Danh Hợi; Người hướng dẫn: Bùi Xuân Cậy, 2009, Luận văn Xây dựng đường ô tô Bê tông nhựa nóng Lốp cao su phế thải Hỗn hợp bê tông | 1 |
| 126 | Ước lượng kênh truyền trong hệ thống MIMO-OFDM.- ĐH GTVT (Cơ sở 2)/ Trương Minh Trung; Người hướng dẫn: Trần Quốc Thịnh, 2009, Luận văn Kỹ thuật điện tử Hệ thống MIMO- OFDM Kênh truyền | 1 |
| 127 | Nghiên cứu ứng dụng chất T-PRP gia cố đất trong xây dựng đường ô tô tại Việt Nam.- ĐH GTVT HN/ Vũ Tiến Duy; Người hướng dẫn: Nguyễn Huy Thập, 2009, Luận văn Đường ô tô Chất T-PRP Gia cố đất Việt Nam | 1 |
| 128 | Nghiên cứu giao thức định tuyến BGP trên Router CISCO.- ĐH GTVT HN/ Nguyễn Văn Trung; Người hướng dẫn: Nguyễn Cảnh Minh, 2009, Luận văn Giao thức định tuyến BGP Router Cisco | 1 |
| 129 | Nghiên cứu thiết kế mô hình điều khiển nhiệt độ ứng dụng vi điều khiển AVR.- ĐH GTVT Hà Nội/ Đỗ Đình Na; Người hướng dẫn: Lê Hùng Lân, 2009, Luận văn Vi điều khiển AVR Điều khiển nhiệt độ Thiết kế Mô hình | 1 |
| 130 | Nghiên cứu lựa chọn, bố trí cây xanh hợp lý cho khu đô thị ở Hà Nội.- ĐH GTVT Hà Nội/ Hồ Thế Anh; Người hướng dẫn: Trần Tuấn Hiệp, 2009, Luận | 1 |

văn Cây xanh Đô thị Bố trí cây xanh Hà Nội

- 131 Một số biện pháp nâng cao năng lực chuyên chở đường sắt đáp ứng nhu cầu vận tải đến năm 2020 Hà Nội-Vinh.- ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Sỹ Mạnh; Người hướng dẫn: Vương Đình Khánh, 2009, Luận văn Vận tải đường sắt Chuyên chở hàng hóa Năm 2020 Hà Nội Vinh 1
- 132 Nghiên cứu các giải pháp nhằm hiện đại hóa hệ thống thiết bị kiểm tra sức chịu tải trọng cọc khoan nhồi theo phương pháp thử tĩnh.- ĐH GTVT/ Đoàn Văn Tú; Người hướng dẫn: Nguyễn Xuân Khang, Vũ Thế Lộc, 2009, Luận văn Thiết bị Kiểm tra sức chịu tải Cọc khoan nhồi Sức chịu tải trọng Phương pháp thử tĩnh Hiện đại hóa 1
- 133 Dùng phương pháp biến đổi wavelet packet và thống kê bậc cao học để tách và định vị xung radar trong môi trường nhiễu.- ĐH GTVT (Cơ sở 2)/ Thái Quang Tâm; Người hướng dẫn: Trần Hoài Trung, 2009, Luận văn Xung radar Wavelet Packet Radar Thống kê bậc cao học Môi trường nhiễu 1
- 134 Nghiên cứu giải pháp va xô tàu thuyền cho trụ cầu vượt sông lớn ở khu vực đồng bằng sông Cửu Long.- ĐH GTVT HN/ Hoàng Nghĩa Trung; Người hướng dẫn: Nguyễn Ngọc Long, 2009, Luận văn Va xô tàu thuyền Trụ cầu vượt sông Đồng bằng sông Cửu Long Tính toán lực va xô 1
- 135 Nghiên cứu đánh giá tương thích trường điện tử trong thông tin di động 3G.- ĐH GTVT HN/ Vũ Quốc Khanh; Người hướng dẫn: Trần Quốc Thịnh, 2009, Luận văn Thông tin di động Trường điện tử Thông tin di động 3G 1
- 136 Nghiên cứu bê tông ít tỏa nhiệt sử dụng phụ gia mịn tro bay dùng trong kết cấu móng trụ cầu.- ĐH GTVT HN/ Trần Lê Thắng; Người hướng dẫn: Phạm Duy Hữu, 2009, Luận văn Kết cấu Móng trụ cầu Phụ gia mịn tro bay Bê tông ít tỏa nhiệt Tro bay 1

10

- 
- 137 Nghiên cứu khai thác hợp lý PM 210 gia cố đường giao thông nông thôn và miền núi ở Việt Nam.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Lê Anh Tuấn; Người hướng dẫn: Nguyễn Bính, Nguyễn Văn Hợp, 2009, Luận văn Máy xây dựng Máy PM 210 Giao thông nông thôn Gia cố đường Miền núi Việt Nam 1
- 138 Một số biện pháp đẩy mạnh tiêu thụ sản phẩm tại công ty quang điện-điện tử Bộ quốc phòng.- ĐH GTVT/ Nguyễn Đức Dũng; Người hướng dẫn: Vũ Trọng Tích, 2009, Luận văn Sản phẩm Tiêu thụ sản phẩm Điện tử bộ quốc phòng Phân phối 1
- 139 Phân tích trụ có độ mảnh cao theo yêu cầu kiến trúc cho các cầu cao và cầu trong thành phố.- ĐH GTVT HN/ Lê Ngọc Diệp; Người hướng dẫn: Nguyễn Ngọc Long, 2009, Luận văn Kiến trúc cầu Trụ có độ mảnh Trụ cầu Cầu cao Cầu thành phố 1
- 140 Nghiên cứu thiết kế thi công và ứng dụng kết cấu ống thép nhồi bê tông trong xây dựng giao thông.- ĐH GTVT HN/ Lương Văn Sơn; Người hướng dẫn: Phạm Duy Hữu, 2009, Luận văn Công trình giao thông Ống thép nhồi bê tông Kết cấu Thiết kế Thi công 1

- | | | |
|-----|--|---|
| 141 | Giao thông phi cơ giới trong đô thị Hà Nội, thực trạng và giải pháp.- ĐH GTVT HN/ Phạm Vũ Hà; Người hướng dẫn: Nguyễn Huy Thập, 2010, Luận văn Hà Nội Phi cơ giới Giao thông phi cơ giới Giao thông đô thị | 1 |
| 142 | Nghiên cứu hệ thống cây xanh đô thị thích hợp cho thành phố Vinh.- ĐH GTVT HN/ Trần Thị Lựu; Người hướng dẫn: Trần Tuấn hiệp, 2009, Luận văn Vinh Cây xanh Cây xanh đô thị | 1 |
| 143 | Xây dựng phương pháp điều khiển tối ưu đoàn tàu theo chỉ tiêu tiết kiệm năng lượng cho đầu máy.- ĐH GTVT HN/ Nguyễn Văn Hải; Người hướng dẫn: Nguyễn Thanh Hải, 2010, Luận văn Điều khiển tối ưu đoàn tàu Đầu máy Điều khiển đoàn tàu Tiết kiệm năng lượng | 1 |
| 144 | Hoàn thiện công tác quản lý dự án giai đoạn chuẩn bị đầu tư xây dựng công trình cầu đường bộ theo hình thức BOT trong nước tại công ty CP TASCO.- ĐH GTVT HN/ Phạm Gia Nghĩa; Người hướng dẫn: Bùi Ngọc Toàn, 2010, Luận văn Dự án Quản lý Cầu đường bộ Hình thức BOT Đầu tư xây dựng | 1 |
| 145 | Các hình thức quản lý dự án xây dựng giao thông và vai trò của ban quản lý dự án (PMU) đối với công trình xây dựng giao thông trong giai đoạn hiện nay.- ĐH GTVT HN/ Nguyễn Quang Vĩnh; Người hướng dẫn: Nguyễn Huy Thập, 2010, Luận văn Công trình giao thông Dự án Quản lý Vai trò Ban quản lý dự án PMU | 1 |
| 146 |  | 1 |
| 147 | Nghiên cứu giải pháp xây dựng và thực hiện chiến lược phát triển giao thông nông thôn tỉnh Bắc Ninh.- ĐH GTVT HN/ Nguyễn Ngọc Đàm; Người hướng dẫn: Nguyễn Quang Toản, 2009, Luận văn Bắc Ninh Chiến lược Giao thông nông thôn | 1 |
| 148 | Nghiên cứu giải pháp nâng cao chất lượng của cọc đất gia cố xi măng trong xây dựng nền đường đắp trên nền đất yếu/ Nguyễn Duy Dương; Người hướng dẫn: Trần Tuấn Hiệp.- Trường ĐH GTVT Hà Nội, 2009.- 117 tr.; Bảng biểu, hình ảnh, 27 cm+ 1 CD-ROM | 1 |
| 149 | Nghiên cứu giải pháp thiết kế nền đường hợp lý cho khu vực đồng bằng sông Cửu Long.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Lê Sỹ Lam; Người hướng dẫn: Trần Tuấn Hiệp, 2010, Luận văn Đường ô tô Nền đường Thiết kế Đồng bằng sông Cửu Long | 1 |
| 150 | Nghiên cứu hệ thống thông tin di động thế hệ thứ 3 và phương án triển khai trên mạng VMS- MBIFONE.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Trương Công Thành; Người hướng dẫn: Nguyễn Cảnh Minh, 2010, Luận văn Thông tin di động Thông tin di động thế hệ thứ 3 Mạng VMS- MOBIFONE | 1 |
| 151 | Phân tích một số nội dung mới và các đặc trưng khác biệt trong tính toán thiết kế cầu dầm | 1 |

liên hợp thép - Bê tông cốt thép theo tiêu chuẩn 22 TCN 272-05.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Đỗ Quang Tuấn; Người hướng dẫn: Trần Đức Nhiệm, 2009, Luận văn Bê tông cốt thép Cầu dầm liên hợp thép Xây dựng Thiết kế Tiêu

chuẩn 22 TCN 272-05

- 152 Phân tích và thiết kế tăng cường khả năng chịu cắt cầu bê tông cốt thép đang khai thác trên địa bàn Quảng Bình và khu vực miền Trung.- ĐH GTVT/ Phạm Xuân Bằng; T.giả; Ngô Ngọc Sơn, Bùi Tiến Thành; Ng.h.dẫn, 2008, Luận văn Thiết kế Cầu bê tông cốt thép Miền Trung Khả năng chịu cắt Quảng Bình 1
- 153 Một số giải pháp hoàn thiện quản lý sản xuất kinh doanh công ty cổ phần đầu tư và xây dựng 537.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Thị Thanh; Người hướng dẫn: Đặng Thị Xuân Mai, 2010, Luận văn Quản lý Kinh doanh Sản xuất 1
- 154 Nghiên cứu các giải pháp hoàn thiện công tác quản lý nguồn nhân lực tại công ty cổ phần cơ giới và xây dựng Thăng Long.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Phạm Phương Thảo; Người hướng dẫn: Nguyễn Đăng Quang, 2010, Luận văn Nhân lực Quản lý Quản trị 1
- 155 Nghiên cứu giải pháp hoàn thiện công tác thanh quyết toán vốn đầu tư xây dựng công trình giao thông (tại Ban quản lý các dự án 18-Bộ GTVT).- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Vũ Thị Thúy; Người hướng dẫn: Đặng Thị Xuân Mai, 2010, Luận văn Thanh toán Quyết toán Vốn Dự án Công trình giao thông 1
- 156 Nghiên cứu các giải pháp nhằm thâm nhập và phát triển thị trường vận tải khách du lịch cho công ty liên doanh vận chuyển cước tế Hải Vân.- ĐH GTVT/ Hoàng Tiên Đức: T.giả; Nguyễn Xuân Hoàn: Ng.h.dẫn, 2010, Luận văn Vận tải hành khách Vận tải khách du lịch Thị trường 1
- 157 Giải pháp hoàn thiện công tác quản trị nguồn nhân lực bưu điện thành phố Hà Nội sau khi mở rộng.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Phạm Thị Thu Hằng; Người hướng dẫn: Trần Đức Thung, 2010, Luận văn Bưu điện thành phố Hà Nội Quản trị Nhân lực Nhân sự 1
- 158 Nghiên cứu các giải pháp hạn chế phương tiện cá nhân tại các thành phố ở Việt Nam- Ứng dụng cho thành phố Hà Nội.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Lê Đỗ Mười; Người hướng dẫn: Từ Sỹ Sùa, 2009, Luận văn Phương tiện cá nhân Hạn chế Việt Nam Hà Nội 1
- 159 Một số giải pháp nâng cao chất lượng dịch vụ tư vấn kỹ thuật trong bối cảnh hội nhập.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Phạm Thị Thu Hằng: Tgiải; Từ Sỹ Sùa: Ng.h.dẫn, 2010, Luận văn Dịch vụ Chất lượng Tư vấn kỹ thuật Hội nhập kinh tế 1
- 160 Nghiên cứu đề xuất các giải pháp nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt ở thành phố Hồ Chí Minh.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Cao Đăng Thuần; Người hướng dẫn: Từ Sỹ Sùa, 2009, Luận văn Dịch vụ Chất lượng Vận tải hành khách công cộng Vận tải hành khách Xe buýt Hồ Chí Minh 1
- 161 Nghiên cứu một số giải pháp nâng cao năng lực cạnh tranh của công ty cổ phần thi công cơ giới xây lắp - Tổng công ty xây dựng Hà Nội trong quá trình hội nhập.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Trần Thị Kim Liên; Người hướng dẫn: Nghiêm Văn Dĩnh, 2010, Luận văn Doanh nghiệp Cạnh tranh Hội nhập kinh tế 1
- 162 Nghiên cứu đề xuất các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông trong vận tải đường bộ ở Việt Nam.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Lê Xuân Trường; Người hướng dẫn: Từ Sỹ Sùa, 2009, Luận văn An toàn giao thông Vận tải đường bộ 1

Giao thông đường bộ Việt Nam

- 163 Một số giải pháp nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp dịch vụ vận tải hàng hóa trên địa bàn thành phố Hà Nội.- ĐH GTVT/ Tạ Duy An; Người hướng dẫn: Lý Huy Tuấn, 2010, Luận văn Kinh doanh Sản xuất Vận tải hàng hóa Doanh nghiệp Dịch vụ Hà Nội 1
- 164 Nghiên cứu hoàn thiện công tác quản lý dự án đầu tư thoát nước trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Phạm Việt Ngữ; Người hướng dẫn: Nguyễn Xuân Hoàn, 2009, Luận văn Quản lý Dự án Công trình thoát nước Hồ Chí Minh 1

12

- 165 Dự báo nhu cầu vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt tại thành phố Hồ Chí Minh.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Huỳnh Kinh Luân; Người hướng dẫn: Vương Tấn Đức, 2009, Luận văn Quản lý Vận tải hành khách công cộng Xe buýt Vận tải hành khách Hồ Chí Minh 1
- 166 Hoàn thiện công tác quản lý vận tải hành khách bằng ô tô trên địa bàn tỉnh Tuyên Quang.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Đỗ Thị Lan Lương; Người hướng dẫn: Nguyễn Văn Thụ, 2010, Luận văn Vận tải hành khách Quản lý Vận tải ô tô Tuyên Quang 1
- 167 Nâng cao năng lực của nhà quản trị doanh nghiệp trong môi trường hội nhập kinh tế- ứng dụng tại tổng công ty hàng hải Việt Nam..- Trường ĐH GTVT HN/ Phạm Anh Tuấn; Người hướng dẫn: Nguyễn Đức Kiên, 2009, Luận văn Nhà quản trị Hội nhập kinh tế Việt Nam Người quản lý Doanh nghiệp 1
- 168 Nghiên cứu phương pháp thu thập quản lý ngân hàng dữ liệu về tai nạn giao thông đường bộ ở Việt Nam.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Phan Huy Trinh; Người hướng dẫn: Nguyễn Huy Thập, 2009, Luận văn Quản lý Tai nạn giao thông Ngần hàng dữ liệu An toàn giao thông Giao thông đường bộ Việt Nam 1
- 169 Nghiên cứu một số giải pháp nâng cao hiệu quả đầu tư xây dựng các công trình giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Cà Mau giai đoạn 2010 đến 2020.- ĐH GTVT/ Phạm Minh Tân: tác giả; Phạm Văn Vượng: ng h/d, 2010.- 84 tr.; Bảng biểu, 27 cm+ 1 CD_ROM 1
- 170 Nghiên cứu đánh giá lực căng tĩnh trong cáp văng bằng phương pháp đo dao động.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Hoàng Thanh Nam; Người hướng dẫn: Hoàng Hà, 2010, Luận văn Lực căng tĩnh Đo dao động Cáp văng 1
- 171 Nghiên cứu tính toán thiết kế cầu dầm bê tông cốt thép FRP dự ứng lực/ Phạm Thị Hiền Lương; Người hướng dẫn: Ngô Ngọc Sơn.- Trường ĐH GTVT Hà Nội, 2010.- 99 tr.; Sơ đồ, bảng biểu, 27 cm+ 1 CD-ROM 1
- 172 Nghiên cứu về hoạt động quản lý dự án của ban quản lý dự án 46 - Bộ tổng tham mưu.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Thị Minh Huệ; Người hướng dẫn: Nghiêm Văn Dĩnh, 2010, Luận văn Quản lý Dự án Bộ tổng tham mưu 1
- 173 Nghiên cứu ảnh hưởng giữa hai hầm xây dựng gần nhau trong điều kiện địa chất yếu ở Việt Nam.- ĐH GTVT/ Nguyễn Thái Khanh:t/g ;Bùi Đức Chính:ng 1

h/d, 2010, Luận văn Công trình hầm Địa chất yếu Việt Nam Hầm gần nhau

- 174 Nghiên cứu giải pháp phát triển giao thông đường bộ quận 12-thành phố Hồ Chí Minh đến năm 2020 trên quan điểm nâng cao hiệu quả sử dụng đất.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Đỗ Thị Đan Vân; Người hướng dẫn: Chu Xuân Nam, 2010, Luận văn Giao thông đường bộ Sử dụng đất Hồ Chí Minh Năm 2020 1
- 175 Đánh giá khả năng chịu tải của các đầm bê tông cốt thép thường.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Trương Mạnh Tuấn; Người hướng dẫn: Nguyễn Ngọc Long, 2009, Luận văn Khả năng chịu tải Dầm bê tông cốt thép thường Công trình giao thông Chịu tải 1
- 176 Nghiên cứu đánh giá các giải pháp nối tiếp giữa cầu và đường ô tô ở Việt Nam.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Hoàng Minh Đức; Người hướng dẫn: Nguyễn Viết Trung, 2010, Luận Văn Đoạn nối tiếp Cầu Việt Nam Đường ô tô 1
- 177 Nghiên cứu xác lập nội dung công nghệ kiểm tra và bảo trì hệ thống cầu treo dây văng.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Hồng Trang; Người hướng dẫn: Trần Đức Nhiệm, 2010, Luận văn Bảo trì Cầu treo dây văng Kiểm tra Công nghệ 1
- 178 1
-
- 179 Quản trị các nguồn nhân lực phục vụ nhu cầu phát triển trường đại học giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh đến năm 2020.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Thị Trang; Người hướng dẫn: Chu Xuân Nam, 2010, Luận văn Quản trị Đại học giao thông vận tải Việt Nam Nhân lực Nhân sự Năm 2020 13
- 180 Nghiên cứu ứng dụng bê tông cốt sợi phân tán cho khu vực đầu neo và đầu đầm bê tông cốt thép dự ứng lực.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Hồ Xuân Nam; Người hướng dẫn: Trần Đức Nhiệm, 2010, Luận văn Bê tông cốt thép dự ứng lực Bê tông cốt sợi phân tán Đầu neo Dự ứng lực Đầu đầm 1
- 181 Nghiên cứu giải pháp nâng cao năng lực cạnh tranh cho hàng hàng không quốc gia Việt Nam (Việt Nam air lines) trong bối cảnh hội nhập WTO.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Lê Thuỷ Linh; Người hướng dẫn: Nguyễn Thị Thực, 2009, Luận văn Cạnh tranh Hội nhập WTO Quản lý vận tải Vận tải hàng không Việt Nam 1
- 182 Quản lý rủi ro tài chính dự án đầu tư xây dựng công trình dân dụng có thu.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Phạm Thanh Thuỷ; Người hướng dẫn: Phạm Văn Vọng, 2010, Luận văn Quản lý Công trình dân dụng Dự án Rủi ro Tài chính 1
- 183 Nghiên cứu các giải pháp nâng cao năng lực hoạt động của các công ty dịch vụ công ích Quận Gò Vấp thành phố HCM giai đoạn 2010-2020.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Hữu Nhân; Người hướng dẫn: Phạm Văn Vọng, 2010, Luận văn Hoạt động Công ty dịch vụ công ích Hồ Chí Minh Chiến lược 1
- 184 Nghiên cứu giải pháp nâng cao chất lượng quản lý các dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Tiền Giang đến năm 1

2020/ Lê Hữu Phúc; Người hướng dẫn: Phạm Văn Vọng.- Trường ĐH GTVT
Hà Nội, 2010.- 116 tr.; Bảng biếu, 27 cm+ 1 CD-ROM

- | | | |
|-----|---|---|
| 185 | Giải pháp tăng cường quản lý chất lượng dịch vụ viễn thông Cần Thơ -Hậu Giang.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Dương Hữu Tuyển; Người hướng dẫn: Trần Đức Thung, 2009, Luận văn Dịch vụ Viễn thông Chất lượng Cần Thơ Hậu Giang | 1 |
| 186 | Nghiên cứu các biện pháp rút ngắn thời gian quay vòng toa xe hàng trên một số tuyến đường sắt Việt Nam.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Mai Thành Phương; Người hướng dẫn: Nguyễn Văn Chuyên, 2008, Luận văn Quay vòng toa xe Đường sắt Thời gian Toa xe hàng Việt Nam | 1 |
| 187 | Hoàn thiện quản lý hoạt động khoa học công nghệ tại trường Đại học Giao thông Vận tải.- H.: Cấp trường/ Nguyễn Tài Duy; Người hướng dẫn: Nghiêm Văn Dĩnh, 2010.- 117 tr., 27 cm.+ 1 đĩa CD_ROM | 1 |
| 188 | Xác định hướng phát triển giao thông đường bộ quận Tân Phú-thành phố Hồ Chí Minh đến năm 2020 trên quan điểm nâng cao hiệu quả sử dụng đất.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Đỗ Thị Đan Vân; Người hướng dẫn: Chu Xuân Nam, 2010, Luận văn Giao thông đường bộ Đường bộ Tân Phú Hồ Chí Minh Sử dụng đất Năm 2020 | 1 |
| 189 | Hoàn thiện công tác quản lý chi phí dự án đầu tư xây dựng công trình tại tập đoàn Nam Cường.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Thị Hậu; Người hướng dẫn: Bùi Ngọc Toàn, 2010, Luận văn Quản lý Dự án xây dựng Công trình xây dựng Tập đoàn Nam Cường Chi phí | 1 |
| 190 | Nghiên cứu áp dụng giải pháp xử lý nền đất yếu bằng cát đầm chặt vào dự án đường cao tốc Hà Nội-Hải Phòng.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Thanh Bình; Người hướng dẫn: Nguyễn Quang Toản, 2010, Luận văn Cọc cát đường cao tốc Nền đất yếu Dự án Cọc cát đầm chặt Hà Nội Hải Phòng | 1 |
| 191 | Nghiên cứu ứng xử và xây dựng mô hình tính toán cầu dầm I liên hợp cong trên mặt bằng trong giai đoạn hiện nay.- H./ Nguyễn Hữu Thuấn; Người hướng dẫn: Trần Đức Nhiệm, 2010, Luận văn Mô hình Cầu dầm I Thi công Cầu dầm I liên hợp cong trên mặt bằng | 1 |

14

- | | | |
|-----|---|---|
| 192 | | 1 |
| 193 | Phân tích các giải pháp kết cấu cốt thép giữa cầu và đường ô tô.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Trần Anh Đạt; Người hướng dẫn: Nguyễn Viết Trung, 2010, Luận văn Giải pháp Kết cấu cốt thép Cầu Đường ô tô Kết cấu | 1 |
| 194 | Nghiên cứu giải pháp công nghệ liên tục hoá kết cấu nhịp từ các phiến dầm giản đơn ứng dụng cho cầu bê tông cốt thép dự ứng lực khu vực tỉnh Bình Dương.- H./ Nguyễn Văn Hiệp; Người hướng dẫn: Nguyễn Duy Tiến, Luận văn Dầm giản đơn Công nghệ Kết cấu nhịp Ứng dụng Dự ứng lực ngoài Cầu bê tông cốt thép Bình Dương | 1 |

- | | | |
|-----|--|---|
| 195 | | 1 |
|-----|--|---|

- 196 Nghiên cứu kiểm định hệ thống phanh ô tô có chất thải.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Vũ Dưỡng Khuê; Người hướng dẫn: Nguyễn Hoàng Tri, 2010, Luận văn Phanh ô tô Ô tô Chất thải Kiểm định 1
- 197 Quản lý rủi ro về mặt kỹ thuật trong xây dựng cầu khi ứng dụng các công nghệ mới tại Việt Nam.- H./ Phạm Khắc Tuyền; Người hướng dẫn: Nguyễn Viết trung, 2010.- 101 tr., 27 cm.+ 1 CD_ROM 1
- 198 Giải pháp nâng cao năng lực cạnh tranh của công ty cổ phần đầu tư và xây dựng quốc tế.- H./ Bùi Thị Ngọc Lan; Người hướng dẫn: Đặng thị Thanh Mai, 2010.- 139 tr., 27 cm.+ 1 CD_ROM 1
- 199 Phân tích các hệ số phân số tải trọng dùng trong thiết kế mới và đánh giá cầu đang khai thác theo phương pháp hệ số tải trọng sức kháng (LRFD).- H./ Trần Thế Hiệp; Người hướng dẫn: Nguyễn Duy Tiến, 2010.- 217 tr., 27 cm.+ 1 đĩa CD_ROM 1
- 200 1
- 201 1
- 202 Nghiên cứu các chỉ tiêu đánh giá các hiệu quả đầu tư dự án bảo trì đường bộ Việt Nam.- H./ Đàm Thanh Tùng; Người hướng dẫn: Đỗ Đức Chính, 2010.- 80 tr., 27 cm.+ 1 đĩa CD_ROM 1
- 203 Nghiên cứu tính toán mặt đường bê tông gạch lát và khả năng ứng dụng cho điều kiện Việt Nam.- H./ Phạm Minh Phúc; Người hướng dẫn: Đào Văn Đông, 2010.- 108 tr., 27 cm.+ 1 đĩa CD_ROM 1
- 204 Nghiên cứu ứng dụng công nghệ dự ứng lực ngoài và trong tăng cường các cầu bê tông cốt thép dự ứng lực ở Bình Dương.- H./ Thân Ngọc Quý; Người hướng dẫn: Nguyễn Ngọc Long, 2010.- 160 tr., 27 cm.+ 1 đĩa CD_ROM 1
- 205 Nghiên cứu ảnh hưởng của yếu tố hình học và đặc trưng mặt đường tới chi phí vận danh.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Phương Đông; Người hướng dẫn: Trần Thị Kim Đăng, 2010, Luận văn Yếu tố hình học Mặt đường ô tô Chi phí vận danh Chi phí 1
- 206 Một số giải pháp hoàn thiện công tác quản trị nguồn nhân lực của viện khoa học và công nghệ giao thông vận tải.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Đào Thị Nguyên Nhung; Người hướng dẫn: Phạm Văn Vọng, 2010, Luận văn Quản trị Nhân lực Quản lý Công nghệ Nhân sự 1
- 207 Nghiên cứu, thiết kế, chế tạo và thi công bê tông tính năng cao (HDC) áp dụng cho cầu bê tông dự ứng lực khẩu độ lớn.- H./ Nguyễn Tuấn Cường; Người hướng dẫn: Phạm Duy Hữu, 2010, Luận văn Thiết kế Chế tạo Cầu bê tông dự ứng lực khẩu độ lớn Bê tông tính năng cao Dự ứng lực 1
- 208 1

- 209 Nghiên cứu ứng dụng cẩu treo dây võng có dạng mặt cầu dạng bê tông cốt thép cho nhịp nhỏ và vừa.- H./ Lê Bá Vương; Người hướng dẫn: Nguyễn Thị Minh Nghĩa, 2010.- 112 tr., 27 cm.+ 1 CD_ROM 1
- 210 1
- 211 1
- 212 Nghiên cứu thực hiện Mô đun đàn hồi động của một số loại vật liệu làm móng và mặt đường ô tô.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Ngô Ngọc Quý; Người hướng dẫn: Trần Thị Kim Đăng, 2010, Luận văn Đàn hồi động Vật liệu xây dựng Mát đường ô tô Mô đun Móng đường ô tô 1
- 213 1
- 214 Nghiên cứu đặc điểm kết cấu và công nghệ thi công móng cọc ống thép dạng giềng.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Lê Văn Sơn; Người hướng dẫn: Nguyễn Thị Minh Nghĩa, 2010, Luận văn Kết cấu Thi công Móng cọc Công nghệ Cọc ống thép dạng giềng 1
- 215 Hoạt động tài chính và giải pháp nâng cao hiệu quả hoạt động tài chính của công ty cổ phần đầu tư xây dựng số 7 Hà Nội.- ĐH GTVT/ Nguyễn Thị Ngân, 2010, Luận văn Công ty xây dựng số 7 Tài chính Hà Nội 1
- 216 Nghiên cứu những bài học kinh nghiệm và các giải pháp nâng cao chất lượng thiết kế các tuyến đường miền núi.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nông Văn Hưng; Người hướng dẫn: Trần Tuấn Hiệp, 2010, Luận văn Bài học kinh nghiệm Thiết kế Chất lượng Đường miền núi 1
- 217 Xây dựng thuật toán điều khiển hệ thống phanh ABS.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Đức Trung; Người hướng dẫn: Đào Mạnh Hùng, 2010, Luận văn Thuật toán Hệ thống điều khiển Phanh ABS 1
- 218 Đánh giá đề xuất phản ánh thiết kế và xây dựng để nâng cao chất lượng các công trình thoát nước nhỏ trên đường giao thông địa bàn tỉnh Lào Cai.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Văn Hữu Thành; Người hướng dẫn: Nguyễn Quang Toản, 2010, Thiết kế Công trình thoát nước Đường ô tô Lào Cai Chất lượng 1
- 219 Nghiên cứu tính toán dầm liên tục dài nửa vô hạn và dầm liên tục dài vô hạn.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Phan Văn Hảo; Người hướng dẫn: Trần Quang Quý, 2010, Dầm liên tục Dầm liên tục dài nửa vô hạn Dầm liên tục dài vô hạn 1
- 220 1
- 221 Nghiên cứu một số khía cạnh kỹ thuật trong quản lý khủng hoảng do sự cố xây dựng cầu tại Việt Nam.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Hà Văn Thắng; Người hướng dẫn: Nguyễn Viết Trung, 2010, Luận văn Việt Nam Kỹ thuật Quản lý khủng hoảng Xây dựng cầu Khủng hoảng Sự cố Công trình cầu 1
- 222 Nghiên cứu tính toán sức kháng vốn của cầu kiện có cốt thép kép theo một số tiêu chuẩn Việt Nam.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Cao Thị Mai Hương; Người hướng dẫn: Nguyễn Duy Tiến, 2010, Luận văn Việt Nam Tiêu chuẩn Cầu kiện 1

Sức kháng vốn Cốt thép kép

- | | | |
|-----|---|---|
| 223 | Xây dựng phương pháp thử nghiệm chất lượng phanh ô tô con trong công nhận kiểu Việt Nam.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Ngọc Quang; Người hướng dẫn: Cao Trọng Hiền, 2010, Luận văn Phanh ô tô Ô tô con Việt Nam Chất lượng | 1 |
| 224 | Nghiên cứu xác định chế độ làm việc hợp lý của xe ô tô vận chuyển bê tông xi măng trong điều kiện thi công tại Việt Nam.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Bùi Ngọc Anh; Người hướng dẫn: Thái Hà Phi, 2010, Luận văn Chế độ làm việc Xe ô tô Xe vận chuyển bê tông xi măng Thi công Việt Nam | 1 |
-

16

- | | | |
|-----|---|---|
| 225 | Nghiên cứu hoàn thiện công tác quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình tại công ty cổ phần Constexim số 1.- ĐH GTVT/ Hoàng Thị Mỹ; Người hướng dẫn: Bùi Ngọc Toàn, 2010, Luận văn Quản lý Dự án Công ty cổ Constexim số 1 Dự án xây dựng Công trình giao thông | 1 |
| 226 | Nghiên cứu một số giải pháp nâng cao năng lực cạnh tranh của công ty khảo sát thiết kế và tư vấn xây dựng BCP.- Trường ĐH GTVT/ Hà Nội/ Cao Thị Liên Hương; Người hướng dẫn: Đặng Thị Xuân Mai, 2010, Luận văn Năng lực cạnh tranh Công ty tư vấn xây dựng Cạnh tranh | 1 |
| 227 | Nghiên cứu phương pháp dự báo lưu lượng mạng không dây trong điều kiện Việt Nam.- ĐH GTVT/ Trần Quang Thành; GVHD: Trần Quốc Thịnh, 2010, Luận văn Lưu lượng mạng Mạng không dây Việt Nam Viễn thông | 1 |
| 228 | Nghiên cứu thiết kế mặt đường mềm AASHTO 2002 và những vấn đề đặt ra khi áp dụng ở Việt Nam.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Văn Tươi; Người hướng dẫn: Phạm Huy Khang, 2010, Luận văn AASHTO Việt Nam Thiết kế Mặt đường mềm Mát đường mềm AASHTO 2002 | 1 |
| 229 | Nghiên cứu sử dụng khí thiên nhiên CNG trong ô tô buýt sử dụng dầu Diesel ở Việt Nam.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Tuấn Việt; GVHD: Cao Trọng Hiền, 2010, Luận văn Dầu Diesel Khí thiên nhiên CNG Xe buýt Việt Nam | 1 |
| 230 | Nghiên cứu hoàn thiện quy hoạch giao thông thành phố Hà Tĩnh theo hướng phát triển đô thị hiện đại bền vững.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Trần Thế Hùng; Người hướng dẫn: Trần Tuấn Hiệp, 2010, Luận văn Quy hoạch giao thông Hà Tĩnh Đô thị hiện đại Đô thị | 1 |
| 231 | Khảo sát ảnh hưởng của dao động ô tô đến con người/ Nguyễn Thị Kim Khuê; GVHD: Cao Trọng Hiền.- ĐH GTVT, 2010.- 101 tr., 27 cm.+ 1 CD_ROM | 1 |
| 232 | Tính điều khiển và ổn định của ô tô với hệ thống chống lắc ngang bị động.- ĐH GTVT/ Nguyễn Minh Tuấn; GVHD: Nguyễn Tuấn Anh, 2010, Luận văn Hệ thống điều khiển Ông định Ô tô Hệ thống chống lắc Chống lắc ngang bị động | 1 |
| 233 | Cao độ san nền hợp lý cho khu vực nội đô Hà Nội nhằm hạn chế ngập úng và phát triển đô thị bền vững.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Phan Thanh Nhàn; Người hướng dẫn: Trần Tuấn Hiệp, 2010, Luận văn Hạn chế ngập úng Hà | 1 |

Nội Đô thị San nền Nâng cấp đường

- 234 Nghiên cứu một số giải pháp nâng cao khả năng cạnh tranh của công ty cổ phần ARCHIPEL trong nền kinh tế thị trường và hội nhập kinh tế quốc tế.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Giáp Minh Hiếu; Người hướng dẫn: Phạm Văn Vọng, 2010, Luận văn Cạnh tranh Công ty cổ phần ARCHIPEL Hội nhập Kinh tế thị trường Kinh tế quốc tế 1
- 235 Hoàn thiện công tác quản lý dự án đầu tư xây dựng tại trường Đại học GTVT.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Thị Mai Anh; Người hướng dẫn: Nghiêm Văn Dĩnh, 2010, Quản lý Dự án Xây dựng Đại học giao thông vận tải 1
- 236 Nghiên cứu các thông số cơ bản của dây chuyền thiết bị đồng bộ thi công kết cấu tầng trên cầu trong thành phố theo công nghệ lắp đầy.- H./ Lê Văn Phương; Người hướng dẫn: Vũ Thế Lộc, Nguyễn Xuân Khang, 2010, Luận văn Kết cấu tầng trên cầu Dây chuyền thiết bị Công nghệ lắp đầy Thi công Thiết bị Cầu trong thành phố 1
- 237 Nghiên cứu xác định sức cản khi dùng lưỡi san dạng lòi để gạt phẳng nền Balat đường sắt.- H./ Phạm Anh Tuấn; Người hướng dẫn: Nguyễn Bính, 2010, Luận văn Lưỡi san dạng lòi Gạt phẳng Balat Nền đường sắt Sức cản lưỡi san 1
- 238 Nghiên cứu hoàn thiện các biện pháp nâng cao chất lượng khi thực hiện dự án cải tạo nâng cấp quốc lộ.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Phương Nam; Người hướng dẫn: Phạm Huy Khang, 2010, Luận văn Chất lượng Quốc lộ Nâng cấp đường ô tô Dự án 1
-
- 239 Vận dụng bài toán quy hoạch toán học để lựa chọn thiết bị hợp lý cho dây chuyền thi công cầu rồng thành phố Đà Nẵng.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Lê Ngọc Định; Người hướng dẫn: Nguyễn Đăng Điểm, 2010, Luận văn Thiết bị Dây chuyền thi công Toán học Đà Nẵng Cầu rồng Quy hoạch 1
- 240 1
- 241 1
- 242 Nghiên cứu giải pháp nâng cao hiệu quả hợp phần dự án giải phóng mặt bằng.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Trung Kiên; Người hướng dẫn: Nguyễn Danh Lợi, 2010, Luận văn Dự án nội Bài Lào Cai Giải phóng mặt bằng 1
- 243 1
- 244 1
- 245 1
- 246 1

247		1
248	Nghiên cứu xác định đặc trưng hao mòn và đánh giá thời hạn làm việc của các chi tiết cơ bản trong cơ lắp trên xe tải 77 E3 của hãng Caterpillar đang sử dụng tại các mỏ than thuộc tập đoàn than - khoáng sản Việt Nam.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Danh Hoàng; Người hướng dẫn: Nguyễn Văn Vịnh, 2010, Luận văn Hao mòn Động cơ xe tải 773E Hãng Caterpillar Cơ lắp xe tải Xe tải 773E Chi tiết máy Việt Nam	1
249	Tăng cường công tác quản lý nhà nước về vận tải hành khách về ô tô trên địa bàn tỉnh - Ứng dụng cho tỉnh Nghệ An.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Mai Xuân Việt; Người hướng dẫn: Tữ Sỹ Sùa, 2010, Luận văn Quản lý nhà nước Vận tải hành khách Nghệ An Vận tải ô tô	1
250		1
251	Nghiên cứu giải pháp nâng cao truyền dẫn và chuyển mạch cho mạng viễn thông.- ĐH GTVT/ Nguyễn Minh Cường; Người hướng dẫn: Trần Hoài Trung, 2010, Luận văn Giải pháp Chuyển mạch Mạng viễn thông Truyền dẫn mạch	1
252	Một số giải pháp nâng cao chất lượng cầu tại công ty quản lý đường sắt Thanh Hóa - Tổng công ty đường sắt Việt Nam.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Bá Thực; Người hướng dẫn: Nguyễn Thành Tùng, 2010, Luận văn Chất lượng Cầu đường sắt Thanh Hóa Việt Nam	1
253		1
254	Nghiên cứu thiết kế lớp bảo vệ mặt nền đường sắt bằng cát.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Trung Kiên; Người hướng dẫn: Lê Công Thành, 2010, Luận văn Mặt nền đường sắt Cấp phối đá cát Thiết kế Lớp bảo vệ	1
255	Nghiên cứu một số giải pháp nâng cao hiệu quả công tác vận tải hàng hoá quân sự ứng dụng cho cục vận tải - Tổng cục Hậu Cần.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Phạm Văn Chung; Người hướng dẫn: Tữ Sỹ Sùa, 2010, Luận văn Vận tải hàng hoá quân sự Tổng cục Hậu Cần	1
256	Giải pháp nâng cao hiệu quả đầu tư các công trình xây dựng trong lĩnh vực kinh doanh văn phòng và căn hộ cao cấp cho thuê trên địa bàn Hà Nội.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Đặng Thế Hiển; Người hướng dẫn: Thái Bá Cẩn, 2010, Luận văn Văn phòng Đầu tư xây dựng Kinh	1

18

doanh Căn hộ cao cấp Hà Nội

257	Nghiên cứu chuyển mạch quang và ứng dụng trong mạng viễn thông Việt Nam.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Phạm Hồng Quân; Người hướng dẫn: Nguyễn Cảnh Minh, 2010, Luận văn Chuyển mạch quang Mạng viễn thông Ứng dụng Việt Nam	1
258	Nghiên cứu phát triển hệ thống cơ sở hạ tầng của khu công nghiệp Dung	1

Quát theo hướng hiện đại, đồng bộ và bền vững.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Vĩnh Thắng; Người hướng dẫn: Trần Tuấn Hiệp, 2010, Luận văn Cơ sở hạ tầng Khu công nghiệp Dung Quất

- | | | |
|-----|--|---|
| 259 | Nghiên cứu sử dụng chất phụ gia DZ33 để gia cố đất trong khu vực thành phố Thái Nguyên.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Vũ Thành Hưng; Người hướng dẫn: Trần Tuấn hiệp, 2010, Luận văn Gia cố đất Chất phụ gia DZ33 Thái Nguyên | 1 |
| 260 | Nghiên cứu đề xuất một số biện pháp gia cố nền đường sét pha khu vực Tây Nguyên.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Phạm Kiên; Người hướng dẫn: Vũ Đình Phùng, 2010, Luận văn Gia cố Nền đường sét pha Tây Nguyên Nền đường | 1 |
| 261 | Nghiên cứu và thiết kế mạng Metro Ethernet cho công ty điện toán Hà Nội 2 trên cơ sở công nghệ Ethernet và MPLS.- ĐH GTVT/ Nguyễn Ngọc Anh; Người hướng dẫn: Nguyễn Cảnh Minh, 2010, Kỹ thuật Mạng Metro Ethernet Hà Nội Công nghệ Thiết kế | 1 |
| 262 | Nghiên cứu ứng dụng công nghệ gia cố móng đường theo công nghệ SAKAI-Nhật Bản trong xây dựng đường ô tô ở Việt Nam.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Bùi Thanh Sơn; Người hướng dẫn: Vũ Đức Chính, 2010, Luận văn Gia cố móng đường Công nghệ SAKAI Nhật Bản SAKAI Việt Nam Đường ô tô Móng đường | 1 |
| 263 | Góp phần hoàn thiện quy trình kiểm toán dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ.- Trường ĐH GTVT Hà Nội/ Vũ Ngọc Minh; Người hướng dẫn: Phạm Huy Khang, 2010, Luận văn Kiểm toán Dự án Xây dựng | 1 |
| 264 | Nghiên cứu ảnh hưởng một số yếu tố cấu bộ phận chạy và khai thác toa xe tới khả năng làm việc của bầu dầu ô lăn.- ĐH GTVT Hà Nội/ Tào Văn Chiến; Người hướng dẫn: Vũ Duy Lộc, 2011, Luận văn Khai thác toa xe Bầu dầu ô lăn | 1 |
| 265 | Nghiên cứu xác định chế độ làm việc hợp lý của quét hút bụi trên địa bàn Hà Nội.- ĐH GTVT/ Phạm Ngọc Hoà; Người hướng dẫn: Thái Hà Phi, 2010, Luận văn Xác định chế độ làm việc Xe quét hút bụi Hà Nội | 1 |
| 266 | Xác định mặt cắt tính xói dưới cầu cho cầu trên sông Hồng khu vực Hà Nội.- ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Thanh Nga; Người hướng dẫn: Trần Đình Nghiêm, 2010, Luận văn Mặt cắt Sông Hồng Tính xói Hà Nội | 1 |
| 267 | Nghiên cứu nâng cao chất lượng lập hồ sơ dự thầu dự án xây dựng đường ô tô.- ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Thị Hạnh; Người hướng dẫn: Trần Danh Lợi, 2010, Luận văn Hồ sơ dự thầu Xây dựng Đường ô tô | 1 |
| 268 | Nghiên cứu xác định sức cản khi dùng lưỡi san dạng thẳng để gạt phẳng nền balát đường sắt.- ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Văn Minh; Người hướng dẫn: Nguyễn Bính, 2010, Luận văn Sức cản Gạt phẳng Lưỡi san dạng thẳng Nền Balát Đường sắt | 1 |
| 269 | Nghiên cứu các giải pháp để góp phần nâng cao chất lượng dự án xây dựng công trình giao thông theo hình thức BOT.- ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Đình Anh; Phạm Huy Khang, 2010, Luận văn Quản lý dự án Xây dựng giao thông BOT Hình thức BOT | 1 |
| 270 | Nghiên cứu đánh giá hiệu quả dự án xây dựng đường giao thông nông thôn | 1 |

sử dụng vốn ODA ở Việt Nam.- ĐH GTVT Hà Nội/ Ngô Trí Thường; Người hướng dẫn: Vũ Đình Phụng, 2010, Luận văn Xây dựng Vốn ODA Giao thông nông thôn

- | | | |
|-----|---|---|
| 271 | Giải pháp đẩy nhanh công tác thanh quyết toán hợp đồng xây dựng công trình tại tập đoàn Nam Cường.- ĐH GTVT Hà Nội/ Lê Thị Phương Lan; Người hướng dẫn: Bùi Ngọc Toàn, 2010, Luận văn Tập đoàn Nam Cường Thanh quyết toán Xây dựng công trình | 1 |
| 272 | Nghiên cứu ảnh hưởng của gói dịch vụ viễn thông đến nhu cầu sử dụng dịch vụ viễn thông của khách hàng và đề suất một số gói dịch vụ viễn thông cho VNPT.- ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Thị Phương Dung; Người hướng dẫn: Trần Đức Thung, 2010, Luận văn Dịch vụ viễn thông VNPT Sử dụng dịch vụ | 1 |
| 273 | Nghiên cứu và đề xuất phương hướng phát triển cho mạng viễn thông đường sắt Việt Nam.- ĐH GTVT Hà Nội/ Trần Hoàng Linh; Người hướng dẫn: Lê Trung Thành, 2010, Luận văn Đường sắt Việt Nam Phương hướng phát triển Việt Nam Thiết bị Viễn thông | 1 |
| 274 | Nghiên cứu lựa chọn hợp lý hệ đàm hồi cho toa xe hàng Việt Nam.- ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Anh Tuấn; Người hướng dẫn: Lê Văn Doanh, 2010, Tính toán Việt Nam Toa xe hàng | 1 |
| 275 | Nghiên cứu kỹ thuật bù tản sắc trong hệ thống thông tin quang và ứng dụng.- ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Thanh Vân; Người hướng dẫn: Lê Trung Thành, 2010, Luận văn Kỹ thuật Viễn thông Bù tản sắc Thông tin quang Ứng dụng | 1 |
| 276 | Nghiên cứu và thiết kế cấp phối bê tông tự dầm áp dụng trong công trình cầu.- ĐH GTVT Hà Nội/ Nguyễn Khắc Hiệp; Người hướng dẫn: Phạm Duy Hữu, 2010, Luận văn Thiết kế Công trình cầu Phối bê tông | 1 |
| 277 | Nghiên cứu hiệu quả sử dụng và phát triển nguồn nhân lực của đăng kiểm Việt Nam.- ĐH GTVT/ Nguyễn Thị Quỳnh Sang ; Người hướng dẫn: Nghiêm Văn Dĩnh, 2010, Luận văn Hiệu quả sử dụng Nguồn nhân lực Cục đăng kiểm Việt Nam | 1 |
| 278 | Các giải pháp nâng cao sản lượng vận chuyển hàng hoá liên vận đường sắt quốc tế tuyến Hà Nội - Đồng Đăng.- ĐH GTVT/ Ngô Trọng Đoàn ; Người hướng dẫn: Lê Quân, 2010, Luận văn Vận chuyển hàng hoá Đường sắt quốc tế Hà Nội Đồng Đăng | 1 |
| 279 | Nghiên cứu áp dụng tiêu chuẩn 22TCN272-05 kết hợp với một số tiêu chuẩn nước ngoài trong thiết kế cầu vòm ống thép nhồi bê tông.- ĐH GTVT Hà Nội/ Đỗ Trọng Dương; Người hướng dẫn: Nguyễn Viết Trung, 2010, Luận văn Tiêu chuẩn 22TCN 272-05 Thiết kế Cầu vòm ống thép | 1 |
| 280 | Đánh giá công nghệ và thiết bị công nghệ chuyên dụng thi công cầu lớn ở tổng công ty xây dựng công trình giao thông 1 những năm gần đây.- ĐH GTVT/ Vương Toàn Tuấn; Người hướng dẫn: Nguyễn Ngọc Long, 2010, Luận văn Công nghệ chuyên dụng Thi công cầu lớn Công trình giao thông 1 | 1 |

- 281 Tính toán kết cấu mặt đường bê tông không đá Balát đường sắt cao tốc.- ĐH GTVT Hà Nội/ Trần Anh Dũng; Người hướng dẫn: Lương Xuân Bính, 2010, Luận văn Kết cấu Bê tông Đường sắt cao tốc Mặt đường Đá Balat 1
- 282 Nghiên cứu chuyển đổi mô hình hạch toán kế toán công ty vận tải hành khách đường sắt Hà Nội từ hạch toán phụ thuộc sang hạch toán độc lập.- ĐH GTVT/ Lương Văn Chiểu; Người hướng dẫn: Nguyễn Văn Bính, 2010, Luận văn Hạch toán kế toán Vận tải sắt Hà Nội Hành khách 1
- 283 Nghiên cứu đề xuất giải pháp quản lý vận tải đường bộ trong hoạt động du lịch ở Việt Nam.- ĐH GTVT/ Trần Văn Giang; Người hướng dẫn: Nguyễn Thị Thực, 2010, Luận văn Vận tải đường bộ Du lịch Việt Nam Việt Nam 1
- 284 Tối ưu hoá mạng thông tin di động WCDMA/UMTS.- ĐH GTVT/ Đỗ Quang Trang; Người hướng dẫn: Nguyễn Cảnh Minh, 2010, Luận văn Tối ưu hoá Mạng thông tin Di động 1

20

WCDMA/UMTS

- 285 Ứng dụng chương trình đánh giá đường bộ quốc tế (IRAP) vào việc quản lý đường bộ.- ĐH GTVT/ Cao Hoàng Cẩn; Người hướng dẫn: Bùi Xuân Cậy, 2010, Luận văn Đường bộ quốc tế IRAP Quản lý đường bộ 1
- 286 Nghiên cứu xây dựng thí điểm tuyến BRT tại Hà Nội ứng dụng tuyến Kim Mã - Yên Nghĩa.- ĐH GTVT/ Trần Đinh Vinh, Người hướng dẫn: Lý Huy Tuấn, 2010, Luận văn Nghiên cứu Thí điểm Tuyến BRT Kim Mã Yên Nghĩa 1
- 287 Đánh giá độ tin cậy trong thiết kế của các công trình cầu thiết kế theo tiêu chuẩn 22TCN18- 79.- ĐH GTVT/ Nguyễn Đắc Đức; Người hướng dẫn: Trần Đức Nhiệm, 2010, Luận văn Độ tin cậy Tiêu chuẩn 22TCN18-79 Thiết kế 1
- 288 Hoàn thiện công tác điều hành vận tải đường sắt.- ĐH GTVT/ Lê Xuân Huy; Người hướng dẫn: Nguyễn Hữu Hà, 2010, Luận văn Hoàn thiện công tác Điều hành Vận tải sắt 1
- 289 Nghiên cứu vận dụng phương pháp điều chỉnh chi phí xây dựng công trình giao thông (ban quản lý dự án Ninh Bình).- ĐH GTVT/ Phạm Diễm Hằng; Người hướng dẫn: Đặng Thị Xuân, 2010, Luận văn Phương pháp điều chỉnh Chi phí xây dựng Công trình giao thông 1
- 290 Sự cố lún đường dẫn sau mó cầu ở Việt Nam.- ĐH GTVT/ Nguyễn Thị Thu Hằng; Người hướng dẫn: Bùi Trọng Cầu, 2010, Luận văn Xây dựng cầu hầm Mó cầu Việt Nam 1
- 291 Giải pháp nâng cao khả năng cạnh tranh trong đấu thầu xây dựng của công ty xây dựng công trình giao thông 1 thuộc tổng công ty xây dựng đường thuỷ.- ĐH GTVT/ Lê Thị Thu Hà; Người hướng dẫn: Nghiêm Văn Dĩnh, 2010, Luận văn Xây dựng đường thuỷ Đầu thầu xây dựng Công trình giao thông 1 Đầu thầu Xây dựng 1
- 292 Quản lý tài nguyên trong mạng thông tin di động WCDMA/UMTS/ Đoàn Bảo Sơn; Người hướng dẫn: Nguyễn Cảnh Minh.- ĐH GTVT, 2010.- 116 tr., 27 1

cm.+ 1 CD-ROM

- 293 Nghiên cứu các giải pháp nâng cao chất lượng an toàn giao thông trên quốc lộ 5.- ĐH GTVT/ Trần Tuấn Minh ; Người hướng dẫn: Trần Tuấn Hiệp, 2010, Luận văn Chất lượng An toàn giao thông Quốc lộ 5 1
- 294 Nghiên cứu các giải pháp nâng cao chất lượng khảo sát thiết kế đường miền núi (Vùng tây Nam Trung Bộ).- ĐH GTVT/ Vũ Mạnh Dũng; Người hướng dẫn: Trần Tuấn Hiệp, 2010, Luận văn Thiết kế Đường miền núi Nam Trung Bộ 1
- 295 Nghiên cứu tăng cường năng lực an toàn giao thông trên quốc lộ 10 đoạn bì chợ Quảng Ninh đến nam cầu Thái Bình.- H./ Mai Văn An ; Người hướng dẫn: Bùi Xuân Cậy, 2010, Luận văn An toàn giao thông Quảng Ninh Quốc lộ 10 Thái Bình 1
- 296 Nghiên cứu đánh giá hiệu quả các dự án hạ ngầm đường dây đi nỗi của thành phố Hà Nội.- ĐH GTVT/ Trương Thị Thanh Thuỷ; Người hướng dẫn: Trần Tuấn Hiệp, 2010, Luận văn Đường dây đi nỗi Hà Nội Dự án 1
- 297 Nghiên cứu ứng dụng bê tông tính năng cao - HPC trong xây dựng cầu ở Việt Nam.- H./ Vượng Đình Chung ; Người hướng dẫn: Phạm Duy Hữu, 2010, Luận văn Bê tông tính năng cao - HPC Xây dựng cầu Việt Nam 1
- 298 Giải pháp nâng cao hiệu quả áp dụng ISC vào công tác cải cách hành chính của tổng cục đường bộ Việt Nam.- ĐH GTVT/ Nguyễn Hải Vinh; Người hướng dẫn: Nguyễn Hồng Thái, 2010, Luận văn Giải pháp ISC Cải cách hành chính Tổng cục đường bộ Việt Nam 1
- 299 Nghiên cứu áp dụng các phương pháp thí nghiệm không phá hủy (NDT) tiên tiến trong xây dựng và khai thác các công trình cầu bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực ở Việt Nam.- H./ Vũ Hữu Thành; Người hướng dẫn: Bùi Đức Chính, 2010, Luân văn Xây dựng cầu Thí nghiệm (NDT) Thí nghiệm không phá huỷ Việt Nam 1

~~UTG~~

21

- 300 Nghiên cứu xây dựng, phát triển hệ thống giao thông xanh của thành phố Cần Thơ trong điều kiện thành phố Cần Thơ đã trở thành đô thị loại I trực thuộc Trung ương.- H./ Lư Thành Đồng; Người hướng dẫn: Trần Tuấn Hiệp, 2010, Luân văn Giao thông xanh Xây dựng đường ô tô Cần Thơ 1
- 301 Giải pháp nâng cao chất lượng dịch vụ logistics tại công ty cổ phần vận tải và thuê tàu.- H./ Nguyễn Hải Vân; Người hướng dẫn: Nguyễn Hồng Thái, 2010, Luận văn Giải pháp Chất lượng dịch vụ Dịch vụ logistics Vận tải thuê tàu 1
- 302 Góp phần hoàn thiện quy trình kiểm toán dự án đầu tư xây dựng công trình đường ô tô.- H./ Vũ Ngọc Minh; Người hướng dẫn: Phạm Huy Khang, 2010, Luân văn Quy trình kiểm toán Dự án đầu tư xây dựng Công trình đường ô tô Kiểm toán 1
- 303 Ôn định quỹ đạo chuyển động của ô tô bằng hệ thống lái tích cực.- H./ Nguyễn Hữu Trường; Người hướng dẫn: Nguyễn Tuấn Anh, 2010, Luân văn Ôn định Quỹ đạo chuyển động Ô tô Hệ thống lái tích cực 1

- 304 Đổi mới công tác tiền lương của cán bộ công nhân viên hệ nhà ga đường sắt Việt Nam.- H./ Vũ Đức Thành ; Người hướng dẫn: Vương Đình Khánh, 2010, Luận văn Công tác tiền lương Ga đường sắt Việt Nam 1
- 305 Hoàn thiện công tác kiểm toán báo cáo quyết toán vốn đầu tư xây dựng cơ bản áp dụng tại công ty TNHH kiểm toán VACO.- H./ Đỗ Bảo Anh; Người hướng dẫn: Đặng Thị Xuân Mai, 2010, Luận văn Kiểm toán Quyết toán Vốn đầu tư Đầu tư xây dựng Kiểm toán VACO 1
- 306 Nghiên cứu trang bị tháp chứa thảm bỗ sung cho trạm trộn bê tông nhựa nóng "Đông Sung" Hàn Quốc 80T/H đang sử dụng tại công ty Nam Hồng, Bắc Ninh.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Nguyễn Văn Tuấn; Người hướng dẫn: Nguyễn Văn Hợp, 2010, Luận văn Trạm trộn bê tông Công suất 80T/H Bê tông nhựa nóng Bắc Ninh Tháp chứa thảm 1
- 307 Nghiên cứu xây dựng phương pháp phân tích và tổng hợp hệ thống điều khiển bền vững cho các quá trình nhiệt trong nhà máy nhiệt điện.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Bạch Thị Tố Hoa; Người hướng dẫn: Lê Hùng Lân, 2010, Luận văn Hệ thống điều khiển Phân tích Nhà máy nhiệt điện Quá trình nhiệt 1
- 308 Điều khiển hệ thống phanh ABS dựa trên mô hình chuyển động tổng quát của ô tô.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Cao Thanh Nam; Người hướng dẫn: Nguyễn Tuấn Anh, 2010, Luận văn Phanh ABS Mô hình chuyển động Ô tô 1
- 309 Nghiên cứu ứng dụng logic mờ cho phương pháp điều khiển trực tiếp moment trong hệ truyền động biến tần - động cơ không đồng bộ.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Lê Hoàng Giang; Người hướng dẫn: Lê Hùng Lân, 2010, Luận văn Logic mờ Điều khiển Moment Động cơ không đồng bộ Hệ truyền động biến tần 1
- 310 Xây dựng hệ thống phát thải của mô tô, xe máy.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Lê Anh Tú; Người hướng dẫn:Cao Trọng Hiền, 2010, Luận văn Phát thải Mô tô Xe máy 1
- 311 Quy hoạch các cơ sở sản xuất trong ngành công nghiệp ô tô tỉnh Nghệ An.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Nguyễn Đình Nam; Người hướng dẫn: Nguyễn Đức Tuấn, 2010, Luận văn Quy hoạch Nghệ An Công nghiệp ô tô Cơ sở sản xuất 1
- 312 Nghiên cứu tổng quan về sụt trượt trên đường Hồ Chí Minh - nguyên nhân và các giải pháp.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Nguyễn Ngọc Sơn; Người hướng dẫn: Nguyễn Huy Thập, 2010, Luận văn Sụt trượt Đường bộ Đường Hồ Chí Minh 1

22

-
- 313 1
- 314 Sự cố lún đường dẫn sau mó cầu ở Việt Nam.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Nguyễn Thị Thu Hằng; Người hướng dẫn: Bùi Trọng Cầu, 2010, Luận văn Mố cầu Việt Nam Lún đường 1
- 315 Nghiên cứu, thử nghiệm dao động ô tô con/ Lê Quang Linh; Người hướng dẫn: Đào Mạnh Hùng.- Trường ĐHGTVT Hà Nội, 2010.- 121 tr., 27 cm+ 01 1

CD-ROM

- 316 Nghiên cứu xây dựng kết cấu áo đường hợp lý cho giao thông tỉnh Hà Nam.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Nguyễn Hoài Nam; Người hướng dẫn: Lã Văn Chăm, 2010, Luận văn Kết cấu Kết cấu áo đường Hà Nam Mặt đường ô tô 1
- 317 Nghiên cứu các công nghệ ứng dụng trong hệ thống thông tin di động 4G.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Bùi Thị Lệ Chi; Người hướng dẫn: Trần Hoài Trung, 2010, Luận văn Công nghệ Thông tin di động Thông tin di động 4G Ứng dụng 1
- 318 Nghiên cứu giải pháp truyền dữ liệu qua mạng di động GSM ứng dụng giám sát phương tiện giao thông.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Nguyễn Trung Hiếu; Người hướng dẫn: Nguyễn Thanh Hải, 2010, Luận văn Thông tin di động Mạng di động GSM Phương tiện giao thông 1
- 319 Đánh giá độ tin cậy trong thiết kế của các công trình cầu thiết kế theo tiêu chuẩn 22TCN 18- 79.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Nguyễn Đắc Đức; Người hướng dẫn: Trần Đức Nhiệm, 2010, Luận văn Công trình cầu Thiết kế Tiêu chuẩn 22TCN 18-79 1
- 320 Nâng cao chất lượng công tác kế toán quản trị trong doanh nghiệp vận tải đường sắt.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Trần Ngọc Lâm; Người hướng dẫn: Nguyễn Thị Hồng Hạnh, 2010, Luận văn Kế toán Quản lý Doanh nghiệp Vận tải đường sắt 1
- 321 Nghiên cứu bảo mật cho các cơ chế chuyển giao trong mạng WIMAX di động.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Nguyễn Kim Đạt; Người hướng dẫn: Trần Quốc Thịnh, 2011, Luận văn Cơ chế chuyển giao Thông tin di động Mạng WIMAX Bảo mật 1
- 322 Nghiên cứu hoàn thiện quy trình khảo sát đường ô tô (22TCN 263 - 2000).- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Văn Tiến Nam; Người hướng dẫn: Nguyễn Huy Thập, 2011, Luận văn Khảo sát Đường ô tô Tiêu chuẩn 22TCN 263-2000 1
- 323 Lựa chọn kết cấu mặt đường hợp lý cho khu vực nuôi trồng thuỷ sản.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Hoàng Văn Trường; Người hướng dẫn: Lã Văn Chăm, 2011, Luận văn Mặt đường ô tô Kết cấu Khu nuôi trồng thuỷ sản 1
- 324 Nghiên cứu ứng dụng dạng kết cấu ống thép nhồi bê tông trong xây dựng cầu hiện đại.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Lê Huy Độ; Người hướng dẫn: Nguyễn Việt Trung, 2011, Luận văn Ống thép nhồi bê tông Kết cấu Cầu 1
- 325 Nghiên cứu chế độ làm việc hợp lý của lu rung mini khi thi công lớp móng đường giao thông nông thôn vùng trung du Bắc Bộ.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Đào Duy Hiếu; Người hướng dẫn: Nguyễn Văn Vịnh, 2010, Luận văn Móng đường Lu rung mini Giao thông nông thôn Bắc Bộ 1
- 326 Nghiên cứu thiết kế và đánh giá chất lượng của bê tông làm đường theo độ lệch chuẩn và cường độ đặc trưng.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Trần Trung Hiếu; Người hướng dẫn: Phạm Duy Hữu, 2010, Luận văn Bê tông Thiết kế Chất lượng Đường ô tô 1
- 327 Tăng cường hoạt động marketing tại tổng công ty xây dựng công trình giao thông 4.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Hoàng Thị Hồng Nhung; Người hướng dẫn: Vũ Trọng Tích, 2011, Luận văn Marketing Công trình giao thông 4 Doanh 1

nghiệp

- 328 Nghiên cứu thực nghiệm xác định hàm lượng tro xỉ hợp lý trong hỗn hợp vật liệu gia cố sử 1

1

23

dụng làm móng mặt đường ô tô.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Phạm Thị Thảo; Người hướng dẫn: Trần Thị Kim Đăng, 2011, Luận văn Vật liệu gia cố Tro xỉ Mặt đường ô tô

- 329 Nghiên cứu đề xuất các giải pháp phát triển mạng lưới xe buýt trong hệ thống phương thức vận tải hành khách công cộng của thành phố Hà Nội.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Hà Thanh Tùng; Người hướng dẫn: Nguyễn Thanh Chương, 2010, Luận văn Vận tải công cộng Xe buýt Vận tải hành khách Hà Nội

1

- 330 Nghiên cứu xác định quy mô trạm dừng nghỉ bên đường bộ trên tuyến Quốc lộ 1A.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Trần Văn Hiệu; Người hướng dẫn: Cao Trọng Hiền, 2010, Luận văn Đường bộ Quốc lộ 1A Trạm dừng nghỉ

1

- 331 Xây dựng và phân tích đặc tính bơm cao áp phục vụ điều chỉnh sửa chữa.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Bùi Tiến Sơn; Người hướng dẫn: Nguyễn Duy Tiến, 2010, Luận văn Xây dựng Phân tích Bơm cao áp Sửa chữa

1

- 332 Nghiên cứu giải pháp xử lý nền đất yếu kết hợp giữa cọc cát và bắc thấm gói thầu số 7, đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Phạm Văn Cường; Người hướng dẫn: Nguyễn Quang Toản, 2010, Luận văn Nền đất yếu Gói thầu số 7 Hà Nội Đường cao tốc Cọc cát Bắc thấm Hải Phòng

1

- 333 Nghiên cứu ứng dụng việc áp dụng gờ và vạch sơn gờ giảm tốc độ trên đường phố thuộc Thành phố Hà Nội.- H./ Đặng Đức Hải; Người hướng dẫn: Bùi Xuân Cậy, 2010, Luận văn Hà Nội Vạch sơn gờ Giảm tốc độ Đường thành phố

1

- 334 Nghiên cứu ứng dụng công nghệ bơm hút chân không xử lý nền đất yếu trong xây dựng đường ô tô ở nước ta.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Vũ Đức Quý ; Người hướng dẫn: Bùi Xuân Cậy, 2010, Luận văn Công nghệ Nền đất yếu Đường ô tô Hút chân không

1

- 335 Nghiên cứu ứng dụng tài liệu Carboncor Asphant trong xây dựng đường ô tô ở Việt Nam.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Lâm Tiến Thành; Người hướng dẫn: Vũ Đức Chính, 2010, Luận văn Nghiên cứu ứng dụng Vật liệu Carboncor Asphant Đường ô tô Việt Nam

1

- 336 Nghiên cứu đánh giá các loại kết cấu mặt đường giao thông nông thôn Việt Nam.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Trần Hoàng Hà; Người hướng dẫn: Bùi Xuân Cậy, 2010, Nghiên cứu đánh giá Luận văn Giao thông nông thôn Việt Nam

1

- 337 Nâng cao chất lượng kỹ thuật và hiệu quả thi công công trình của tổng công ty Xây dựng công trình giao thông 1.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Nguyễn Ái Việt; Người hướng dẫn: Bùi Xuân Cậy, 2010, Luận văn Nâng cao chất lượng

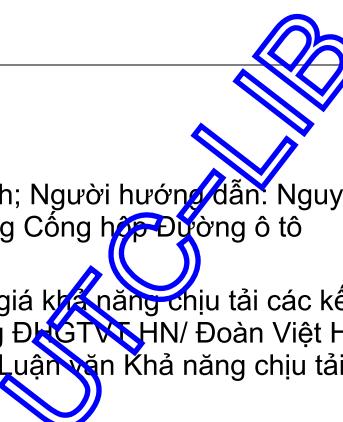
1

Hiệu quả thi công công trình

- 338 Giải pháp tăng cường công tác quản lý và sử dụng quỹ dịch vụ viễn thông công ích Việt Nam.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Phạm Thị Hương Thảo; Người hướng dẫn: Nguyễn Đăng Quang, 2010, Luận văn Quản lý Dịch vụ viễn thông Việt Nam 1
- 339 Hoàn thiện quản lý hợp đồng xây dựng trong tổng công ty Phát triển hạ tầng và đầu tư tài chính Việt Nam.- Trường ĐHGTVT HN/ Đoàn Thị Bé Hà; Người hướng dẫn: Đặng Thị Xuân Mai, 2010, Luận văn Quản lý Đầu tư Xây dựng Tài chính Việt Nam 1
- 340 Nghiên cứu cải tạo bờn đồi tuyến đường sắt để chạy tàu tốc độ cao.- Trường ĐHGTVT HN/ Nguyễn Minh Ngọc; Người hướng dẫn: Lê Hải Hà, 2010, Luận văn Cải tạo bờn đồi Đường sắt cao tốc 1
- 341 Hoàn thiện công tác tổ chức vận chuyển container trên đường sắt.- Trường ĐHGTVT HN/ Hàn Minh Việt; Người hướng dẫn: Cao Minh Trường, 2010, Luận văn Tổ chức Vận chuyển container Đường sắt 1
- 342 Nghiên cứu ứng dụng loại hình cống hộp trong xây dựng đường ô tô ở nước ta.- Trường 1

24

ĐHGTVT HN/ Đoàn Văn Trinh; Người hướng dẫn: Nguyễn Huy Thập, 2010, Luận văn Ứng dụng Xây dựng Cống hộp Đường ô tô

- 
- 343 Khảo sát hiện trạng và đánh giá khả năng chịu tải các kết cấu nhịp cầu thép khu vực Miền Trung.- Trường ĐHGTVT HN/ Đoàn Việt Hùng; Người hướng dẫn: Trần Đức Nhiệm, 2011, Luận văn Khả năng chịu tải Kết cấu nhịp cầu thép Khu vực Miền Trung 1
- 344 Nghiên cứu áp dụng phương pháp thiết kế mặt đường mềm theo cơ học - thực nghiệm trong điều kiện Việt Nam.- Trường ĐHGTVT HN/ Nguyễn Quý Ngọc; Người hướng dẫn: Trần Thị Kim Đăng, 2011, Luận văn Thiết kế Việt Nam Mặt đường mềm 1
- 345 Nghiên cứu giải pháp nhằm nâng cao năng lực cạnh tranh của công ty cổ phần đầu tư phát triển và xây dựng giao thông 208.- Trường ĐHGTVT HN/ Nguyễn Thị Huệ Người hướng dẫn: Nguyễn Xuân Hoàn, 2011, Luận văn Năng lực Công ty giao thông 208 Cạnh tranh 1
- 346 Nghiên cứu giải pháp điều khiển kết nối trên đường cao tốc.- Trường ĐHGTVT HN/ Trần Việt Yên; Người hướng dẫn: Trần Thị Kim Đăng, 2011, Luận văn Giải pháp điều khiển Kết nối trên đường cao tốc 1
- 347 Nghiên cứu giải pháp tổ chức điều khiển giao thông trên tuyến Lê Văn Lương - Láng Hạ - Giảng Võ trong điều kiện khai thác tuyến xe bus sức chở lớn (BRT).- Trường ĐHGTVT HN/ Nguyễn Văn Nguyên; Người hướng dẫn: Trần Thị Kim Đăng, 2011, Luận văn Giải pháp tổ chức Điều khiển giao thông Tuyến đường Lê Văn Lương - Láng Hạ - Giảng Võ Tuyến xe bus sức chở lớn (BRT) 1
- 348 Phương án nâng cao năng lực thông qua gian đoạn tuyến đường sắt Hà 1

Nội - Vinh.- Trường ĐHGTVT HN/ Vương Thị Hương Thu; Người hướng dẫn: Lê Quân, 2011, Luận văn Nâng cao năng lực Vinh Đường sắt Hà Nội

- | | | |
|-----|--|---|
| 349 | Khảo sát thực trạng và công tác của xe quá tải tới hệ thống cầu đường đang thi công.- Trường ĐHGTVT HN/ Đỗ Minh Châu; Người hướng dẫn: Bùi Xuân Cậy, 2011, Luận văn Xe quá tải Công trình giao thông Công trình cầu Công trình đường | 1 |
| 350 | Nghiên cứu ứng dụng điều chế delta trong điều kiện động cơ bước hổn hợp.- Trường ĐHGTVT HN/ Lê Anh Linh; Người hướng dẫn: Phạm Thanh Hùng, 2011, Luận văn Động cơ bước Delta Điều chế delta | 1 |
| 351 | Nghiên cứu các đặc tính của bê tông tính năng siêu cao và ứng dụng trong ngành xây dựng giao thông.- Trường ĐHGTVT HN/ Nguyễn Xuân Tùng; Người hướng dẫn: Nguyễn Ngọc Long, 2011, Luận văn Bê tông Đặc tính Bê tông tính năng siêu cao Xây dựng giao thông | 1 |
| 352 | Nghiên cứu dầm cốt cứng mặt cắt chữ U cho cầu đường sắt.- Trường ĐHGTVT HN/ Triệu Minh Đông; Người hướng dẫn: Nguyễn Viết Trung, 2011, Luận văn Dầm cốt cứng Mặt cắt chữ U Cầu đường sắt | 1 |
| 353 | Nghiên cứu ứng dụng vật liệu hỗ trợ ván khuôn cho thi công cầu bê tông cốt thép ở Việt Nam.- Trường ĐHGTVT HN/ Đoàn Trung Kiên; Người hướng dẫn: Đào Văn Đông, 2011, Luận văn Vật liệu Ván khuôn Cầu bê tông cốt thép Cầu Thi công cầu Việt Nam | 1 |
| 354 | Nghiên cứu phương pháp thiết bị theo dõi liên tục trạng thái làm việc của kết cấu nhịp lớn.- Trường ĐHGTVT HN/ Lê Đắc Hiền; Người hướng dẫn: Nguyễn Ngọc Long, 2011, Luận văn Kết cấu nhịp lớn Thiết bị theo dõi | 1 |
| 355 | Khảo sát thực trạng và thực tế của xe quá tải tới hệ thống cầu đường đang khai thác.- Trường ĐHGTVT HN/ Đỗ Minh Châu; Người hướng dẫn: Bùi Xuân Cậy, 2011, Luận văn Xe quá tải Công trình cầu Đường bộ Công trình giao thông | 1 |
| 356 | Nghiên cứu sử dụng vật liệu polyme cốt sợi cacbon trong sửa chữa và tăng cường cầu bê tông | 1 |

25

tông cốt thép dự ứng lực ở Việt Nam.- Trường ĐHGTVT HN/ Nguyễn Tiến Dũng; Người hướng dẫn: Nguyễn Ngọc Long, 2011, Luận văn vật liệu xây

dụng Polyme Việt Nam Sửa chữa cầu Dự ứng lực Cầu bê tông cốt thép

- | | | |
|-----|---|---|
| 357 | Lựa chọn tối ưu cốt thép trong dầm bê tông tính năng cao.- Trường ĐHGTVT HN/ Nguyễn Thị Nhụng; Người hướng dẫn: Nguyễn Xuân Huy, 2011, Luận văn Bê tông tính năng cao Cốt thép Dầm bê tông | 1 |
| 358 | Nghiên cứu, tính toán, lựa chọn kết cấu trụ hợp lý cho cầu dầm hợp bê tông cốt thép dự ứng lực đúc hẫng với khẩu độ lớn.- Trường ĐHGTVT HN/ Phạm Đức Tuấn; Người hướng dẫn: Nguyễn Ngọc Long, 2011, Luận văn Dự ứng lực Kết cấu trụ | 1 |

359

1

- 360 Nghiên cứu triển khai IPTV trên nền mạng VNPT cần Thơ Hậu Giang.- Trường ĐHGTVT HN/ Nguyễn Thanh Tùng; Người hướng dẫn: Trần Quốc Thịnh, 2010, Luận văn IPTV VNPT Cần Thơ Hậu Giang 1
- 361 Xây dựng chiến lược kinh doanh ở công ty cổ phần Ford Thăng Long.- Trường ĐHGTVT HN/ Đào Minh Khanh; Người hướng dẫn: Đỗ Thị Ngọc Diệp, 2010, Luận văn Công ty cổ phần Xây dựng Thăng Long Ford 1
- 362 Nghiên cứu thiết kế và công nghệ thi công cầu bê tông cốt thép dự ứng lực phân đoạn lắp ghép trên đà giáo di động trong xây dựng cầu vượt đô thị.- Trường ĐHGTVT HN/ Nguyễn Hồng Hạnh; Người hướng dẫn: Phạm Anh Tuấn, 2010, Luận văn Cầu bê tông cốt thép Dự ứng lực Xây dựng Cầu vượt đô thị 1
- 363 Nghiên cứu phương pháp tính toán mạng báo hiệu số 7.- Trường ĐHGTVT HN/ Mai Thị Thu Hương; Người hướng dẫn: Trần Quốc Thịnh, 2010, Luận văn Phương pháp tính toán Mạng báo hiệu số 7 1
- 364 Hoàn thiện cơ chế quản lý vốn của tổng công ty xây dựng công trình giao thông 1 (CENCO1).- Trường ĐHGTVT HN/ Trần Anh Dũng; Người hướng dẫn: Nguyễn Kế Tuấn, 2010, Luận văn Công trình giao thông 1 Cơ chế quản lý vốn CENCO1 1
- 365 Nâng cao chất lượng thẩm định dự án đầu tư xây dựng tại công ty cổ phần đầu tư xây dựng dân dụng Hà Nội.- Trường ĐHGTVT HN/ Nguyễn Thị Quỳnh Ngọc; Người hướng dẫn: Nguyễn Hồng Thái, 2010, Luận văn Dự án Đầu tư xây dựng Hà Nội 1
- 366 Hoàn thiện công tác quản lý nguồn nhân lực tại công ty viễn thông Lào - Enterprise of telecommunications Lao(ETL).- Trường ĐHGTVT HN/ Samlane Nambowth; Người hướng dẫn: Nguyễn Đăng Quang, 2010, Luận văn Viễn thông Lào Quản lý Telecommunications Lao Nhân lực 1
- 367 Nghiên cứu lựa chọn hợp lý hệ đòn hồi cho xe khách Việt Nam.- Trường ĐHGTVT HN/ Phạm Ngọc Thắng; Người hướng dẫn: Lê Văn Doanh, 2010, Luận văn Hệ đòn hồi Xe khách Việt Nam 1
- 368 Hoàn thiện công tác quản lý thi công xây dựng công trình giao thông của công ty xây dựng công trình giao thông 8/ Vũ Xuân Hoàn; Người hướng dẫn: Nguyễn Hồng Thái.- Trường ĐHGTVT HN, 2010.- 123 tr., 27 cm+ 1 đĩa CD-ROM 1
- 369 Nghiên cứu phương pháp sử dụng phân bố tài nguyên liên tục để nâng cao dung lượng VOIP trong hệ thống Wimax di động.- Trường ĐHGTVT HN/ Hồ Kim Dân; Người hướng dẫn: Trịnh Quang Khải, 2010, Luận văn Dung lượng VOIP Hệ thống Wimax di động Phân bố tài nguyên Wimax 1
- 370 Qui hoạch, triển khai và bảo mật hệ thống mạng MAN-E tại viễn thông Vĩnh Long.- Trường 1

ĐHGTVT HN/ Bùi Hoàng Long; Người hướng dẫn: Trần Quốc Thịnh, 2010,
Luận văn Quy hoạch Triển khai Bảo mật hệ thống Mạng MAN-E Vĩnh Long

371		1
372		1
373		1
374		1
375		1
376		1
377		1
378		1
379		1
380		1
381		1
382		1
383	Hoạch định chiến lược công nghệ thông tin cho tổng công ty điện lực miền Nam giai đoạn 2011-2015.- Trường ĐHGTVT HN/ Vương Hữu Ngọc; Người hướng dẫn: Nguyễn Xuân Hoàn, 2011, Luận văn Công nghệ thông tin Công ty Chiến lược kinh doanh	1
384	Nâng cao khả năng cạnh tranh trong công tác đấu thầu xây dựng của công ty Trường Thành Bộ tư lệnh bộ đội biên phòng.- Trường ĐHGTVT HN/ Nguyễn Quỳnh Anh; Người hướng dẫn: Bùi Ngọc Toàn, 2011, Luận văn Đấu thầu xây dựng Công ty Công ty Trường Thành	1
385	Nghiên cứu giải pháp nâng cao khả năng cạnh tranh trong đấu thầu của công ty cổ phần xây dựng số 2.- Trường ĐHGTVT HN/ Dương Hồng Hiệp; Người hướng dẫn: Nghiêm Văn Dĩnh, 2011, Luận văn Đấu thầu Giải pháp Công ty Xây dựng	1
386		1
387		1
388		1
389		1

390		1
391	Nghiên cứu các giải pháp xử lý đắp nền cho công trình đường bao biển lán bè - cột 8 thành phố Hạ Long tỉnh Quảng Ninh.- Trường ĐHGTVT HN/ Cao Xuân Thắng; Người hướng dẫn: Lã Văn Chăm, 2011, Luận văn Đường bao biển lán bè Công trình Nền đắp Nền đường Quảng Ninh	1
392	Nghiên cứu sử dụng phần mềm SLOPE để kiểm toán ổn định nền đường sắt tiểu dự án Lim-	1

27

Phả Lại.- Trường ĐHGTVT HN/ Nguyễn Văn Dương; Người hướng dẫn: Lã Văn Chăm, 2011, Luận văn Phần mềm SLPOE Nền đường sắt Phả Lại Kiểm toán

393	Nghiên cứu lựa chọn giải pháp hợp lý cho nút giao thông giữa đường vành đai 3 và đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng.- Trường ĐHGTVT HN/ Nguyễn Hữu Khiêm; Người hướng dẫn: Nguyễn Quang Toản, 2011, Luận văn Nút giao thông Đường vành đai Đường cao tốc Đường vành đai 3 Hà Nội Hải Phòng	1
394	Nghiên cứu các giải pháp công nghệ để tăng cường ổn định và bền vững của hệ thống rãnh thoát nước trên đường miền núi.- Trường ĐHGTVT HN/ Đỗ Thị Quế Hương; Người hướng dẫn: Trần Tuấn Hiệp, 2011, Luận văn Rãnh thoát nước Đường bộ Đường miền núi Công nghệ	1
395	Nghiên cứu thiết kế hệ thống cơ sở hạ tầng đồng bộ hiện đại bền vững cho khu đô thị.- Trường ĐHGTVT HN/ Vũ Thuý Hằng; Người hướng dẫn: Trần Tuấn Hiệp, 2011, Luận văn Cơ sở hạ tầng Đô thị Quy hoạch Thiết kế	1
396		1
397	Nghiên cứu cơ sở lý thuyết về hệ số tải trọng tương đương trong tính toán kết cấu áo đường mềm.- Trường ĐHGTVT HN/ Nguyễn Việt Hùng; Người hướng dẫn: Trần Thị Kim Đăng, 2011, Luận văn Lý thuyết Tải trọng Kết cấu Áo đường mềm Mặt đường mềm	1
398		1
399	Hoàn thiện đấu thầu xây lắp của ban quản lý dự án 6 - Tổng cục đường bộ Việt Nam.- Trường ĐHGTVT HN/ Nguyễn Văn Việt; Người hướng dẫn: Nguyễn Kê Tuân, 2011, Luận văn Đầu thầu Dự án Quản lý dự án Đường bộ Việt Nam	1
400		1
401	Nghiên cứu sự phân bố ứng suất nền đường ô tô dưới mặt đường mềm bằng phần mềm ABAQUS.- Trường ĐHGTVT HN/ Trần Thị Thu Hiền; Người hướng dẫn: Phạm Huy Khang, 2011, Luận văn Ứng suất nền đường Phần	1

mềm ABAQUS Đường ô tô Mặt đường mềm Nền đường ô tô

- | | | |
|-----|---|---|
| 402 | Một số giải pháp quản lý thu bảo hiểm xã hội đối với các doanh nghiệp ngoài quốc doanh.- Trường ĐHGTVT HN/ Trần Việt Hưng; Người hướng dẫn: Đỗ Thị Ngọc Điệp, 2011, Luận văn Doanh nghiệp ngoài quốc doanh Bảo hiểm xã hội Doanh nghiệp | 1 |
| 403 | Nghiên cứu chế tạo thiết bị phong toả điện thoại di động.- Trường ĐHGTVT HN/ Trương Thành Vinh; Người hướng dẫn: Nguyễn Thanh Hải, 2011, Luận văn Thiết bị Điện thoại di động Viễn thông Kỹ thuật điện tử | 1 |
| 404 | Nghiên cứu sự phù hợp và khả năng ứng dụng VIZIROAD thu thập dữ liệu phục vụ công tác quản lý và khai thác đường ô tô tại Việt Nam.- Trường ĐHGTVT HN/ Nguyễn Tuấn Anh; Người hướng dẫn: Trần Thị Kim Đăng, 2011, Luận văn VIZIROAD Dữ liệu Quản lý Đường ô tô Việt Nam | 1 |
| 405 | Nghiên cứu các giải pháp thiết kế bền vững nền đường ô tô thuộc địa bàn một số tỉnh vùng núi phía Bắc.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Vũ Thị Thanh Hương; Người hướng dẫn: Trần Danh Lợi, 2011, Luận văn Thiết kế Đường ô tô Nền đường Vùng núi phía Bắc | 1 |
| 406 | Hoàn thiện công tác tổ chức đấu thầu xây dựng tại tập đoàn SSG.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Trần Quảng Phương; Người hướng dẫn: Nguyễn Kế Tuấn, 2011, Luận văn Tổ chức Đấu thầu xây dựng Tập đoàn SSG | 1 |
| | Quy hoạch mạng lưới vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt ở thành phố Cao Bằng giai | |
| 407 | đoạn 2011-2020.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Nguyễn Văn Thành; Người hướng dẫn: Từ Sỹ Sùa, 2011, Luận văn Vận tải đường bộ Hành khách công cộng Quy hoạch Cao Bằng Xe buýt Mạng lưới giao thông | 1 |
| 408 | Tai nạn giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hà Nội và các giải pháp nhằm hạn chế.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Nguyễn Thanh Cường; Người hướng dẫn: Bùi Xuân Cậy, 2011, Luận văn Giao thông đường bộ Giải pháp Tai nạn giao thông Hà Nội | 1 |
| 409 | Hoàn thiện kiểm toán báo cáo quyết toán vốn đầu tư hoàn thành tại Công ty TNHH Kiểm toán quốc tế PNT.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Đỗ Thanh Hà; Người hướng dẫn: Nguyễn Kế Tuấn, 2011, Luận văn Kiểm toán Vốn đầu tư Báo cáo quyết toán Kiểm toán quốc tế PNT | 1 |
| 410 | Nghiên cứu một số giải pháp hoàn thiện công tác quản trị nhân sự tại Công ty cổ phần tập đoàn AUSTDOOR.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Nguyễn Đăng Quang; Người hướng dẫn: Đỗ Thị Ngọc Điệp, 2011, Luận văn Quản trị nhân sự Tập đoàn AUSTDOOR Quản lý nhân sự | 1 |
| 411 | Phân tích lựa chọn các đặc trưng kết cấu nhịp cầu đường sắt đô thị đoạn tuyến đi cao.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Vũ Thị Bích Huệ; Người hướng dẫn: Nguyễn Ngọc Long, 2011, Luận văn Nhịp cầu Đường sắt đô thị Đường sắt | 1 |

28

Kết cấu nhịp cầu

- 412 Vận dụng bài toán quy hoạch tuyến tính để lựa chọn thiết bị hợp lý cho dây chuyền thi công cầu Đông Trù - Tp. Hà Nội.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/
Nguyễn Anh Ngọc; Người hướng dẫn: Nguyễn Đình Tú, Nguyễn Văn Vinh,
2011, Luận văn Quy hoạch tuyến tính Thiết bị Thi công cầu Cầu Đông Trù Hà
Nội 1
- 413 Mô phỏng động học ô tô tập lái.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Nguyễn Bá Tám;
Người hướng dẫn: Đào Mạnh Hùng, 2011, Luận văn Ô tô tập lái Động học Cơ
khí ô tô 1
- 414 Một số giải pháp nâng cao chất lượng vận tải hành khách công cộng bằng xe
buýt ở thành phố Hồ Chí Minh.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Trần Quốc Việt;
Người hướng dẫn: Từ Sỹ Sùa, 2011, Luận văn Vận tải đường bộ Vận tải
hành khách công cộng Xe buýt Thành phố Hồ Chí Minh 1
- 415 Nghiên cứu và đề xuất các biện pháp xử lý điểm đen trên quốc lộ 1, đoạn Hà
Nội - Vinh.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Nguyễn Xuân Hùng; Người hướng dẫn:
Phạm Huy Khang, 2011, Luận văn Xử lý điểm đen Quốc lộ 1 Hà Nội Vinh
Đường bộ Điểm đen
- 416 Một số giải pháp nâng cao hiệu quả công tác điều hành vận tải đường sắt
Việt Nam.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Lê Thanh Hải; Người hướng dẫn:
Vương Đình Khánh, 2011, Luận văn Quản lý Đường sắt Vận tải đường sắt
Việt Nam 1
- 417 Một số giải pháp hoàn thiện công tác quản lý dự án đầu tư xây dựng các
công trình giao thông trên địa bàn tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu đến năm 2020.-
Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Đỗ Nguyễn Hùng; Người hướng dẫn: Phạm Văn
Vọng, 2011, Luận văn Quản lý dự án Đầu tư xây dựng Công trình giao thông
Dự án Bà Rịa Vũng Tàu 1
- 418 Phân tích và lựa chọn mô hình tĩnh toán thiết kế cho một số vùng kết cấu chịu
lực đặc biệt.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Vũ Thị Ngọc Anh; Người hướng dẫn:
Trần Đức Nhiệm, 2011, Luận văn Thiết kế Kết cấu Kết cấu chịu lực Mô hình 1
- 419 Nâng cao năng lực cạnh tranh trong đầu thầu xây dựng của Công ty cổ phần
đầu tư xây dựng và phát triển nông thôn.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Nguyễn
Thị Nga; Người hướng dẫn: Nguyễn Hồng Thái, 2011, Luận văn Đầu thầu xây
dựng Xây dựng Đầu thầu 1
- 420 Giải pháp nâng cao chất lượng dịch vụ viễn thông tại viễn thông Hà Nội - Tập
đoàn Bưu chính viễn thông Việt Nam.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Lê Anh Tài;
Người hướng dẫn: Trần Đức Thung, 2011, Luận văn Bưu chính viễn thông
Dịch vụ viễn thông Dịch vụ Hà Nội Việt Nam 1
-
- 421 Nghiên cứu về hệ thống quan trắc kết cấu, áp dụng cho dạng kết cấu cầu bê
tông cốt thép nhịp giản đơn ở Việt Nam/ Đặng Văn Sỹ; Người hướng dẫn:
Nguyễn Viết Trung.- Trường ĐHGTVT Hà Nội, 2011.- 119 tr.; Hình vẽ, hình 1

ảnh, 27 cm+ 1 đĩa CD - ROM

- | | | |
|-----|---|---|
| 422 | Hoàn thiện công tác quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình tại Công ty TNHH một thành viên Đầu tư phát triển nhà và đô thị Bộ Quốc phòng.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Đoàn Thị Bích Thu; Người hướng dẫn: Nghiêm Văn Dĩnh, 2011, Luận văn Quản lý dự án Dự án đầu tư | 1 |
| 423 | Nghiên cứu xử lý nền đất yếu đường 2 cầu, dự án đầu tư xây dựng công trình cầu Bến Thuỷ II thuộc tỉnh Nghệ An và tỉnh Hà Tĩnh.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Vượng Đình Đồng; Người hướng dẫn: Bùi Xuân Cậy, 2011, Luận văn Đường bộ Nền đất yếu Xây dựng cầu Cầu Bến Thuỷ II Nghệ An Hà Tĩnh | 1 |
| 424 | Ứng dụng công nghệ bê tông phun trong công trình hầm giao thông.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Lê Huy Tuyền; Người hướng dẫn: Nguyễn Viết Trung, 2011, Luận văn Công nghệ bê tông phun Công trình ngầm Hầm giao thông | 1 |
| 425 | Hoàn thiện công tác quản lý thanh quyết toán hợp đồng xây dựng tại Công ty cổ phần Sông Đà Thăng Long.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Nguyễn Thị Thu Hằng; Người hướng dẫn: Bùi Ngọc Toàn, 2011, Luận văn Kinh tế xây dựng Công ty Sông Đà Thăng Long Thăng Long | 1 |
| 426 | Đánh giá khả năng chịu tải của cầu cũ bằng bê tông cốt thép giàn đơn trên địa bàn khu Quản lý đường bộ IV và giải pháp sửa chữa tăng cường.- Trường ĐHGTVT Hà Nội : Hình ảnh, hình vẽ/ Mai Xuân Sơn; Người hướng dẫn: Nguyễn Ngọc Long, 2011, Luận văn Khả năng chịu tải Cầu cũ Bê tông cốt thép nhịp giàn đơn Khu Quản lý đường bộ IV Sửa chữa | 1 |
| 427 | | 1 |
| 428 | Nghiên cứu lựa chọn phương án tuyến hợp ý đường cao tốc Hòa Lạc - Thành phố Hoà Bình.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Không Trung Kiên; Người hướng dẫn: Lã Văn Chăm, 2011, Luận văn Đường bộ Cao tốc Hòa Lạc Thành phố Hoà Bình | 1 |
| 429 | Giải pháp phát triển Logistics trong ngành đường sắt Việt Nam.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Nguyễn Anh Dũng; Người hướng dẫn: Lê Quân, 2011, Luận văn Logistics Đường sắt Việt Nam Đường sắt Việt Nam | 1 |
| 430 | Một số giải pháp nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh Công ty đầu tư phát triển hạ tầng Vigracera.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Lại Quang Vinh; Người hướng dẫn: Nguyễn Thế Tuấn, 2011, Luận văn Sản xuất kinh doanh Quản lý doanh nghiệp Vigracera | 1 |
| 431 | Giải pháp nâng cao chất lượng nhà quản trị của Công ty TNHH đầu tư xây dựng và phát triển kỹ thuật hạ tầng Sơn Vũ.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Thạch Quang Tuấn; Người hướng dẫn: Lý Huy Tuấn, 2011, Luận văn Quản trị Đầu tư xây dựng Sơn Vũ | 1 |
| 432 | Quy hoạch mạng lưới giao thông vận tải đường bộ ven biển khu vực Nam Trung Bộ.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Mai Mạnh Hồng; Người hướng dẫn: Trần Thị Kim Đăng, 2011, Luận văn Quy hoạch Giao thông vận tải đường bộ Nam Trung Bộ | 1 |
| 433 | Nâng cao chất lượng công tác quản lý lao động - tiền lương trong Công ty vận tải hành khách đường sắt Hà Nội.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Vượng Phương Thảo; Người hướng dẫn: Nguyễn Thị Hồng Hạnh, 2011, Luận văn | 1 |

Quản lý lao động Tiền lương Vận tải hành khách Đường sắt Hà Nội

- | | | |
|-----|--|---|
| 434 | Xây dựng chiến lược sản xuất kinh doanh của Công ty cổ phần 565 đến năm 2020.- Trưởng ĐHGTVT Hà Nội/ Trần Xuân Vinh; Người hướng dẫn: Phạm Văn Vọng, 2011, Luận văn Chiến lược Sản xuất kinh doanh Công ty 656 | 1 |
| 435 | Nghiên cứu xử lý nền đất yếu bằng bắc thấm cho dự án nâng cấp cải tạo nút giao | 1 |
-

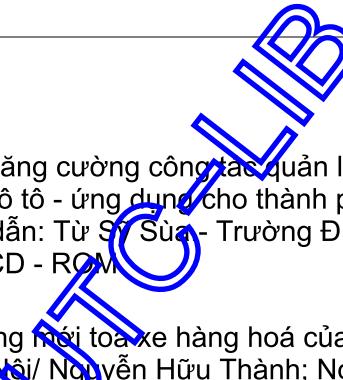
30

thông Đồng Văn.- Trưởng ĐHGTVT Hà Nội/ Phạm Ngọc Tuấn Linh; Người hướng dẫn: Vũ Đức Sỹ, 2011, Luận văn Dự án Đất yếu Bắc thấm Đồng Văn

- | | | |
|-----|---|---|
| 436 | Hoàn thiện công tác quản lý thực hiện dự án xây dựng tại tập đoàn SunGroup.- Trưởng ĐHGTVT Hà Nội/ Đỗ Văn Dũng Người hướng dẫn: Nguyễn Thế Quân, 2011, Luận văn Quản lý Dự án Xây dựng Tập đoàn SunGroup | 1 |
| 437 | Các giải pháp hoàn thiện văn hoá ứng xử cho nhân viên trực tiếp phục vụ hành khách trên tàu và dưới ga trong nghành đường sắt.- Trưởng ĐHGTVT Hà Nội/ Phạm Thị Như Ngọc; Người hướng dẫn: Nguyễn Hữu Hà, 2011, Luận văn Vận tải đường sắt Văn hoá ứng xử Nhân viên phục vụ Hành khách | 1 |
| 438 | Nghiên cứu trạng thái ứng suất, biến dạng của dầm thép và bản mặt cầu bê tông cốt thép trong cầu dây văng.- Trưởng ĐHGTVT Hà Nội/ Bùi Thanh Nhạn; Người hướng dẫn: Nguyễn Thị Minh Nghĩa, 2011, Luận văn Dầm thép Cầu dây văng Bê tông cốt thép | 1 |
| 439 | Một số giải pháp thiết kế đường cao tốc trong điều kiện địa hình miền núi.- Trưởng ĐHGTVT Hà Nội/ Trần Thị Dung; Người hướng dẫn: Nguyễn Quang Toản, 2011, Luận văn Đường cao tốc Địa hình miền núi Đường ô tô | 1 |
| 440 | Nghiên cứu ảnh hưởng của tải trọng xe nặng đến tuổi thọ của kết cấu áo đường mềm.- Trưởng ĐHGTVT Hà Nội/ Nguyễn Đức Thuận; Người hướng dẫn: Bùi Xuân Cậy, 2011, Luận văn Kết cấu Tải trọng Áo đường mềm | 1 |
| 441 | Phân tích các rủi ro trong quản lý dự án ở giai đoạn thi công đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai đoạn Km244 - Km262.- Trưởng ĐHGTVT Hà Nội/ Tống Văn Tuân; Người hướng dẫn: Nguyễn Viết Trung, 2011, Luận văn Quản lý dự án Cầu Đường cao tốc Nội Bài Lào Cai | 1 |
| 442 | Giải pháp nâng cao chất lượng công tác thanh quyết toán vốn đầu tư xây dựng cơ bản công trình giao thông trên địa bàn tỉnh Tiền Giang.- Trưởng ĐHGTVT Hà Nội/ Lê Kim Dưỡng; Người hướng dẫn: Chu Xuân Nam, 2011, Luận văn Vốn Quản lý vốn Công trình giao thông Xây dựng Tiền Giang | 1 |
| 443 | Phân tích hiện trạng chất lượng khai thác các cầu dầm bê tông UST L=24,7m và giải pháp sửa chữa tăng cường.- Trưởng ĐHGTVT Hà Nội/ Lê Ngọc Minh; Người hướng dẫn: Trần Đức Nhiệm, 2011, Luận văn Cầu dầm Cầu dầm bê tông Xây dựng cầu hầm UST L=24,7m | 1 |
| 444 | Giải pháp thiết kế mặt đường qua vùng địa hình nhập lụt trên địa bàn tỉnh Quảng Trị.- Trưởng ĐHGTVT Hà Nội/ Trần Khánh Quân; Người hướng dẫn: Phạm Huy Khang, 2011, Luận văn Đường bộ Mặt đường Thiết kế mặt đường | 1 |

Quảng Trị

- 445 Hoàn thiện công tác quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình tại ban quản lý dự án giao thông Nam Định.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Trần Thị Cúc; Người hướng dẫn: Nghiêm Văn Dĩnh, 2011, Luận văn Quản lý chi phí Đầu tư Xây dựng công trình Quản lý dự án Nam Định 1
- 446 Nghiên cứu các ứng dụng của thí nghiệm DCP trong việc đánh giá cường độ của nền đường cũ và móng cống hộp, mó cầu tạm trong điều kiện Việt Nam.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Nguyễn Chiến Thắng; Người hướng dẫn: Bùi Xuân Cậy, 2011, Luận văn Thí nghiệm DCP Nền đường Mố cầu Móng cống hộp Việt Nam 1
- 447 Quản lý tổ chức thực hiện dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông cấp huyện - Một số giải pháp nâng cao hiệu quả của dự án.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Doãn Huy Tú; Người hướng dẫn: Phạm Huy Khang, 2011, Luận văn Quản lý Dự án Dự án Đầu tư Xây dựng công trình giao thông 1
- 448 Tổ chức hệ thống mạng lưới bến đậu xe (Giao thông tĩnh) tại thành phố Vinh tỉnh Nghệ An/ Đặng Quang Thông; Người hướng dẫn: Bùi Xuân Cậy.- Trường ĐHGTVT Hà Nội, 2011.- 99 tr., 27 cm+ 1 đĩa CD - ROM 1

-
- 
- 31
- 449 Đề xuất các giải pháp nhằm tăng cường công tác quản lý nhà nước về vận tải hành khách công cộng bằng ô tô - ứng dụng cho thành phố Đà Nẵng/ Nguyễn Việt Phương; Người hướng dẫn: Từ Sỹ Sùng - Trường ĐHGTVT Hà Nội, 2011.- 110 tr., 27 cm+ 1 đĩa CD - ROM 1
- 450 Đánh giá hiệu quả đầu tư đóng mới toa xe hàng hoá của đường sắt Việt Nam.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Nguyễn Hữu Thành; Người hướng dẫn: Nguyễn Thị Hồng Hạnh, 2011, Luận văn Đường sắt Việt Nam Toa xe hàng Việt Nam 1
- 451 1
- 452 Nâng cao năng lực hoạt động của công ty TNHH MTV dịch vụ công ích Quận 9.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Vũ Yến Anh; Người hướng dẫn: Phạm Văn Vượng, 2011, Luận văn Dịch vụ công ích Quận 9 Doanh nghiệp Năng lực Hoạt động 1
- 453 Một số giải pháp nâng cao hiệu quả hoạt động khai thác phương tiện trong doanh nghiệp vận tải ô tô và ứng dụng tại Trung tâm vận tải Đồi ngoại V75 - Bộ Ngoại giao.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Nguyễn Thị Bằng; Người hướng dẫn: Nguyễn Văn Thụ, 2011, Luận văn Vận tải ô tô V75 Khai thác phương tiện Bộ Ngoại giao 1
- 454 Một số biện pháp nâng cao hiệu quả sử dụng vốn sản xuất kinh doanh của Công ty cổ phần 565.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Phan Lê Như Thuỷ; Người hướng dẫn: Phạm Văn Vượng, 2011, Luận văn Quản lý vốn Công ty cổ phần 565 Sản xuất kinh doanh 1
- 455 Nghiên cứu xử lý đất yếu bằng phương pháp bắc thám công trình cải tạo nâng cấp ĐT 477B và cầu Trường Yên đoạn Km1+23000 :- Km3+20583.- 1

Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Tạ Xuân Hải; Người hướng dẫn: Lã Văn Chăm, 2011, Luận văn Xử lý đất yếu Nền đường Cầu Trường Yên

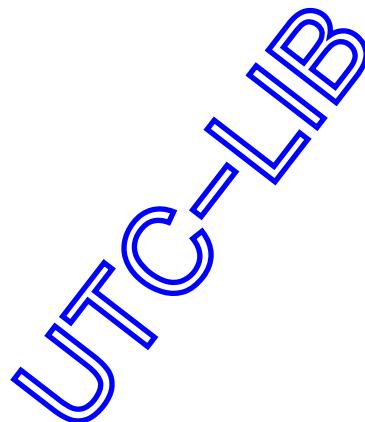
- | | | |
|-----|--|---|
| 456 | Nghiên cứu giải pháp thúc đẩy công tác đầu thầu trong các dự án xây dựng công trình giao thông sử dụng vốn vay ODA Nhật Bản tại Ban quản lý dự án 85.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Trần Tự Phong; Người hướng dẫn: Bùi Ngọc Toàn, 2011, Luận văn Đầu thầu Dự án ODA Nhật Bản | 1 |
| 457 | Đánh giá hiệu quả đầu tư xây dựng đường sắt đô thị tuyến Yên Viên - Ngọc Hồi.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Trần Thị Hà; Người hướng dẫn: Lý Huy Tuấn, 2011, Luận văn Dự án đầu tư Đường sắt Đường sắt đô thị Quản lý dự án Yên Viên Ngọc Hồi Hà Nội | 1 |
| 458 | Nghiên cứu hoàn thiện quy hoạch giao thông vận tải đường bộ Việt Nam đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030, có xét đến các yếu tố kỹ thuật và công năng của đường/ Đoàn Trần Bính; Người hướng dẫn: Phạm Huy Khang.- Trường ĐHGTVT Hà Nội, 2011.- 124 tr., 27 cm+ 1 đĩa CD - ROM | 1 |
| 459 | Một số giải pháp nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh của Công ty VTHHDS khi chuyển sang tổ chức mới.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Nguyễn Hải Việt; Người hướng dẫn: Nguyễn Trọng Khánh, 2011, Luận văn Sản xuất kinh doanh Hàng hoá đường sắt | 1 |
| 460 | Nghiên cứu kết cấu áo đường hợp lý cho giao thông Nam Định.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Thái Đình Lâm; Người hướng dẫn: Lã Văn Chăm, 2011, Luận văn Nam Định Kết cấu áo đường Giao thông | 1 |
| 461 | Giải pháp nhằm hạn chế rủi ro trong hoạt động nghiệp vụ tại cục hải quan thành phố Hải Phòng.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Bạch Đăng Vinh; Người hướng dẫn: Nguyễn Hồng Thái, 2011, Luận văn Cục hải quan Thành phố Hải Phòng Hoạt động nghiệp vụ | 1 |
| 462 | Đánh giá kết cấu nhịp cầu đường ôtô đang khai thác - Dự án cầu đường Quy Nhơn-Nhơn Hội theo các tiêu chuẩn hiện hành.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Nguyễn Văn Hoà; Người hướng dẫn: Nguyễn Ngọc Long, 2011, Luận văn Cầu đường ô tô Quy Nhơn Nhơn Hội Xây dựng cầu hầm Tiêu chuẩn | 1 |

32

- | | | |
|-----|---|---|
| 463 | Nghiên cứu sử dụng hợp lý cát khu vực Nghệ An, Hà Tĩnh dùng trong xây dựng đường bê tông xi măng.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Phạm Quang Hưng; Người hướng dẫn: Lã Văn Chăm, 2011, Luận văn Nghệ An Hà Tĩnh Bê tông xi măng Xây dựng đường | 1 |
| 464 | Hoàn thiện công tác quản lý vận tải Quân sự - Ứng dụng cho đơn vị vận tải S52, Quân khu 2.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Nguyễn Huy Thụ; Người hướng dẫn: Từ Sỹ Sùa, 2011, Luận văn Vận tải quân sự Đơn vị vận tải S52 Quân khu 2 Quân sự | 1 |
| 465 | | 1 |
| 466 | Nghiên cứu phát triển hệ thống cây xanh đường phố của Hà Nội theo xu hướng đô thị sinh thái.- Trường ĐHGTVT Hà Nội/ Nguyễn Thị Hương Giang; | 1 |

Người hướng dẫn: Trần Tuấn Hiệp, 2011, Luận văn Hà Nội Đô thị sinh thái
Cây xanh Đường phố

- | | | |
|-----|--|---|
| 467 | Nghiên cứu đề xuất giải pháp nâng cao hiệu quả quản lý và khai thác VTHKCC bằng xe buýt ở Hà Nội.- Trường ĐHGTVT HN/ Nguyễn Minh Ngọc ;
Người hướng dẫn: Nguyễn Thanh Chương, 2011, Luận văn Vận tải hành khách Vận tải công cộng Hà Nội Quản lý vận tải Xe buýt | 1 |
| 468 | Nghiên cứu các giải pháp Marketing để phát triển thị trường vận tải taxi - Ứng dụng cho Công ty cổ phần tập đoàn Mai Linh Đông Bắc Bộ.- ĐHGTVT HN/ Phan Thị Phương Lê ; Người hướng dẫn: Nguyễn Thị Thực, 2011, Luận văn Marketing Vận tải taxi Tập đoàn Mai Linh Đông Bắc Bộ | 1 |
| 469 | Nghiên cứu một số đặc trưng kết cấu và ứng xử tải trọng của kết cấu dầm cong trên các nhánh kết nối (Đường RAMP) trong các nút giao thông khác mức liên thông.- ĐHGTVT HN/ Nguyễn Mạch Cường ; Người hướng dẫn: Trần Đức Nhiệm, 2011, Luận văn Kết cấu Ứng xử tải trọng Dầm cong Đường RAMP Giao thông Tải trọng | 1 |
| 470 | | 1 |
| 471 | | 1 |
| 472 | | 1 |
| 473 | | 1 |
| 474 | | 1 |
| 475 | | 1 |
| 476 | | 1 |
| 477 | | 1 |
| 478 | | 1 |
| 479 | | 1 |
| 480 | | 1 |
| 481 | | 1 |
| 482 | | 1 |



483	1
484	1
485	1
486	1
487	1
488	1
489	1
490	1
491	1
492	1
493	1
494	1
495	1
496	1
497	1
498	1
499	1
500	1
501	1
502	1
503	1
504	1
505	1

506	1
507	1
508	1
509	1
—	—
	34

510	1
511	1
512	1
513	1
514	1
515	1
516	1
517	1
518	1
519	1
520	1
521	1
522	1
523	1
524	1
525	1

UTC LIB

526	1
527	1
528	1
529	1
530	1
531	1
532	1
533	Nghiên cứu một số giải pháp nâng cao năng lực cạnh tranh của công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên Mai Linh Thái Bình.- ĐHGTVT HN/ Phạm Thanh Hải ; Người hướng dẫn: Nguyễn Xuân Hoàn, 2011, Luận văn Vận tải ô tô Mai Linh Kinh doanh Doanh nghiệp Thái Bình

534	1
535	1

35

536	1
537	1
538	1
539	1
540	1
541	1
542	1
543	1
544	1
545	1

546		1
547		1
548		1
549		1
550		1
551		1
552		1
553	Nghiên cứu các dạng rủi ro trong công tác quản lý dự án đầu tư và xây dựng công trình cầu ở Việt Nam/ Lê Đức Tiên; Người hướng dẫn: Nguyễn Ngọc Long.- Trường ĐHGTVT HN, 2011.- 126 tr, 27 cm+ 1 đĩa CD - ROM	1
554	Tổng hợp giải pháp kết cấu móng và chống thấm hầm chui tại đô thị Hà Nội.- Trường ĐHGTVT HN/ Hà Thị Kim Hồng; Người hướng dẫn: Trần Đức Nhiệm, 2011, Luận văn Kết cấu móng Hầm chui Hà Nội Chống thấm	1
555	Nghiên cứu giải pháp nâng cao hiệu quả hoạt động của trung tâm kỹ thuật đường bộ 2 - khu quản lý đường bộ 2.- Trường ĐHGTVT HN/ Trần Thị Mỹ Hà; Người hướng dẫn: Nguyễn Đăng Hạc, 2011, Luận văn Hoạt động Doanh nghiệp Tổ chức	1
556	Dự tính và kiểm soát độ võng trước trong thi công cầu bê tông dự ứng lực theo công nghệ đúc hẫng cần bằng - trường hợp cầu Hưng Lợi (dự án nam sông Hậu).- Trường ĐHGTVT HN/ Hình vẽ/ Vũ Huy Phan; Người hướng dẫn: Trần Đức Nhiệm, 2011, Luận văn Thi công cầu Độ võng trước Công nghệ đúc hẫng Kết cấu Bê tông cốt thép dự ứng lực	1
557	Nghiên cứu xác định chế độ làm việc hợp lý của xe chở rác thải sinh hoạt trên địa bàn thành phố Hà Nội.- Trường ĐHGTVT HN/ Trương Văn Toàn; Người hướng dẫn: Thái Hà Phi, Nguyễn Lâm Khánh, 2011, Luận văn Xe chở rác thải sinh hoạt Hà Nội	1

36

558		1
559		1
560	Nghiên cứu cơ sở khoa học trong việc tính toán thiết kế thiết bị vớt rác điều khiển bằng thủy lực dùng cho các nhà máy thuỷ điện ở Việt Nam.- Trường ĐHGTVT HN/ Đào Quang Khánh; Người hướng dẫn: Thái Hà Phi, Nguyễn Lâm Khánh, 2011, Luận văn Thiết bị vớt rác Thiết kế Việt Nam Cơ sở khoa	1

học Nhà máy thuỷ điện

- | | | |
|-----|---|---|
| 561 | Nghiên cứu xác định thông số hợp lý của máy đào một gầu ghép bộ di chuyển bánh sắt làm việc trên đường sắt Việt Nam.- Trường ĐHGTVT HN/ Nguyễn Văn Dụng; Người hướng dẫn: Nguyễn Bính, 2011, Luận văn Máy đào Đường sắt Việt Nam Máy đào một gầu Bộ di chuyển bánh sắt Thiết bị đại tu đường sắt | 1 |
| 562 | | 1 |
| 563 | Hoàn thiện công tác quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình tại tập đoàn T&T..- Trường ĐHGTVT HN/ Nguyễn Thị Thanh Hương; Người hướng dẫn: Nguyễn Hữu Hà, 2011, Luận văn Quản lý chi phí Đầu tư xây dựng Công trình giao thông Dự án | 1 |
| 564 | | 1 |
| 565 | Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình nhà ở và văn phòng cho thuê nhằm nâng cao hiệu quả đầu tư ở công ty cổ phần xây dựng số 1 - Vinaconex 1.- Trường ĐHGTVT HN/ Đoàn Đức Thuân; Người hướng dẫn: Đinh Văn Khiêm, 2011, Luận văn Quản lý Dự án Dự án đầu tư xây dựng Nhà ở Văn phòng | 1 |
| 566 | | 1 |
| 567 | | 1 |
| 568 | Quy hoạch phát triển mạng lưới giao thông đường bộ tỉnh Bắc Ninh đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030.- Trường ĐHGTVT HN/ Nguyễn Anh Đức ; Người hướng dẫn: Vũ Đức Sỹ, 2011, Luận văn Quy hoạch giao thông Giao thông đường bộ Bắc Ninh | 1 |
| 569 | Nghiên cứu các thông số cơ bản của thiết bị thi công cọc xi măng đắp gia cố nền đất yếu theo công nghệ trộn ướt.- Trường ĐHGTVT HN/ Nguyễn Minh Nhật ; Người hướng dẫn: Nguyễn Xuân Khang, Nguyễn Đăng Diệm, 2011, Luận văn Thông số Thiết bị Cọc xi măng đắp Nền đất yếu Công nghệ trộn ướt | 1 |
| 570 | Nghiên cứu đề xuất các phương án thiết kế định hình trạm chăm sóc kỹ thuật phục vụ công tác bảo dưỡng và sửa chữa nhỏ xe - máy thi công cho công ty cổ phần đầu tư và xây dựng số 18.- Trường ĐHGTVT HN/ Nguyễn Văn Hồng; Người hướng dẫn: Nguyễn Đăng Diệm, 2011, Luận văn Thiết kế Trạm chăm sóc kỹ thuật Bảo dưỡng Sửa chữa Máy thi công | 1 |
| 571 | Nghiên cứu các giải pháp xử lý nền đất yếu bằng cát và bắc thám.- Trường ĐHGTVT HN/ Thái Huy Đại; Người hướng dẫn: Trần Danh Lợi, 2011, Luận văn Nền đất yếu Cọc cát Bắc thám Công nghệ | 1 |
| 572 | Nghiên cứu góp phần hoàn thiện mô hình quản lý dự án các công trình giao thông ở tỉnh Hải Dương.- Trường ĐHGTVT HN/ Nguyễn Cao Cường; Người hướng dẫn: Phạm Huy Khang, 2011, Luận văn Quản lý dự án Quản lý Công trình giao thông Hải Dương | 1 |
| 573 | Hoàn thiện tổ chức quản lý của tổng công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC).- Trường ĐHGTVT HN/ Nguyễn Thị Bích Ngọc ; Người hướng dẫn: Nghiêm Văn Dĩnh, 2011, Luận văn Tổ chức Doanh nghiệp Quản | 1 |

574	Đánh giá công nghệ thi công đúc hẫng giai đoạn từ năm 2000 đến nay.- Trường ĐHGTVT HN/ Ngô Duy Đông; Người hướng dẫn: Nguyễn Thị Minh Nghĩa, 2011, Luận văn Xây dựng cầu Công nghệ đúc hẫng Thi công cầu	1
575		1
576		1
577		1
578		1
579		1
580		1
581		1
582		1
583		1
584		1
585		1
586		1
587		1
588		1
589		1
590		1
591		1
592		1

593		1
594	Nghiên cứu cơ sở đảm bảo an toàn mạng và ứng dụng trong mạng thông tin di động LTE.- Trường ĐHGTVT HN/ Nguyễn Tiến Quân; Người hướng dẫn: Trần Thiện Chính, 2011, Luận văn Mạng thông tin di động An toàn mạng Lte	1
595	Nghiên cứu mạng lưới đường hợp lý cho khu công nghiệp vừa và nhỏ.- Trường ĐHGTVT HN/ Võ Thị Phương Thảo; Người hướng dẫn: Trần Danh Lợi, 2011, Luận văn Mạng lưới giao thông Khu công nghiệp	1
596	Nghiên cứu giải pháp phân tập không gian - thời gian trong hệ thống W-CDMA.- Trường ĐHGTVT HN/ Trần Minh Khoa; Người hướng dẫn: Trần Quốc Thịnh, 2011, Luận văn Phân tập không gian Phân tập thời gian Thông tin di động Hệ thống WCDMA	1

Giải pháp nâng cao hiệu quả trong công tác giải phóng mặt bằng các dự án xây dựng cầu

38

597	đường ô tô do ban quản lý dự án 2 trực tiếp quản lý.- Trường ĐHGTVT HN/ Nguyễn Quốc Khánh; Người hướng dẫn: Trần Tuấn Hiếu, 2011, Luận văn Công tác giải phóng mặt bằng Dự án xây dựng Ban quản lý dự án 2	1
598		1
599	Nghiên cứu các dạng kết cấu nhịp cầu đường sắt Việt Nam.- Trường ĐHGTVT HN/ Trần Minh Mẫn; Người hướng dẫn: Nguyễn Duy Tiến, 2011, Luận văn Kết cấu nhịp cầu Cầu đường sắt Việt Nam	1
600		1
601	Nghiên cứu phương pháp thành lập lưới khống chế độ cao bằng công nghệ đúc hẫng GPS trong xây dựng cầu.- Trường ĐHGTVT HN/ Tạ Đức Giang; Người hướng dẫn: Trần Đắc Sử, 2011, Luận văn Công trình cầu Lưới khống chế độ cao Công nghệ GPS Công nghệ đúc hẫng	1
602		1
603		1
604		1
605		1
606		1
607		1
608		1

609		1
610		1
611		1
612		1
613		1
614	Đánh giá tác động độ nhiễu hệ thống UWB tới các hệ thống thông tin vô tuyến khác.- Trường ĐHGTVT HN/ Vũ Minh Pháp; Người hướng dẫn: Nguyễn Cảnh Minh, 2011, Luận văn Hệ thống uwb Máy phát uwb Hệ thống thông tin Độ nhiễu Vô tuyến	1
615		1
616		1
617		1
618		1
619		1

UTC LIB

39

620		1
621		1
622		1
623		1
624		1
625	Nghiên cứu, ứng dụng công nghệ thi công cầu bê tông cốt thép dự ứng lực phân loại lắp ghép trên đà giáo di động đối với cầu trong thành phố, đô thị/ Ngô Thanh Pho; Người hướng dẫn: Nguyễn Ngọc Long.- Trường ĐHGTVT HN, 2011.- 94 tr., 27 cm+ 1 đĩa CD - ROM	1
626		1

627		1
628		1
629		1
630		1
631	Ứng dụng bê tông chất lượng cao (HPC) trong thiết kế kết cấu cầu/ Vũ Tiến Thắng; Người hướng dẫn: Phạm Duy Hữu.- Trường ĐH GTVT HN, 2011.- [90] tr., 27 cm+ 1 đĩa CD - ROM	1
632		1
633		1
634		1
635	Nghiên cứu ảnh hưởng của điều kiện dính bám giữa các lớp bê tông asphalt khi thiết kế kết cấu áo đường mềm.- Trường ĐHQG VI/ Hà Nội/ Nguyễn Thuý Hà; Người hướng dẫn: Bùi Xuân Cậy, 2011, Luận văn Bé tông Asphalt Bê tông Kết cấu Thiết kế Áo đường mềm	1
636		1
637		1
638		1
639		1
640		1
641		1
642		1
643		1
644		1
645		1

646		1
647		1
648		1
649		1
650		1
651		1
652		1
653		1
654	Khảo sát ảnh hưởng của một số thông số khai thác đến dao động của xe ô tô tải ba cầu sản xuất lắp ráp tại Việt Nam/ Thể Minh Hường ; Người hướng dẫn: Cao Trọng Hiền.- Trường ĐHGTVT HN, 2011.- 78 tr., 27 cm+ 1 đĩa CD - ROM	1
655		1
656		1
657		1
658		1
659	Một số giải pháp hạn chế rủi ro trong quản lý các dự án xây dựng công trình giao thông tại tổng công ty phát triển đường cao tốc Việt Nam/ Cao Phương Thảo; Người hướng dẫn: Bùi Ngọc Toàn.- H., 2011.- 144 tr., 27 cm+ 1 CD-ROM	1
660		1
661		1

Tổng cộng theo loại tài liệu: 662

Tổng cộng: 662

UTC-LIB